



Plats och tid	Herrfallet Fritids- och Konferensanläggning 13.15-16.10
Beslutande	Carl-Erik Almskoug (OPA) ordförande Mikael von Melsted (MP) 1:e vice ordförande Andreas Silversten (S) 2:e vice ordförande Hans Svanqvist (M) Anders Bjurström (M) Richard Fallqvist (L) Erik Jirovsky (L) Jonas Stenzelius (KD) Börje Blomkvist (S) Rasmus Schagerström (S) Mikael Hedberg (S) Ove Janse (S) Tony Pehrsson (SD)
Övriga deltagare	Lars Löfgren (C), Ann-Charlotte Karlsson (S), Jerker Parksjö kommunchef § 75, Åsa Fjellström utvecklingsstrateg § 75, Mimmi Öberg teknisk chef, Magnus Andersson projektchef, Ulf Zackrisson VA-chef, Henrik Syrjälä driftchef, Marie-Louise Johansson kostchef, Marina Ljungsved tf. planeringschef och Linda Pedersen administrativ chef

Utses att justera	Mikael Hedberg (S) med Börje Blomqvist (S) som ersättare.
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen, Protokollet omfattar
Underskrifter	
Sekreterare § 75-87 Linda Pedersen
Ordförande Carl-Erik Almskoug (OPA) ordförande
Justerande Mikael Hedberg (S)

	Bevis / Anslag
	Justeringen har tillkännagivits genom anslag
Organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2016-09-07
Datum för anslagets uppsättande
	Datum för anslagets nedtagande
Underskrift

Utdragsbestyrkande



Innehåll

Arboga kommuns styrmodell 2017	2
Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten	3
Lägesrapport avseende Hällarna	4
Lägesrapport avseende Herrgårdsbron, grundläggningsförhållanden och skivbordens åtgärdsbehov	6
Återrapportering av beslutade uppdrag från tekniska nämnden och tekniska nämndens arbetsutskott till tekniska förvaltningen	7
Förslag till namnsättning av kvarter och vägar inom detaljplan Åbrinken etapp 1, Strömsnäs 1:1	8
Svar på remiss av medborgarförslag om gång- och cykelväg intill Sockenvägen i Medåker	9
Planuppdrag om fortsatt detaljplaneläggning för området vid Åbrinken	10
Projektet fossilfria och effektiva transporter	11
Planlistan	12
Tekniska nämndens verksamhetsberättelse delår 2016	13



TN § 75

Dnr 164/2016-041

Arboga kommuns styrmodell 2017

Styrmodellen visar den övergripande strukturen för mål- och resultatstyrningen i kommunen. Den anger den politiska inriktningen för kommunens utveckling under den aktuella mandatperioden.

I Arboga styrs verksamheten med vision, inriktning, mätbara mål samt rambudget. Under år 2015 gjordes en översyn av styrmodellen för att tydliggöra den röda tråden i modellen. Den nya styrmodellen gäller från år 2017.

Utgångspunkten för styrmodellen är kommunens övergripande vision, plats för inspiration. Styrningen sker sedan utifrån strategiska områden med tillhörande inriktningstexter och mål. Både strategiska områden och tillhörande mål kan förändras mellan mandatperioder och bestäms av den aktuella politiska majoriteten.

Den politiska viljan uttrycks i styrdokumentet "Strategisk och ekonomisk plan". Det beskriver också fördelningen av ekonomiska resurser. Omvärldsanalysen i planen är ett medel för att veta hur verksamheten ska inriktas framåt. Styrmodellen omfattar hela kommunkoncernen, även kommunala bolag och förbund.

Inom de strategiska områdena finns 10 stycken kommunövergripande mål för de kommande åren. Nämnderna konkretiserar de kommunövergripande målen genom att bryta ner dem och formulerar egna mål så att de blir tydligare för den egna verksamheten.

I förvaltningen och på arbetsplatserna bestämmer man hur det ska göras. Arbetet för att uppnå målen samordnas genom förvaltningsstrategier och aktiviteter i verksamhetsplanerna.

De kommunövergripande målen och nämndernas mål ska tillsammans bidra till att visionen uppnås. Resultaten och uppföljningen av målen redovisas i nämndens verksamhetsberättelse och i årsredovisningen för kommunen.

I en workshop diskuteras tekniska nämndens verksamhet kopplat till de övergripande målen.

Tekniska nämndens beslut

Tackar för informationen om Arboga kommuns styrmodell 2017.

Akten



TN § 76
TNAU § 51

Dnr 152/2016-424

Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten

Enligt (LAV) Lagen om allmänna vattentjänster (2006:412) är VA-huvudmannen endast skyldig att ordna allmänna vattentjänster för hushåll. Det innebär i praktiken att VA huvudmannen inte är skyldig att ordna vatten och avlopp för t.ex. en industrifastighet. Men huvudmannen brukar i allmänhet ordna vatten och avlopp för de verksamheter som finns inom VA-verksamhetsområdet.

Anslutning av andra verksamheter till det allmänna ledningsnätet innebär att utsläpp av ämnen till avloppsledningsnätet som inte är önskvärda förekommer. Det innebär i förlängningen att det slam som uppkommer vid reningsverket inte kan återföras till jordbruksmark och att föroreningar hamnar i dagvattenledningsnätet som leds ut till våra vattendrag.

För att försöka minska föroreningarna i avloppsledningsnätet har Arboga kommun tillsammans med Köping och Hallstahammars kommun tagit fram riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten från industrier och andra verksamheter. I arbetet har även miljömyndigheten i respektive kommun deltagit.

Till grund för dessa riktlinjer ligger Svenskt vattens publikation P 95; Råd vid mottagande av avloppsvatten från industri och annan verksamhet. Bakgrunden till samarbetet är att få en samsyn i kommunerna så verksamheterna som vill ansluta sig och är anslutna får samma information.

Tekniska nämndens beslut

Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten - från industrier och andra verksamheter, daterat 8 mars 2016, antas.

Skickas till:
VA-avdelningen
Akten



TN § 77
TNAU § 52

Dnr 177/2007-353

Lägesrapport avseende Hällarna

Arboga kommun inrättade 2007 ett VA-verksamhetsområde för Hällarnas fritidshusområde. År 2015 fick kommunen ett föreläggande från länsstyrelsen om att anordna allmän VA-anläggning i området senast april 2017. Utbyggnaden av kommunalt vatten och avloppsledningsnät i området har pågått sedan 2015 och sker etappvis.

Arbetet med anläggandet av ledningar i området är nu klart och anläggning av överföringsledningar mellan Arboga och Hällarna pågår. Detta arbete beräknas klart våren 2017.

När ledningarna är drifttagna är alla fastighetsägare och arrendatorer inom VA-verksamhetsområdet skyldiga att ansluta sina fastigheter/hus till det gemensamma ledningsnätet.

Anslutning till det kommunala ledningsnätet får inte ske innan kommunen har meddelat förbindelsepunkt vilket kommer att ske när ledningarna är drifttagna.

Återstående arbeten avseende provtryckningar och kontroller av ledningsnätet i området kommer att utföras när arbetet med överföringsledningarna från Arboga är avslutat och vatten finns att tillgå.

Anläggning av vägar i Hällarna samt återställning och avetablering på arbetsområdet har genomförts och en del avslutande arbeten kvarstår.

Budgeten avseende den skattefinansierade delen av projektet är för innevarande år totalt 3 mnkr, varav 2 mnkr bedöms kunna upparbetas under året. Kvarstår gör bland annat avslutande arbeten vid badplatsen samt markregleringsfrågor.

Med hänsyn till att alla markregleringsfrågor inte kunnat lösas i området kvarstår fastighetsbildning för tre tomter samt anläggning av vändplan på uddens södra spets. Beroende av markregleringsfrågorna kan projektet bli årsöverskridande och kvarstående budgeterade medel om 1 mnkr behöva flyttas till nästkommande års budget.

Budgeterade medel för VA i området år 2015/2016 uppgår till 19,6 mnkr. I dagsläget har cirka 10,4 mnkr upparbetats.

Kalkylen för utbyggnaden av vatten- och avlopp i Hällarna beräknades utifrån ett utförande med generalentreprenad. Tack vare att projektet istället utförts i egen regi har kostnaderna samt tiden för genomförande effektiviserats.



Grävning, anläggning, mätningsarbeten, arbetsledning och projektledning har utförts med egen personal vilket medför att både maskiner och personal kunnat nyttjas så effektivt som möjligt. Förhållandena i området har också varit gynnsamma och projektet ligger cirka 3 månader före tidsplanen.

Mark- och miljödomstolen prövar nu kommunens skyldighet att bygga en allmän VA-anläggning inom fastigheten Måla 2:1. Beroende av tiden för mark- och miljödomstolens prövning samt eventuellt kommande prövningar kan projektet bli årsöverskridande. Kvarstående budgeterade medel behöver därför reserveras för eventuella myndighetskrav om utbyggnad av en allmän VA-anläggning inom fastigheten Måla 2:1.

Mot denna bakgrund kan budgeterade medel som inte upparbetas under året komma att behöva flyttas till nästkommande års budget för att täcka eventuella VA-utbyggnad inom fastigheten Måla 2:1.

Möjligheten att välja mellan alternativ för upplåtelse samt överlåtelse av tomtmark i Hällarnas fritidshusområde har fått en positiv respons. I dagsläget har nya avtal enligt de olika alternativen friköp, tomträtt eller arrende tecknats för cirka hälften av fastigheterna i området och flera intresseanmälningar har kommit in. Driftbudgeten påverkas avseende intäkter för upplåtelse med arrende eller tomträtt.

Tekniska nämndens beslut

Redovisad lägesrapport avseende Hällarna godkänns.

Skickas till:
Tekniska förvaltningen
Akten



TN § 78
TNAU § 53

Dnr 28/2014-311

Lägesrapport avseende Herrgårdsbron, grundläggningsförhållanden och skivbordens åtgärdsbehov

Under 2015 utfördes dykinspektioner för att besikta Herrgårdsbrons konstruktion. Inspektionen visade bland annat på håligheter i brons konstruktion. På grund av kraftigt vattenflöde vid inspektionstillfället kunde inte hela området nedströmsbron besiktigas. Hålighetens storlek och omfattning var därför svåra att bedöma utan ytterligare undersökningar.

Under maj månad 2016 genomfördes kompletterande dykinspektion vid utskovet närmast fisktrappan. Rapporten visar att urspolningar under stötbotten och i grunden har underminerat bron.

Undermineringen kan leda till allvarliga konsekvenser och planerade stabilitetsåtgärder längs Arbogaån, etapp 2 och 9 kan påverkas.

Det har också konstaterats att skivborden som reglerar vattennivån under bron är i dåligt skick. Åtgärdsbehoven för skivborden har redovisats och akuta underhållsåtgärder har utförts. Trots underhåll och akuta åtgärder bedöms skivbordens status försämrats. Behovet av mer omfattande renovering och åtgärder kvarstår därför.

Enligt Vattendomen för Arbogaån ska Arboga kommun hålla en nivå på +5,30 meter uppströms Herrgårdsbron. Åtgärdsförslag samt en plan för ombyggnation behöver utarbetas där hela brokonstruktionen, dess mekaniska delar och skivborden byggs om eller byts ut.

Tekniska nämndens beslut

1. Redovisad lägesrapport avseende Herrgårdsbron, grundläggningsförhållanden och skivbordens åtgärdsbehov godkänns.
2. Tekniska förvaltningen får i uppdrag att utreda förslag till åtgärder avseende Herrgårdsbron.

Skickas till:
Tekniska förvaltningen
Akten



TN § 79

Dnr 84/2014-301

Återrapportering av beslutade uppdrag från tekniska nämnden och tekniska nämndens arbetsutskott till tekniska förvaltningen

Enligt tekniska förvaltningens plan för återrapportering till tekniska nämnden, antagen den 18 juni 2014 § 75, ska återrapportering av beslutade uppdrag redovisas två gånger per år, vår och höst. Senaste återrapportering redovisades för och godkändes av nämnden vid sammanträde den 2 mars 2016, § 21.

Tekniska nämndens beslut

Återrapportering av beslutade uppdrag från tekniska nämnden och tekniska nämndens arbetsutskott till tekniska förvaltningen godkänns.

Akten



TN § 80
TNAU § 55

Dnr 245/2015-246

Förslag till namnsättning av kvarter och vägar inom detaljplan Åbrinken etapp 1, Strömsnäs 1:1

Detaljplanen för Åbrinken Etapp 1, Strömsnäs 1:1 vann laga kraft år 2013. Nu pågår en exploatering av området och därför behövs beslut om kvarters- och gatunamn. Det finns även planer på att utöka området i fler etapper, enligt det planprogram som finns framlagt.

Ambitionen är att alla gator och vägar inom detaljplanelagt område ska ha kvarters- och gatunamn. Det är viktigt för att exempelvis kunna sätta adresser och för att kunna upprätta lokala trafikföreskrifter.

Områdets läge centralt vid Arbogaån är tongivande och de framtagna namnförslagen anknyter därför till vattendrag.

Detaljplanen tillåter fyra stycken kvarter. Kvarteren föreslås få namnen Bäckfåran, Åbrinken, Strömmen och Källådern.

I enlighet med detaljplanen kommer det att byggas två stycken gator. Gatorna föreslås få namnen Åbrinksleden och Strömgatan.

Tekniska nämndens beslut

Kvarteren inom detaljplanen Åbrinken etapp 1, Strömsnäs 1:1 m.fl., får namnen Bäckfåran, Åbrinken, Strömmen och Källådern.

Vägarna inom detaljplanen Åbrinken etapp 1, Strömsnäs 1:1 m.fl., får namnen Åbrinksleden och Strömgatan.

Skickas till:
Projekt- och gatuavdelningen
Akten



TN § 81
TNAU § 56

Dnr 82/2016-101

Svar på remiss av medborgarförslag om gång- och cykelväg intill Sockenvägen i Medåker

Anders Köld har till kommunfullmäktiges sammanträde den 25 februari 2016, § 37, inkommit med ett medborgarförslag om gång- och cykelväg intill Sockenvägen i Medåker. För att skapa en trygg och säker trafikmiljö för oskyddade trafikanter vill förslagsställaren att en gång- och cykelväg anläggs intill Sockenvägen i Medåker.

Medborgarförslaget har remitterats till tekniska nämnden.

Idag finns en sammanhängande gång- och cykelväg mellan korsningen Tåbyvägen/Sockenvägen vid Medåkers skola och fram till Ålbrovägen inne i samhället. Gång- och cykelvägen är uppförd i statlig regi av Trafikverket och det är också Trafikverket som är väghållare för väg 574, Sockenvägen som medborgarförslaget behandlar.

Vid korsningen Sockenvägen/Byringevägen vill förslagsställaren att en fortsättning av gång- och cykelvägen utefter Sockenvägen (väg 574) fram till korsningen vid väg 576 (mot Köping) anläggs. En gång- och cykelväg skulle kunna anläggas på utsidan av kurvan runt Medåkers kyrka. Den totala längden skulle bli cirka 330 meter.

I Länsstyrelsens plan för regional transportinfrastruktur beskrivs planerade infrastrukturåtgärder i Västmanlands län 2014-2025 och hur dessa åtgärder bidrar till att uppfylla det transportpolitiska målet. Länsplanens inriktning är bland annat att utveckla satsningar på infrastruktur för gång- och cykel. I preciseringen av funktionsmålet står att förutsättningarna för att välja gång och cykel ska förbättras. En gång- och cykelväg intill Sockenvägen i Medåker bedöms ligga i linje med inriktningen och målen i planen.

Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till medborgarförslaget och föreslår att ärendet skickas till Trafikverket samt länsstyrelsen i Västmanlands län.

Tekniska nämndens förslag till beslut i kommunfullmäktige

Anse medborgarförslaget besvarat med att ärendet skickas till Trafikverket samt länsstyrelsen i Västmanlands län för vidare behandling.

Skickas till: Kommunfullmäktige, Akten



TN § 82
TNAU § 57

Dnr 147/2016-214

Planuppdrag om fortsatt detaljplanläggning för området vid Åbrinken

Behovet av nya attraktiva bostäder i Arboga är stort och önskemål om olika typer av bebyggelse och upplåtelseformer nära både service och natur finns. Området Åbrinken är beläget på den sydvästra sidan av ån i Arboga och utgör till största del outbyggd mark. En utbyggnad av området utgör en naturlig fortsättning på staden med närhet till både service, landsbygd och natur.

År 2010 upprättades ett planprogram för området som fastställer viktiga utgångspunkter för vidare detaljplanering av området. Planprogrammet delar in området i fyra olika etapper för en etappvis utbyggnad. År 2013 vann detaljplanen för den första etappen laga kraft och en byggnation med bostäder väntas påbörjas under hösten 2016.

För att möta det behov som finns gällande nya bostäder i Arboga och upprätthålla den planberedskap som kommunen avser ha inför framtiden behöver detaljplanläggningen vid Åbrinken fortsätta. Liksom inför detaljplanarbetet för etapp 1 behöver planavdelningen ett beslut om uppdrag för att fortsätta planläggning för etapp 2-4.

Syftet med planläggningen är att förverkliga Översiktsplanens utbyggnadsintention för området samt utgå ifrån planprogrammets inriktning vad gäller skala och blandning av bostadstyper.

I planläggningen kommer särskilda utredningar krävas avseende bland annat markens beskaffenhet, översvämningar, dagvatten och volymstudier avseende bebyggelsen i området. Planens handläggning bedöms ske med ett utökad förfarande.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska förvaltningen får i uppdrag att fortsätta detaljplanläggning för området vid Åbrinken.

Skickas till:
Tekniska förvaltningen
Akten



TN § 83

Dnr 180/2016-047

Projektet fossilfria och effektiva transporter

Arboga kommun har med goda resultat deltagit i projektet "Effektivare kommunala transporter" som länsstyrelsens drev tillsammans med kommuner i Uppsala, Södermanland och Västmanlands län 2012-2015.

Nu pågår planeringen av en ny satsning på storregional nivå för att rusta kommunerna att möta regeringens mål om ett fossilfritt Sverige år 2030.

Idag återstår en hel del arbete för att nå målet och kommunerna har en nyckelroll i omställningsarbetet. Projektet kommer arbeta vidare med att ställa om kommunens egna fordon och att göra dem effektivare.

Arboga kommun har fått en förfrågan från länsstyrelsen om att delta i projektet som kommer att påbörjas i mars 2017. Förslaget från länsstyrelsen är att kommunerna går in med egen tid fördelat på de som arbetar med transporter idag.

För att kunna finansiera projektet behöver deltagande kommuner även gå in med 30 000 kr per år i 3 år för att det ska vara möjligt att växla upp medel för projektet hos Tillväxtverket.

Tekniska förvaltningen ser positivt på att fortsätta arbetet mot fossilfria och effektiva transporter i ett gemensamt projekt tillsammans med länsstyrelse och kommuner.

Tekniska nämndens beslut

Arboga kommun deltar i projektet Fossilfria och effektiva kommunala transporter.

Skickas till:
Tekniska förvaltningen
Akten



TN § 84

Dnr 74/2007-214

Planlistan

Planlistan utgör ett arbetsmaterial på planavdelningen och anger aktuella och kommande planprojekt.

Projekten på listan utgörs av detaljplaner och planprogram. Rubriker och aspekter som klargörs för varje projekt är bland annat:

- Datum för beslut om uppdrag
- Prioriteringskategori
- Vem som är handläggare
- Planförfarande och status
- Utredningsläge
- Finansiering (drift- eller investeringsbudget)

Planlistan revideras löpande efter att olika detaljplaner tillkommer och avslutas. Planlistan har uppdaterats enligt bifogad handling.

I dagsläget har tre uppdrag tillkommit och ett uppdrag avslutats under år 2016. Tillkommande uppdrag under 2016 är Holmsätter 1:3 m.fl. (Götlunda skola), Älgen 21 m.fl. (Vasastaden), och Guldsmeden 7. Planuppdraget som avslutats är för Sturehallen 1 m.fl. som vunnit laga kraft. Innan årsskiftet förväntas även detaljplanen för Holmsätter 1:43 m.fl. (Fasanen) vinna laga kraft.

I denna version av planlistan har uppdraget för Brattberget Sydost utgått för att ingå i uppdraget om prövning av detaljplan för Södra Brattberget. Där prövas lämpligheten av markanvändningen och avgränsning.

Tekniska nämndens beslut

Godkänna redovisad planlista.

Skickas till:
Planavdelningen
Akten



TN § 85
TNAU § 54

Dnr 83/2014-041

Tekniska nämndens verksamhetsberättelse delår 2016

Kommunen ska upprätta delårsbokslut minst en gång per år. Verksamhetsberättelser arbetas fram på nämndnivå och sammanställs till ett gemensamt delårsbokslut för kommunen.

En verksamhetsberättelse för tekniska nämnden delåret 2016 har upprättats. Ekonomisk halvårsprognos upprättad 2016-08-31 redovisas.

Ekonomi- och faktureringsystemet stängs den 8 september 2016. Delårets resultat upprättas per den 31 augusti och rapporteras till nämnden vid sammanträde i oktober.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämndens verksamhetsberättelse delår 2016 godkänns.

Skickas till:
Kommunfullmäktige
Akten