



ARBOGA KOMMUN

MEDBORGARFÖRSLAG

Blanketten skickas till:

Arboga kommun
Kommunfullmäktige
Box 45
732 21 ARBOGA



Medborgarförslag (Kort presentation av Ditt medborgarförslag)

Gör Arboga till en gång- och cykelstad!

Planera för ökad gång och cykel och arbeta aktivt med beteendeförändringar gentemot skolor, organisationer och arbetsplatser och tillsammans med verksamhetsutövare och fastighetsägare med flera!

Motivering (Här kan Du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför Du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall ska kunna ske).

För att nå nationella klimat- och miljömål och bidra till en levande stad, där människor känner trygghet och social tillhörighet, är den fysiska miljös utformning och hur vi människor rör oss ute i det offentliga rummet av stor betydelse. Regeringen har antagit ett etappmål för att öka gång-, cykel- och kollektivtrafik där andelen persontransporter med kollektivtrafik, cykel och gång i Sverige ska vara minst 25 procent 2025, uttryckt i personkilometer, i riktning mot att på sikt fördubbla andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik.

För att målet ska kunna förverkligas måste människor enkelt kunna välja miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, handel, rekreation och andra viktiga målpunkter. När människor i olika åldrar rör sig ute skapas också förutsättningar för ett mer inkluderande samhälle som även bidrar till ökad fysisk aktivitet. Men för att få effekt behövs inte bara en förändring i den fysiska strukturen utan även beteendeförändringar.

Vi vill att Arboga kommun tar sitt ansvar och aktivt arbeta för att öka andelen resor med gång och cykel i Arboga tätort, så att det sker en överflyttning från transporter med personbil till gång och cykel. Det handlar både om utformning av gång- och cykelbanor, säkra och tillgängliga parkeringsplatser för cykel, ett aktivt arbete tillsammans med skolor och förskolor, föreningsliv och arbetsplatser för att få människor att gå och cykla istället för att ta bilen. Kostnaden för drift, underhåll och anläggning av vägar och parkeringsplatser är stor, och i en mindre stad som Arboga tas inga parkeringsavgifter ut idag. För att verkligen få till en överflyttning till mer hållbara färd sätt behövs en prioritering. Ett första steg kan vara att synliggöra hur stor budget och kostnad som läggs på personbilstrafiken kontra gång- och cykeltrafiken. Det finns också stora möjligheter att tillsammans med byggföretag, fastighetsägare och verksamhetsutövare arbeta för att de tar ett större ansvar för de transporter deras fastigheter och verksamheter ger upphov till. Idag finns också ett kommunalt trafiksäkerhetsråd i Arboga kommuns regi, där dessa frågor skulle kunna diskuteras mer.

I Arboga stad nås det mesta inom en radie av 5 km från Stora torget vilket ger Arboga utmärkta förutsättningar att gå och cykla. Kommunen är också den aktör som har de största möjligheterna att påverka klimatarbetet och samhällets resursanvändning. Visa att Arboga är en plats för inspiration, där människor kan mötas, uppleva trygghet och bidra till en hållbar utveckling!

Vi vill att Arboga kommun:

- Aktivt arbetar för och synliggör att gång och cykel är prioriterade trafikslag, exempelvis genom att prioritera arbetet för ett sammanhållande gång och cykelnät och att säkerställa trygga och tillgängliga parkeringsplatser för cykel vid kommunens verksamheter och andra viktiga knutpunkter (skolor, idrottsanläggningar, resecentrum, handelsplatser etc)
- Aktivt arbetar med beteendeförändringar såsom exempelvis "Gå och cykla till skolan", "Cykelvänlig arbetsplats" och "Värm upp på vägen" för att öka andelen resor med gång och cykel till förmån för bil till och från skolor, arbetsplatser och fritidsaktiviteter.
- Synliggör budget och kostnader för drift och underhåll och anläggning av vägar och parkeringsplatser för personbilar versus för gångtrafikanter och cyklister.
- Aktivt arbetar med information till fastighetsägare, verksamhetsutövare och byggföretag om hur de kan ta ett större ansvar för de transporter deras fastigheter och verksamheter ger upphov till, exempelvis genom att de ges möjlighet till sänkta parkeringsnormer till förmån för möjlighet till bilpool, förbättrade cykelfaciliteter etc.
- Utvecklar det kommunala trafiksäkerhetsrådet så att det får större fokus på hållbara transporter såsom gång- och cykel och bjuder in till digitala forum så att vi som bor och verkar i Arboga har möjlighet att bidra med inspel och synpunkter.

På andra sidan fyller du i namn- och adressuppgifter och undertecknar blanketten.

Ekbackens IP 1/4 - 2019



Bifogar dessa bilder som visar att
det finns stort behov av nya parkerings-
platser för cykel.

Ekläckens IP 1/4 - 2019



