



Kf § 118

Dnr 123/2016-101

Svar på medborgarförslag om att införa bussar i Arboga på morgon och eftermiddag

Airi Andersson har till kommunfullmäktiges sammanträde den 31 mars 2016 inkommit med ett medborgarförslag om att införa bussar i Arboga på morgonen och på eftermiddagen då anropsstyrd taxi inte är möjligt.

Förslagsställaren hänvisar till ett tidigare inlämnat medborgarförslag i samma ämne och den motivering med vilken medborgarförslaget avlogs. Förslagsställaren menar att motiveringen att de bussar som fanns för tio år sedan inte utnyttjades inte håller eftersom det finns fler nyanlända idag och att platser i skola och förskola inte i lika stor utsträckning finns i anslutning till hemmet. Asylboendet på Nalles fanns inte heller förr varför behovet är större idag.

Förslagsställaren anser heller inte att det finns så goda möjligheter att resa med kollektivtrafik som svaret gör gällande och förslagsställaren vidhåller därför sitt tidigare önskemål om att utöka möjligheterna till kollektivtrafik på morgonen och på eftermiddagen alternativt att anpassa tiderna för den anropsstyrda taxin så den finns mellan klockan 07:00-17:00.

Idag gäller följande för den efterfrågestyrda tätortstrafiken:
Resenären beställer sin resa senast en halvtimme innan avfärd och bestämmer själv var han eller hon vill bli hämtad respektive avsläppt, kravet är dock att:

- resan sker inom en radie av 4 kilometer från Stora Torget.
- tiden för resande är helgfri måndag-lördag 09.00-15.30.

Kostnaden för den anropsstyrda tätortstrafiken i Arboga uppgår enligt Trafikram för 2017 till 720 000 kronor. Att hålla trafiken öppen 07.00-17.00 istället för som idag 09.00-15.30 skulle innebära en utökning om 3,5 timmar eller 53 %. Givet att resandet också ökar med motsvarande siffra skulle trafikramen istället ligga på cirka 1 000 000 kronor.

Det är svårt att exakt beräkna kostnad för ett förlängt öppethållande av den anropsstyrda trafiken eftersom det skulle kräva att ytterligare fordon dimensioneras för trafiken och att anbud tas in. Hur mycket linjen används påverkar också. Kostnaden för ett utökande av Flexlinjen i Köpings kommun beräknas landa på runt 1 000 000 kronor per år för de öppettiderna som förslagsställaren föreslår.



I dagsläget tittar Arboga kommun på möjligheterna till en utökning av linje 2, som tidigare var anropsstyrd men numera är tidtabellslagd. En utökning till ytterligare arbetsplatser skulle i förlängningen gynna fler.

Kommunstyrelsen föreslog den 7 juni 2016, § 117, kommunfullmäktige besluta att förslaget om att införa en ny busslinje i centrala Arboga avslås med hänvisning till kostnadsbilden samt till att en utredning av sträckningen för linje 2 pågår.

Jonna Lindman (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Agneta Bode (S) yrkar på återremiss av ärendet i avvaktan på den utredning av linje 2 som ska göras.

Ordföranden frågar om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att kommunfullmäktige beslutat att ärendet ska avgöras idag.

Votering är begärd och verkställs. Den som anser att ärendet ska avgöras idag röstar ja, den som bifaller Agneta Bodes (S) återremissyrkande röstar nej. Voteringen utfaller så att 21 ledamöter röstar ja och 16 ledamöter röstar nej. Kommunfullmäktige har därmed beslutat att återremittera ärendet som en minoritetsåterremiss.

Kommunfullmäktiges beslut

Ärendet återremitteras i avvaktan på den utredning som ska göras av linje 2.

Skickas till:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Akten

ARBOGA KOMMUN
KOMMUNFULLMÄKTIGE 2015-2018

Sammanträde

22 juni 2016

Kl.

13.30

Justering på kommunkansliet

Datum: torsdag den 30 juni kl. 13.00-16.30
2016

Votering 1	Votering 2
Ärende	Ärende
§ 118	
Ja	Ja
Avgöras idag	
Nej	Nej
Återremiss	

Ledamöter	Parti	Ersättare	Ja	Nej	Av- står	Ja	Nej	Av- står
Anders Röhfors	M		X					
Jonna Lindman	M		X					
Eva Dahlén	M	Tommy Karlsson	X					
Håkan Tomasson	M		X					
Elisabeth Bertö	M		X					
Hans Svanqvist	M		X					
Kristina Fogwall-Bjurström	M	Arne Henriksson	X					
Hans Ivarsson	C		X					
Gun Järling Aspås	C		X					
Kjell Wendin	KD		X					
Jonas Stenzelius	KD	Roland Magnusson	X					
Anna-Lena Rehnman	S			X				
Kjell Cladin	S			X				
Andreas Silversten	S			X				
Kerstin Rosenkvist	S	Ove Janse		X				
Kjell Persson	S			X				
Lena Träff	S			X				
Karl-Bertil Eklund	S			X				
Lena Håkansson	S			X				
Susanne Andersson	S			X				
Ola Eriksson	S	Karin Cladin		X				
Bert Elisson	S	Aleksandra Janse		X				
Stefan Arnoldsson	S	Mikael Hedberg		X				
Agneta Bode	S			X				
			11	13				

Transport

09 RR JA

