

Bilaga 2

ANSVAR AVSEENDE UNDERSKOTT FÖR GENOMFÖRANDE AV TRAFIKUPPDRAG

Nedan används begreppen trafikkostnader, övriga kostnader, stomnät, stomtrafik, stadstrafik, kompletteringstrafik, båttrafik och övrig trafik m.m. I kollektivtrafiklagen ryms samtliga nedan beskrivna trafikbegrepp inom benämningen regional trafik. Vad som avses med dessa begrepp framgår av följande definitioner:

Trafikkostnader	De kostnader som respektive kommuner och regionen ansvarar för, d.v.s. nettokostnad efter fördelning av intäkter och kostnader på respektive uppdrag. Dessa kostnader ingår inte i skatteväxlingen mellan kommunerna och regionen.
Övriga kostnader och intäkter	Sådana kostnader och intäkter som inte på ett naturligt sätt kan fördelas som trafikintäkt eller trafikkostnad på trafikslag eller linjer. Exempel på sådana kostnader är trafikplanering, ledning, marknadsföring och tidtabeller, infrastruktur (som trafikupplysning, biljettmaskiner och väderskydd) och vissa lokal-kostnader. Exempel på sådana intäkter är reklamintäkter från väderskydd. Dessa kostnader ansvarar regionen för efter genomförd skatteväxling.
Stomnät	Den överordnade kollektivtrafiken i länet sker på ett stomnät. Stomnätet består av relationer mellan huvudorter inom länet och huvudorter i angränsande län. Med huvudort menas här kommunernas centralort.
Stomtrafik	Kollektivtrafik på stomnätet kallas stomtrafik. Stomtrafik kan finnas på väg eller på järnväg. Trafik med båda ändpunkterna inom samma kommun kan inte vara stomtrafik.
Stadstrafik	Stadstrafik är trafik i större tätorter och vars linjesträckning begränsas till respektive tätort.
Kompletteringstrafik	Kompletteringstrafik erbjuds områden som har ett gångavstånd som överstiger 1200 meter till en hållplats med ett visst minimiutbud. Trafiken utförs helgfri måndag – fredag mellan klockan 09.00- 14.30.
Landsbygdstrafik	Med landsbygdstrafik på väg avses sådan trafik inom myndighetens ansvar som inte utgör stomtrafik, stadstrafik eller kompletteringstrafik.

Båttrafik	Med båttrafik avses trafik för passagerarbefordran som körs efter tidtabell eller efter anrop.
Övrig trafik m.m.	Med övrig trafik m.m. menas trafik, taxesubvention etc. som enskild kommun eller landstinget beställt som inte ingått i gjord beställning/budget för gällande verksamhetsår.

A. ÖVRIGA KOSTNADER OCH INTÄKTER

Efter att skatteväxling genomförts avseende övriga kostnader och intäkter ansvarar regionen för framtida underskott inom definitionen av begreppet.

B. STOMTRAFIK

B1) Vid detta avtals tecknande utgör VL:s godkända rambudget för 2018 utgångspunkt för den stomtrafik som myndigheten ansvarar för 2018.

B2) ÖVRIG TRAFIK

För den övriga trafik, enligt definitionen ovan, som landstinget beställer faller underskottet till 100 % på landstinget.

C. AV KOMMUNERNA BESTÄLLD TRAFIK

C1) STADSTRAFIK

Respektive kommun ansvarar till 100 % för underskott, exklusive övriga kostnader enligt definitionen ovan, inom ramen för gjord beställning av stadstrafik och som utförs inom kommunen. VL:s godkända rambudget för 2018 utgör utgångspunkt för den trafik som myndigheten kommer att bedriva 2018.

C2) LANDSBYGDSTRAFIK

Trafik som inte är Stomtrafik, stadstrafik eller kompletteringstrafik utgör lokal landsbygdstrafik på väg. Den del av underskottet som är att hänföra till beställning av lokal landsbygdstrafik faller till 100 % på den kommun inom vilken trafiken utförs.

C3) KOMPLETTERINGSTRAFIK

Den del av underskottet som är att hänföra till kompletteringstrafik faller till 100 % på den kommun där trafiken utförs.

C4) BÅTTRAFIK

Den del av eventuella underskott som är att hänföra till båttrafik faller till 100 % ut på den kommun som inom vilken trafiken utförs.

C5) ÖVRIG TRAFIK

För den övriga trafik, enligt definitionen ovan, som en kommun beställer faller underskottet till 100 % på den kommunen.