



TN § 130  
TNAU § 95

Dnr 75/2018-101

## Svar på remiss av motion om att bygga laddstolpar

Andreas Silversten (S) har den 1 februari 2018 kommit in med en motion om att bygga laddstolpar.

Motionen har överlämnats på remiss till tekniska nämnden.

Arboga kommun deltar i projektet "Fossilfria och energieffektiva transporter i Östra Mellansverige". En del i arbetet med omställning till en fossilfri fordonsflotta är inköp av elbilar och laddhybrider. För att möjliggöra omställningen krävs laddinfrastruktur. Arboga kommun har sökt och beviljats medel genom klimatklivet för etablering av fem stycken icke publika laddstolpar. Projektet planeras under 2019/2020.

Laddregion Mälardalen är ett initiativ från Mälarenergi som syftar till att möjliggöra regional och lokal laddinfrastruktur. Mälarenergi har med hjälp av medel ur klimatklivet etablerat flera publika laddstationer i Mälardalen.

För Arboga kommun innebar projektet en etablering av en laddstation i Sättraområdet. I Sättraområdet finns även flera aktörer som erbjuder laddstationer.

Tekniska förvaltningen har lyft fram behovet av laddinfrastruktur till Mälarenergi samt lämnat förslag till placeringar i Arbogas centrala delar. Det finns möjlighet för kommuner att teckna avtal med Mälarenergi som innebär att kommunen står för investering och ägarskap för laddstationen samt kostnader för framdragning av el. Mälarenergi svarar för stationens underhåll genom en fast månadskostnad och felavhjälpning debiteras mot löpande fasta priser.

En förutsättning för att möjliggöra etablering av publika laddstationer i centrala lägen är att det finns tillräcklig nätkapacitet i stadskärnan.

### Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta;

Motionen besvaras med att Arboga kommun har genomfört, samt planerar åtgärder gällande byggandet av laddstolpar.

Skickas till: Kommunfullmäktige, Akten



## Svar på motion "Bygg laddstolpar nu!"

### Förslag till beslut i tekniska nämnden

Föreslå kommunfullmäktige anse motionen "Bygg laddstolpar nu" besvarad med hänvisning till genomförda samt planerade åtgärder.

### Sammanfattning

Andreas Silversten (S) har den 1 februari 2018 kommit in med en motion om att bygga laddstolpar. Motionären anser att de beslut som tagits tidigare som svar på motioner om laddstolpar inte är tillräckliga. Svaret att kommunen ställer sig positiv till att upplåta mark för elstolpar anser motionären vara en självklarhet. Arboga kommun kan inte sitta och vänta på att någon annan ska ta tag i utvecklingen av laddstolpar/laddstationer utan vi måste själva ta första steget i vår kommun.

Motionären anser därför att ett uppdrag att se till att Arboga kommun får laddstolpar/laddstationer ska inledas. Inriktningen ska vara att Arbogas första laddstolpar/laddstationer ska vara i bruk innan 2018 års utgång samt att samtidigt se över möjligheten till finansiering via till exempel klimatklivet.

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har antagit ett mål att Arboga kommun ska erbjuda hållbara transporter. Ett sätt att göra transporterna mer hållbara är att där det är möjligt byta transportslag till ett som är mer klimatsmart, till exempel att åka tåg, cykla eller gå istället för att åka bil. Tekniska förvaltningen erbjuder idag olika typer av miljöfordon, elcyklar och cyklar för uthyrning och lån till kommunens verksamheter. Interna transporter av bland annat mat och internpost samordnas så långt det är möjligt.

### Effektivisering av kommunala transporter

Arboga kommun deltar i projektet "Fossilfria och energieffektiva transporter i Östra Mellansverige" tillsammans med länsstyrelser och kommuner i Uppsala, Södermanland och Västmanlands län.

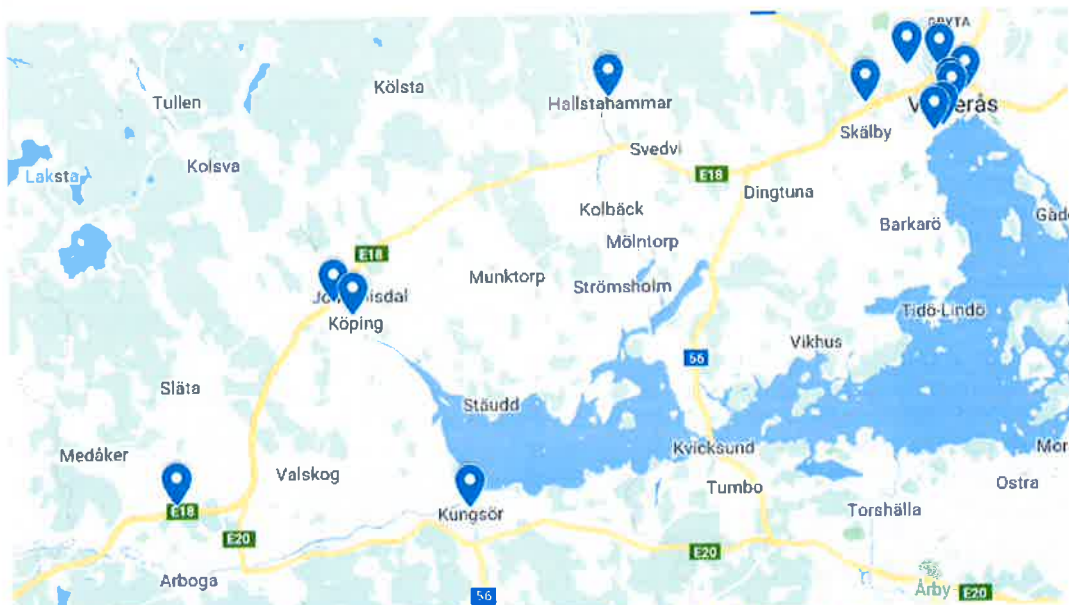
En del i arbetet med omställning till en fossilfri fordonsflotta är inköp av elbilar och laddhybrider. För att kunna utöka andelen elbilar i kommunens fordonsflotta krävs laddinfrastruktur.

Som en del i projektet har Arboga kommun sökt och beviljats medel genom klimatklivet (Naturvårdsverket) för etablering av fem stycken icke publika laddstolpar med placering vid Rådhuset, Hällbacken samt Tegelvretsvägen. Projektet planeras under 2019/2020.

### Laddregion Mälardalen

Laddregion Mälardalen är ett initiativ från Mälarenergi som syftar till att möjliggöra regional och lokal laddinfrastruktur. Mälarenergi har med hjälp av medel ur klimatklivet etablerat flera publika laddstationer i Mälardalen.

För Arbogas kommuns del innebar projektet en ny etablering av laddstation i Sättraområdet, se karta nedan. Uppförda laddstationer i Arboga, Köping, Kungsör och Västerås invigdes under elens dag den 23 januari 2018. I Sättraområdet finns även flera aktörer som erbjuder laddstationer.



Karta över laddstolpar i Mälardalen, utdrag från <https://laddregion.se/>

Tekniska förvaltningen har lyft fram behovet av laddinfrastruktur till Mälarenergi samt lämnat förslag till placeringar i Arbogas centrala delar. Det finns möjlighet för kommuner att teckna avtal med Mälarenergi som innebär att kommunen står för investering och ägarskap för laddstationen samt kostnader för framdragning av el. Mälarenergi svarar för stationens underhåll genom en fast månadskostnad och felavhjälpning debiteras mot löpande priser.

En förutsättning för att möjliggöra etablering av publika laddstationer i centrala lägen är att det finns tillräcklig nätkapacitet i stadskärnan.

Mimmi Hodzic  
Teknisk chef