



<b>Plats och tid</b>	Kommunstyrelsesalen, rådhuset klockan 13.15 – 15.00	
<b>Beslutande</b>	Carl-Erik Almskoug (OPA) ordförande Andreas Silversten (S) 2:e vice ordförande Hans Svanqvist (M) § 2-7, § 9-10 Anders Bjurström (M) Ingemar Johansson (L) Christer Löwenhamn (V) Jonas Stenzelius (KD) Lars Löfgren (C) Börje Blomkvist (S) Ola Eriksson (S) Razmus Schagerström (S) Ove Janse (S) Tony Pehrsson (SD) Ann-Charlotte Karlsson (S) § 8, § 11-14	
<b>Övriga deltagare</b>	Mimmi Öberg teknisk chef § 9-14, Magnus Andersson projektchef, Ulf Zackrisson VA-chef, Henrik Syrjälä driftchef, Marie-Louise Johansson kostchef § 2-9, Rickard Löthgren trafik- och gatuingenjör § 2-10, Tim Edvinsson planarkitekt § 2-10, Annette Carlsson administratör och Linda Pedersen administrativ chef	
<b>Utses att justera</b>	Ola Eriksson (S) med Tony Pehrsson (SD) som ersättare.	
<b>Justeringens plats och tid</b>	Tekniska förvaltningen,	
<b>Underskrifter</b>		Protokollet omfattar
Sekreterare	.....	§ 2 - 14
	Annette Carlsson	
Ordförande	.....	
	Carl-Erik Almskoug (OPA)	
Justerande	.....	.....
	Ola Eriksson (S)	
	<b>Bevis / Anslag</b>	
	Justeringen har tillkännagivits genom anslag	
<b>Organ</b>	Tekniska nämnden	
<b>Sammanträdesdatum</b>	2017-02-01	
<b>Datum för anslagets uppsättande</b>	.....	<b>Datum för anslagets nedtagande</b> .....
<b>Underskrift</b>	.....	

Utdragsbestyrkande

**Innehåll**

<b>Tillagning av portionsförpackade måltider till personer med biståndsbeslut om matleverans i ordinärt boende</b>	<b>2</b>
<b>Planuppdrag för fastigheten Måla 1:11</b>	<b>4</b>
<b>Ansökan om markoption inom del av fastigheten Strömsnäs 1:1</b>	<b>5</b>
<b>Information om samråd enligt 6 kap 4 § miljöbalken, kraftledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör</b>	<b>6</b>
<b>Svar på remiss av motion om pulkabacke vid Krakaborg</b>	<b>8</b>
<b>Information om dom i mål nr M 3709-16, tillstånd till vattenverksamhet vid Grindberga kraftverk</b>	<b>10</b>
<b>Information om förvaltningsplan 2016-2021 för Norra Östersjöns vattendistrikt</b>	<b>11</b>
<b>Svar på remiss av motion om att prioritera trafiksäkerheten vid Sätra</b>	<b>12</b>
<b>Herrgårdsbron</b>	<b>15</b>
<b>Återrapportering av verkställigheten av kommunfullmäktiges beslut</b>	<b>17</b>
<b>Ärenden för kännedom</b>	<b>18</b>
<b>Anmälan av beslut som fattats med stöd av delegation enligt tekniska nämndens beslut den 9 juni 2009 § 81</b>	<b>19</b>
<b>Ändring av protokollstext avseende tekniska nämndens mål och budget 2017 § 109/2016</b>	<b>20</b>



TN § 2  
TNAU § 2

Dnr 256/2016-737

### **Tillagning av portionsförpackade måltider till personer med biståndsbeslut om matleverans i ordinärt boende**

Kostavdelningen fick i november 2016 förfrågan från socialförvaltningen om att tillaga cirka 40 matlådor per dag för till hemmaboende som har biståndsbeslut om matleverans. Bakgrunden är att befintlig leverantör inte kunnat leverera mat utifrån de krav som ställts i upphandlingsunderlaget.

Tillagningsköket i Hällbackens äldreboende kan med viss verksamhetsanpassning utföra uppdraget med tillagning. En förutsättning för detta är ny utrustning som kylskåp, kylbänk och förpackningsmaskin samt utökad personaltäthet. Arbetsmarknadsenheten, AME kan enligt uppgift från socialförvaltningen utföra transporter.

Grundprincipen för lokalinvesteringar i Arboga kommun är att kommunen inte finansierar investeringar i fastigheter som inte ägs av kommunen själv. Hällbacken ägs av Kommunfastigheter i Arboga AB. Den lokalinvestering som krävs för verksamhetsanpassningen uppskattas till mellan 150 000 – 200 000 kronor. Investeringen kan finansieras genom hyreshöjning men påverkar dock kommunens totala låneutrymme och är inte prioriterad i strategisk lokalförsörjningsplan 2016-2019.

Tekniska nämnden ansvarar för att över tid bära sina lokalkostnader. Vid en eventuell lokalinvestering för verksamhetsanpassning inarbetas hyreskonsekvensen, kostnader för personal med mera i det matpris tekniska förvaltningen debiterar. Priset beräknas bli cirka 50 kronor per måltid. Priset för måltiderna behöver regleras i ett nytt avtal mellan socialförvaltningen och tekniska förvaltningen.

Socialnämnden beslutade vid sammanträde den 14 december 2016, § 187 att ge kostavdelningen, kommunens tillagningskök i uppdrag att tillaga portionsförpackad mat till personer med biståndsbeslut om matleverans i ordinärt boende.

Tekniska förvaltningen bedömer att en anpassning av verksamheten för tillagning av 40 matlådor är möjlig under förutsättning att investeringen i Hällbackens kök kan genomföras samt att avtal tecknas med socialförvaltningen.

För att möjliggöra verksamhetsanpassningen föreslås kommunstyrelsen godkänna investeringen som krävs i Hällbackens kök.



### **Tekniska nämndens beslut**

1. Tekniska nämnden ställer sig positiv till att genomföra anpassningar av tillagningsköket i Hällbackens äldreboende för tillagning av portionsförpackade måltider till personer med biståndsbeslut om matleverans i ordinärt boende.
2. Hyreskonsekvens och kostnader för verksamhetsanpassning finansieras genom avtal med socialförvaltningen.

### **Tekniska nämndens förslag till beslut i kommunstyrelsen**

Godkänna investeringen som krävs för verksamhetsanpassning i Hällbackens kök.

Skickas till:  
Kommunstyrelsen  
Akten



TN § 3  
TNAU § 3

Dnr 242/2016-214

### **Planuppdrag för fastigheten Måla 1:11**

Richard Brixel har den 5 december 2016 inkommit med en ansökan om planbesked för fastigheten Måla 1:11. Området är beläget på västra sidan av Ålhammarsudden, Hällarna cirka 17 kilometer söder om Arboga tätort. Fastigheten Måla 1:11 ägs av Richard Brixel. Planområdets exakta utbredning kommer fastställas under planarbetets gång.

Fastighetsägaren har utöver bostad även en ateljé på fastigheten och flera skulpturer har placerats ut till beskådande i trädgården. Brixelgården har funnits i drygt 30 år och är öppen för besökare enligt förfrågan. Fastighetsägaren önskar nu att utveckla verksamheten för att fler besökare ska kunna ta del av skulpturer, teckningar, målningar, foton filmer mm. av konstnären.

För området finns områdesbestämmelser, dock är fastigheten undantagen från bestämmelserna eftersom det är permanentus. Huvudsyftet med ny detaljplan för området är att utreda möjligheten att utveckla verksamheten enligt fastighetsägarens ansökan om planbesked. Några av de frågor som behöver beaktas i ett eventuellt planarbete är bland annat närheten till vattnet, ägoförhållanden samt trafik och parkeringsytor.

Planbesked, med tillhörande tidplan och upplägg av planarbetet, enligt 5 kap. 1-5 § PBL kommuniceras med ägare av fastigheten Måla 1:11 efter beslut om uppdrag. Ärendet inordnas därefter i planavdelningens planlista. Om kommunen ska driva detaljplanearbetet ska planavtal upprättas som innefattar överenskommelse om planavgift enligt gällande taxa och de olika parternas förpliktelse. Är fastighetsägaren intresserad av att driva planarbetet med egen konsult finns möjligheten att göra så i samråd med kommunen.

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska förvaltningen får i uppdrag att teckna planavtal samt därefter påbörja detaljplanearbetet för fastigheten Måla 1:11.

Skickas till:  
Planavdelningen  
Akten



TN § 4  
TNAU § 4

Dnr 116/2015-251

### **Ansökan om markoption inom del av fastigheten Strömsnäs 1:1**

Från Werner Arkitekter AB har en ansökan om markoption inom del av fastigheten Strömsnäs 1:1 inkommit. Werner Arkitekter AB bygger i dagsläget bostäder i del av det planlagda området Åbrinken. Exploatören önskar under en tid om sex månader även undersöka möjligheten att utveckla återstående del av området för bostäder.

Mot ovanstående bakgrund föreslås att tekniska förvaltningen ges i uppdrag att föra vidare dialog med Werner Arkitekter AB kring projektet samt teckna optionsavtal med löptiden sex månader.

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska förvaltningen får i uppdrag att teckna optionsavtal med Werner Arkitekter AB avseende del av fastigheten Strömsnäs 1:1.

Skickas till:  
Tekniska förvaltningen  
Akten



TN § 5  
TNAU § 5

Dnr 243/2016-373

### **Information om samråd enligt 6 kap 4 § miljöbalken, kraftledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör**

Vattenfall Eldistribution AB planerar att bygga en ny 130 kV kraftledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör. Inför koncessionsansökan för ledningen genomförs samråd enligt 6 kap 4 § miljöbalken. Arboga kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter senast den 27 januari 2017.

I regionen Arboga-Kungsör märks ett ökat elbehov, inte minst från industrier som önskar etablera sig i området. Kapaciteten i det nät, som förser Arboga och Kungsör med el, är idag helt utnyttjad. En förstärkning av elnätet är därför nödvändig för att tillgodose det ökade behovet och för att öka driftsäkerheten. Mot denna bakgrund planerar Vattenfall Eldistribution AB byggande av en 130 kV ledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör.

Den planerade nya 130 kV ledningen ska förstärka Mälarenergi Elnäts befintliga 40 kV nät i området. Två nya stationer etableras nordost om Arboga respektive nordväst om Kungsör och en ny 130 kV ledning byggs mellan de båda nya stationerna samt mellan den befintliga transformatorstationen i Himmeta sydväst om Köping och den nya Arbogastationen.

Planerat projekt har tidigare presenterats av Vattenfall Eldistribution AB vid informationsmöte i juni 2015.

Avseende den nya stationen nordost om Arboga har Mälarenergi Elnät AB haft en tidig dialog med Arboga kommun, tekniska förvaltningen samt Västra Mälardalens Myndighetsförbund angående stationens placering.

Område inom del av fastigheten Koberg 2:1, se karta nedan, har bedömts lämplig för ändamålet. Vid tekniska nämndens arbetsutskotts sammanträde den 30 mars 2016, § 21, behandlades grannhörande avseende Mälarenergi Elnät AB:s ansökan om förhandsbesked för nybyggnation av nätstation inom Koberg 2:1.

Möjligheten att tillmötesgå ett ökat elbehov är en viktig förutsättning för Arbogas tillväxt. Elförsörjningen är en betydelsefull fråga i samband med nya etableringar och planerad utbyggnad och förstärkning av nätet ökar möjligheterna att locka nya verksamheter till Arboga. Genom möjligheten till ett ökat effektuttag samt en ökad driftsäkerhet kan även befintliga företag växa och utvecklas.



Arboga kommun, tekniska förvaltningen ställer sig positiv till planerad 130 kV kraftledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör.

Synpunkter på projektet skulle lämnas senast den 27 januari 2017. Arbetsutskottet beslutade att Arboga kommun ställer sig positiv till planerad 130 kV kraftledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör samt att alternativ B och utförande med markförlagd kabel förordas.

**Tekniska nämndens beslut**

Tackar för informationen om samråd enligt 6 kap 4 § miljöbalken, kraftledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör.

Akten





TN § 6  
TNAU § 6

Dnr 81/2016-101

### **Svar på remiss av motion om pulkabacke vid Krakaborg**

Lena Håkansson (S) lämnade till kommunfullmäktiges sammanträde den 25 februari 2016, § 38, in en motion om pulkabacke vid Krakaborg. Motionären påpekar att det i området redan finns hundrastgård, grillplats samt bilparkering och att området vid Krakaborg skulle kunna fungera som utflyktsmål för de som vill åka pulka eller skidor. Motionären föreslår att gräset runt backen vid Krakaborg klipps inför varje vintersäsong för att möjliggöra skid- och pulkaåkning.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden.

Förvaltningen ser positivt på att backen vid Krakaborg används som pulkabacke. När det är snö används backen redan idag, snön gör att gräset under viker sig vilket skapar förutsättningar för pulkaåkning.

I strategisk och ekonomisk plan 2017-2019, fastställd av kommunfullmäktige 22 juni 2016, reducerades teknisk nämnds driftbudgetram med 1,5 % för 2017. I nämndens underlag till strategisk och ekonomisk plan 2017-2019 redovisades att reduktionen innebär mindre parkunderhåll, gräsklippning, slyröjning och säsongsplanteringar.

Att klippa gräset runt backen vid Krakaborg inför varje vintersäsong skulle innebära utökade skötselytor och underhåll som inte ryms inom nämndens budget. Att omfördela inom budgetramen bedöms inte möjligt utifrån att parkunderhållet redan begränsats och prioriteringar redan görs utifrån tillgängliga resurser.

Andreas Silversten (S) yrkar att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige bifalla motionen.

Carl-Erik Almskoug (OPA) yrkar att nämnden ska besluta enligt arbetsutskottets förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige avslå motionen.

Ordförande ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige avslå motionen.

Votering begärs och genomförs.

Nämnden godkänner följande beslutsgång;

- Ja-röst för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige avslå motionen.



- Nej-röst för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige bifalla motionen.

Med 8 ja-röster för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige avslå motionen och 5 nej-röster för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige bifalla motionen, beslutar nämnden att föreslå kommunfullmäktige avslå motionen.

**Tekniska nämndens förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Avslå motionen då klippning av gräset runt backen vid Krakaborg inför varje vintersäsong innebär utökade skötselytor och underhåll som inte rymms inom nämndens budgetram.

Skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Akten



TN § 7  
TNAU § 7

Dnr 151/2016-422

### **Information om dom i mål nr M 3709-16, tillstånd till vattenverksamhet vid Grindberga kraftverk**

Under 2015-2016 genomförde Mälarenergi Vattenkraft AB akuta åtgärder till följd av läckage i invallningsdammen vid Grindberga vattenkraftverk. I samband med genomförandet av åtgärder för att laga läckaget sänktes vattennivån i Arbogaån sträckan från Grindberga till Jädersbruk.

Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet gjordes i efterhand Vid Nacka Tingsrätt, mark- och miljödomstolen.

Mark- och miljödomstolen har beslutat ge Mälarenergi Vattenkraft AB tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken till utförda reoperationsåtgärder vid Grindberga kraftverk inom fastigheten Arboga Grindberga 1:2.

Bolaget får också dispens från biotopskyddet enligt 7 kap. 11 § miljöbalken för avlägsnandet av två träd som rasat ned i samband med åtgärdernas utförande. Två träd som avlägsnats ska senast ett år efter lagakraftvunnen dom ersättas med två nya träd.

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tackar för informationen om dom i mål nr M 3709-16, tillstånd till vattenverksamhet vid Grindberga kraftverk.

Akten



TN § 8  
TNAU § 8

Dnr 246/2016-422

### **Information om förvaltningsplan 2016-2021 för Norra Östersjöns vattendistrikt**

Vattenmyndigheten i Norra Östersjöns vattendistrikt har fattat beslut om åtgärdsprogram och förvaltningsplan för perioden 2016-2021. Vattenmyndigheten har även beslutat om reviderade miljökvalitetsnormer för vattendistriktets vattenförekomster.

Förvaltningsplanen beskriver och innehåller alla delar i vattenförvaltningsarbetet, såväl resultat från statusbedömningsarbetet som övervakningsprogram som åtgärdsprogram. Till detta kommer Länsstyrelsen i Västmanlands läns föreskrift om miljökvalitetsnormer för vattenförekomsterna. Miljökvalitetsnormerna beskriver vilken miljökvalitet en vattenförekomst ska ha och när det ska vara uppfyllt. I åtgärdsprogrammet riktar vattenmyndigheterna åtgärder till 11 myndigheter plus landets alla länsstyrelser och kommuner. Syftet med åtgärdsprogrammet är att se till så att föreskrivna miljökvalitetsnormer för vatten kan följas och i detta arbete kommer flera att behöva delta.

Förvaltningsplan, Åtgärdsprogram och föreskrift om miljökvalitetsnormer för Norra Östersjöns vattendistrikt 2016-2021 kan laddas ned från Vattenmyndighetens hemsida:

<http://www.vattenmyndigheterna.se/Sv/publikationer/norra-ostersjon/beslutsdokument/Pages/Forvaltningsplan-2016-2021-for-Norra-ostersjons-vattendistrikt.aspx>

### **Tekniska nämndens förslag till beslut i kommunstyrelsen**

Föreslå kommunfullmäktige behandla informationen om förvaltningsplan 2016-2021 för Norra Östersjöns vattendistrikt vid ett kommande sammanträde.

Skickas till:  
Kommunstyrelsen  
Akten



TN § 9  
TNAU § 10

Dnr 210/2016-101

## **Svar på remiss av motion om att prioritera trafiksäkerheten vid Sätra**

Andreas Silversten (S) lämnade till kommunfullmäktiges sammanträde den 29 september 2016, § 173, in en motion om att prioritera trafiksäkerhet vid Sätra.

Motionären menar att området är helt inriktat på bilister och att det är mycket svårare för de som kommer med cykel eller till fots då det inte finns några övergångsställen på Burskapsvägen.

Motionären förslår att Burskapsvägen enkelriktas, samt att gång- och cykelvägar skapas av den extra bredd som kommer bli outnyttjad. Vidare föreslår motionären att övergångsställen anläggs i anslutning till de restauranger och affärer som finns i området.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden.

Sätra är ett externt exploaterat handels- och verksamhetsområde, beläget ca 5 km norr om Arboga stadskärna. Området har fått sitt läge på grund av de strategiska fördelarna som finns utmed E20/E18 där ca 13 500 fordon passerar dagligen. Sättras tillgänglighet med motordrivna fordon har avspeglat sig både i gaturummets utformning samt i vilka typer av verksamheter som valt att etablera sig där, bl.a. restauranger, bensinstationer, bilprovning och däckvaruhus. Majoriteten av områdets besökare anländer med motordrivna fordon.

Oskyddade trafikanter kan ta sig från Arbogas centrala delar till Sätra via en gång- och cykelväg som löper utmed Sättraleden. Gång- och cykelvägen upphör vid områdets första korsning och övergår därefter till blandtrafik på Burskapsvägen.

Burskapsvägen är idag tvåfilig. Vid en enkelriktning av Burskapsvägen måste vägbredden anpassas till trafikföringen och de trafikslag som finns i området. Utifrån områdets förutsättningar bedöms gatans nuvarande bredd inte tillräcklig för att kunna inrymma både fordonstrafik samt en gång och cykelväg inklusive erforderlig avgränsning.

En avsmalning av vägbredden skulle innebära att fastighetsägare måste se över sina in/utfarter så att större fordon kan ta sig in- och ut från fastigheten.

En enkelriktning av Burskapsvägen innebär att orienterbarheten i området blir mer otydlig, framförallt för sällanbesökare som ofta vill köra ut samma väg som de körde in.



Det finns även en risk att förare börjar gena över fastigheter för att slippa köra runt hela området. Dubbelriktad trafik på Burskapsvägen bedöms vara den bästa trafiklösningen.

Att anlägga nya gång- och cykelvägar är viktigt för tillgängligheten, i gällande detaljplan finns utrymme bredvid Burskapsvägen för en fortsatt utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet. Utbyggnadstakten av gång- och cykelvägsnätet styrs av tillgången till ekonomiska medel.

Att anlägga övergångsställen kan medföra en falsk trygghet då man kan förlita sig på sin företrädesrätt och korsa vägen utan att se sig om. Vid en gångpassage gäller inte företrädesrätten vilket kräver en ökad uppmärksamhet bland de oskyddade trafikanterna som istället måste samspela mer med fordonsförarna.

Oavsett ett övergångsställe eller en passage förutsätts en anslutning på bägge sidor om gatan, men i dagsläget saknas dessa förutsättningar på ett flertal platser i området. Utbyggnadstakten av övergångsställen/passager styrs av tillgången till medel.

Andreas Silversten (S) och Ola Eriksson (S) yrkar att nämnden ska föreslå kommunfullmäktige bifalla till motionen.

Carl-Erik Almskoug (OPA) yrkar att nämnden ska besluta enligt arbetsutskottets förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt.

Ordförande ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt.

Votering begärs och genomförs.

Nämnden godkänner följande beslutsgång;

- Ja-röst för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt.
- Nej-röst för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige bifalla motionen.

Med 8 ja-röster för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt och 5 nej-röster för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige bifalla motionen, beslutar nämnden att föreslå kommunfullmäktige avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt.



**Tekniska nämndens förslag till beslut i kommunfullmäktige**

1. Avslå motionens första punkt om att enkelrikta Burskapsvägen, eftersom dubbelriktad trafik bedöms vara bästa trafiklösningen.
2. Besvara motionens andra punkt med att enligt "Hastighetsplan Arboga" genomförs en planerad hastighetssänkning på Burskapsvägen till 40 km/h för att skapa en bättre trafikmiljö och förbättra trafiksäkerheten i Sätra.

Andreas Silversten (S), Ola Eriksson (S), Börje Blomqvist (S) Rasmus Schagerström (S) och Ove Janse (S) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för Andreas Silverstens (S) och Ola Erikssons (S) yrkande.

Skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Akten



TN § 10

Dnr 28/2014-311

## Herrgårdsbron

Under 2015 utfördes dykinspektioner för att besikta Herrgårdsbrons konstruktion och under 2016 genomfördes kompletterande dykinspektion vid utskoven närmast fisktrappan. Inspektionerna visar att urspolningar under stötbotten och i brogrunden har orsakat underspolningar av bron. Det konstateras också att skivborden som reglerar vattennivån under bron är i dåligt skick.

Åtgärdsbehov för Herrgårdsbron har bland annat redovisats i tekniska nämndens underlag till strategisk och ekonomisk plan, i lägesrapporter till tekniska nämnden och samhällsbyggnadsberedningen.

Tekniska förvaltningen fick i september 2016, TN § 78 i uppdrag att utreda förslag till åtgärder avseende Herrgårdsbron. Av genomförd utredning (se bilaga) framgår att skivborden är slitna och läckaget stort vilket medför stora svårigheter att reglera vattennivåerna på ett önskvärt sätt. Enligt utredningen förväntas läckagets omfattning öka i betydande takt och utan åtgärder kommer regleringsförmågan på sikt helt att gå förlorad.

Arboga kommun ska enligt vattendomen för Arbogaån hålla en nivå på +5,30 meter uppströms Herrgårdsbron. Vid låga vattenflöden medför det stora risker för låga nivåer uppströms med rasrisker som konsekvens. Vid höga flöden uppstår okontrollerade, kraftiga och turbulenta flöden med stora påfrestningar nedströms på stötbotten, kaj m.m. som följd.

Herrgårdsbrons konstruktion är grundlagd på en rustbädd (korslagda trästockar), dessa vilar i sin tur på träpålar. En underspolning innebär att träet friläggs och börjar ruttna. Om underspolningen fortsätter försvinner mothållet på pålarna och konstruktionen kan då bli instabil. En större underspolning kunde vid utredningen konstateras vid stötbotten nedströms. De stenmassor som enligt ritning ska finnas nedströms är bortspolade och har frilagt rustbädden. Rustbäddens plank närmast stenen är kraftigt eroderade och håligheter mellan planken om 100 mm noterades vid dykinspektionen. Ur rapport från utredningen kan bl.a. följande läsas:

*"Det är en betydande risk för personskador vid ett ras av kraftbyggnad, bro eller konstruktioner och byggnader uppströms. Man bör därför omgående starta arbetet med att ta fram reparationshandlingar för att utföra renoveringsarbeten, gjutarbeten nedströms och utbyte av regleringsanordningar i utskov 1-4.*





*På så vis säkrar man regleringsmöjligheten, skapar en bra arbetsmiljö vid reglering och undviker personskador och skador på kraftbyggnad, bro och byggnader uppströms".*

Mot bakgrund av utredningen bedöms åtgärderna för Herrgårdsbron nödvändiga att genomföra. Kalkylerade kostnader för projektering bedöms i nuläget vara cirka 2,8 mnkr kronor och är inte inarbetade i investeringsramen 2017. En uppskattning av kostnaderna för åtgärdernas utförande bedöms till storleksordningen 25 mnkr.

För att möjliggöra framtagande av handlingar inför utförande föreslås ianspråktagande av del av budgeterade medel för exploatering 2017. Nödvändiga åtgärder för Herrgårdsbron behöver inarbetas i budget 2018.

#### **Tekniska nämndens förslag till beslut i kommunstyrelsen**

1. Ge tekniska nämnden i uppdrag att påbörja projektet avseende Herrgårdsbron.
2. Godkänna att finansiering av projekteringen kan ske genom ianspråktagande av del av tekniska nämndens budgeterade medel för exploatering år 2017.
3. Godkänna att genomförandet av nödvändiga åtgärder för Herrgårdsbron inarbetas i budget 2018.

Skickas till:  
Kommunstyrelsen  
Akten



TN § 11

Dnr 204/2003-009

**Återrapportering av verkställigheten av kommunfullmäktiges beslut**

Enligt kommunfullmäktiges beslut den 24 april 2003, § 91, ska kommunstyrelsen och nämnderna till kommunfullmäktiges sammanträde i april redovisa de uppdrag de fått ifrån fullmäktige som ännu inte avrapporterats.

Det ger kommunfullmäktige en möjlighet att följa upp hur uppdrag som lämnas genomförs och om det finns behov av att förändra uppdragen.

Kvarstående uppdrag och återrapportering redovisas.

**Tekniska nämndens beslut**

Återrapportering av verkställigheten av kommunfullmäktiges beslut godkänns.

Skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Akten



TN § 12

Dnr 31/2017-301

**Ärenden för kännedom**

4. Information från vattenmyndigheterna om revision av åtgärdsprogram och återrapportering av åtgärdsarbete 2016, Dnr 246/2016-422
5. Kommunstyrelsens protokoll från sammanträde 2016-11-29, § 171, Kommunstyrelsens plan för intern kontroll år 2017 samt kontroll av kommungemensamma rutiner, Dnr 226/2016-008
6. Kommunfullmäktiges protokoll från sammanträde 2016-11-24, § 2016, Revidering av arvodesbestämmelser för förtroendevalda under mandatperioden 2015-2018, Dnr 147/2014-024
7. Inkommen protest mot höga tomtpriser, daterad 2016-12-13, Dnr 273/2007-261
8. Revisionens granskning av intern kontroll i lönehanteringsprocessen, Dnr 252/2016-007
9. Kommunfullmäktiges protokoll från sammanträde 2016-12-15, § 220, Information om styrelsen och nämndernas mål och budget läggs till handlingarna, Dnr 77/2016-041
10. Kommunfullmäktiges protokoll från sammanträde 2016-12-15, § 219, Tomtpriser 2017, Dnr 233/2016-253
11. Kommunfullmäktiges protokoll från sammanträde 2016-12-15, § 218, Förlängning av bebyggelseplikt för fastigheter sålda enligt kommunfullmäktiges beslut den 21 maj 2015, § 77, Dnr 101/2015-253
12. Barn- och utbildningsnämndens protokoll från sammanträde 2016-12-14, § 63, Ny förskola på söder, Dnr 235/2016-216
13. Redovisning av synpunkter inkomna till tekniska förvaltningen 2016

**Tekniska nämndens beslut**

Ärenden för kännedom läggs med godkännande till handlingarna.

Akten



TN § 13

Dnr 24/2017-002

**Anmälan av beslut som fattats med stöd av delegation enligt tekniska nämndens beslut den 9 juni 2009 § 81**

Löpnr/år	Dnr	Ärendemening	Beslutet fattat av
1/2017	40/2016-002	Nedskrivning av osäker fordran	VA-chef Ulf Zackrisson
2/2017	40/2016-002	Nedskrivning av osäker fordran	VA-chef Ulf Zackrisson
3/2017	40/2016-002	Avskrivning av konkurser	VA-chef Ulf Zackrisson
2/2017	247/2016-002	Vidaredelegering – ställföreträdande gasföreståndare	Driftingenjör, Maria Ekmark

Redovisade delegationsbeslut finns tillgängliga i pärm vid administration och service, tekniska förvaltningskansliet i rådhuset.

**Tekniska nämndens beslut**

Anmälan av beslut som fattats med stöd av delegation läggs med godkännande till handlingarna.

Akten



TN § 14

Dnr 164/2016-041

### **Ändring av protokollstext avseende tekniska nämndens mål och budget 2017 § 109/2016**

Tekniska nämnden behandlade mål och budget för 2017 vid sammanträde den 2 november 2016, § 109. Protokollet justerades av ordförande samt ledamot den 11 november och anslogs den 16 november 2016.

Efter justering och anslag har synpunkter avseende protokollstexten i ärendet framkommit. I protokollstexten framgår att Socialdemokraterna presenterade ett eget förslag till investeringsbudget för tekniska nämnden 2017 och att Andreas Silversten (S), med stöd av Ola Eriksson (S) yrkade bifall till socialdemokraternas förslag till investeringsbudget.

Andreas Silversten (S) begär en ändring av protokollstexten där ett avslagsyrkande avseende investeringsbudgeten framgår.

Tidigare protokollstext:

Andreas Silversten (S), med stöd av Ola Eriksson (S) yrkar bifall till socialdemokraternas förslag till investeringsbudget.

Ändring av protokollstexten läggs till protokollsutdraget men innebär ingen förändring av tekniska nämndens beslut.

#### **Tekniska nämndens beslut**

Protokollstexten ändras till följande:

Andreas Silversten (S) yrkar avslag till arbetsutskottets förslag till beslut avseende investeringsbudget för 2017 och yrkar, med stöd av Ola Eriksson (S) bifall till socialdemokraternas förslag till investeringsbudget.

Ändring av protokollstexten läggs till protokollsutdraget men innebär ingen förändring av tekniska nämndens beslut.

Akten