



Plats och tid	Ahlöfsrummet, rådhuset 08.15-09.30		
Beslutande	Carl-Erik Almskoug (OPA) ordförande Mikael von Melsted (MP) 1:e vice ordförande Andreas Silversten (S) 2:e vice ordförande		
Övriga deltagare	Henrik Syrjälä driftchef, Magnus Andersson projektchef, Ulf Zackrisson VA-chef, Tim Edvinsson planarkitekt, Marie-Louise Johansson kostchef § 1-2, Rickard Löthgren trafik- och gatuingenjör § 3-10 och Linda Pedersen administrativ chef		
Utses att justera	Mikael von Melsted		
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2017-01-24		
Underskrifter		Protokollet omfattar	
Sekreterare	§ 1-10	
	Linda Pedersen		
Ordförande		
	Carl-Erik Almskoug (OPA)		
Justerande	
	Mikael von Melsted		
Bevis / Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Tekniska nämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2017-01-18		
Datum för anslagets uppsättande	2017-01-25	Datum för anslagets nedtagande	2017-02-16
Underskrift		
	Utdragsbestyrkande		



Innehåll

Svar på revisionens granskning av kommunens övergripande investeringsprocess	2
Tillagning av portionsförpackade måltider till personer med biståndsbeslut om matleverans i ordinärt boende	4
Planuppdrag för fastigheten Måla 1:11	6
Ansökan om markoption inom del av fastigheten Strömsnäs 1:1	7
Samråd enligt 6 kap 4 § miljöbalken, kraftledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör	8
Svar på remiss av motion om pulkabacke vid Krakaborg	10
Information om dom i mål nr M 3709-16, tillstånd till vattenverksamhet vid Grindberga kraftverk	11
Information om förvaltningsplan 2016-2021 för Norra Östersjöns vattendistrikt	12
Huvudled för delar av Jädersvägen och Sofiedalsgatan	13
Svar på remiss av motion om att prioritera trafiksäkerheten vid Sätra	14



TNAU § 1

Dnr 228/2016-007

Svar på revisionens granskning av kommunens övergripande investeringsprocess

Arboga kommuns revisorer har under 2016 genomfört en granskning av kommunens övergripande investeringsprocess. Syftet med granskningen har varit att bedöma om kommunens övergripande investeringsprocess är ändamålsenligt utformad.

Revisorerna har genom stickprov granskat fem investeringar från år 2015 inom tekniska nämnden. Investeringarna avser två exploateringar kring området Hällarna, utbyte av vattenledning på Norra Ågatan, beläggningsunderhåll och maskininvesteringar.

Revisionen kan efter genomförd granskning konstatera att kommunfullmäktige i praktiken har delegerat ansvaret för styrning, uppföljning och kontroll över investeringar till de enskilda nämnderna. Nämnderna ansvarar sedan för att investeringsvolymen hålls inom befintlig ram.

Revisionen rekommenderar att kommunstyrelsen arbetar fram riktlinjer för investeringsprocessen och upprättar mallar för investerings- och driftkalkyler samt slutredovisning. Riktlinjer och mallar ska gälla generellt för hela kommunen och beslutas av kommunfullmäktige.

Vidare rekommenderas nämnderna att med hjälp av mallar genomföra slutredovisningar av varje större investering, där avvikelser som exempelvis fördyrande faktorer kartläggs. Nämnderna föreslås också följa upp ett urval av enskilda investeringsprojekt inom ramen för den interna kontrollen.

Revisorerna önskade svar senast den 31 januari 2017.
Efter överenskommelse har svarstiden förlängts till den 3 februari 2017.

Mallar för beslutsunderlag och slutredovisning av större investeringsprojekt finns inom tekniska förvaltningen. Av mallarna framgår projektets omfattning, styrgrupp, budget och tidplan med mera. Investeringsprojekt redovisas löpande för tekniska nämnden och följs upp utifrån projektets karaktär i budget, prognos, lägesrapporter och verksamhetsberättelse.

Lägesrapporter för vissa större investeringsprojekt skickas även till kommunstyrelsen för information.



Revisorerna har genom stickprov granskat fem investeringar från år 2015 inom tekniska nämnden. Större investeringsprojekt kan vara årsöverskridande och slutredovisas först när hela projektet är genomfört. Ett exempel på ett sådant projekt är exploateringen i Hällarna.

Beläggningsunderhåll följs upp med nyckeltal i verksamhetsberättelsen utifrån tekniska nämndens mål om att 30 000 kvm ska beläggas per år.

Med hänsyn till att det finns upprättade mallar föreslås slutredovisning av tekniska nämndens investeringsprojekt också fortsatt ske med dessa.

Utifrån tekniska förvaltningens plan för återrapportering till tekniska nämnden, antagen av tekniska nämnden den 18 juni 2014, § 75, återrapporteras ekonomisk prognos för drift och investeringar till nämnden per sammanträde och slutredovisningar per ärende.

Med hänsyn till att det finns en upprättad rutin föreslås uppföljningen av tekniska nämndens investeringsprojekt också fortsatt ske genom nämndens antagna plan för återrapportering.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Förslag till svar på revisionens granskning av kommunens övergripande investeringsprocess godkänns.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 2

Dnr 256/2016-737

Tillagning av portionsförpackade måltider till personer med biståndsbeslut om matleverans i ordinärt boende

Kostavdelningen fick i november 2016 förfrågan från socialförvaltningen om att tillaga cirka 40 matlådor per dag för till hemmaboende som har biståndsbeslut om matleverans. Bakgrunden är att befintlig leverantör inte kunnat leverera mat utifrån de krav som ställts i upphandlingsunderlaget.

Tillagningsköket i Hällbackens äldreboende kan med viss verksamhetsanpassning utföra uppdraget med tillagning. En förutsättning för detta är ny utrustning som kylskåp, kylbänk och förpackningsmaskin samt utökad personaltäthet. Arbetsmarknadsenheten, AME kan enligt uppgift från socialförvaltningen utföra transporter.

Grundprincipen för lokalinvesteringar i Arboga kommun är att kommunen inte finansierar investeringar i fastigheter som inte ägs av kommunen själv. Hällbacken ägs av Kommunfastigheter i Arboga AB. Den lokalinvestering som krävs för verksamhetsanpassningen uppskattas till mellan 150 000 – 200 000 kronor. Investeringen kan finansieras genom hyreshöjning men påverkar dock kommunens totala låneutrymme och är inte prioriterad i strategisk lokalförsörjningsplan 2016-2019.

Tekniska nämnden ansvarar för att över tid bära sina lokalkostnader. Vid en eventuell lokalinvestering för verksamhetsanpassning inarbetas hyreskonsekvensen, kostnader för personal med mera i det matpris tekniska förvaltningen debiterar. Priset beräknas bli cirka 50 kronor per måltid. Priset för måltiderna behöver regleras i ett nytt avtal mellan socialförvaltningen och tekniska förvaltningen.

Socialnämnden beslutade vid sammanträde den 14 december 2016, § 187 att ge kostavdelningen, kommunens tillagningskök i uppdrag att tillaga portionsförpackad mat till personer med biståndsbeslut om matleverans i ordinärt boende.

Tekniska förvaltningen bedömer att en anpassning av verksamheten för tillagning av 40 matlådor är möjlig under förutsättning att investeringen i Hällbackens kök kan genomföras samt att avtal tecknas med socialförvaltningen.

För att möjliggöra verksamhetsanpassningen föreslås kommunstyrelsen godkänna investeringen som krävs i Hällbackens kök.



Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden ställer sig positiv till att genomföra anpassningar av tillagningsköket i Hällbackens äldreboende för tillagning av portionsförpackade måltider till personer med biståndsbeslut om matleverans i ordinärt boende.
2. Hyreskonsekvens och kostnader för verksamhetsanpassning finansieras genom avtal med socialförvaltningen.
3. Föreslå kommunstyrelsen godkänna investeringen som krävs för verksamhetsanpassning i Hällbackens kök.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 3

Dnr 177/2016-214

Planuppdrag för fastigheten Måla 1:11

Richard Brixel har den 5 december 2016 inkommit med en ansökan om planbesked för fastigheten Måla 1:11.

Området är beläget på västra sidan av Ålhammarsudden, Hällarna cirka 17 kilometer söder om Arboga tätort. Fastigheten Måla 1:11 ägs av Richard Brixel. Planområdets exakta utbredning kommer fastställas under planarbetets gång.

Fastighetsägaren har utöver bostad även en ateljé på fastigheten och flera skulpturer har placerats ut till beskådande i trädgården. Brixelgården har funnits i drygt 30 år och är öppen för besökare enligt förfrågan. Fastighetsägaren önskar nu att utveckla verksamheten för att fler besökare ska kunna ta del av skulpturer, teckningar, målningar, foton filmer mm. av konstnären.

För området finns områdesbestämmelser, dock är fastigheten undantagen från bestämmelserna eftersom det är permanentus. Huvudsyftet med ny detaljplan för området är att utreda möjligheten att utveckla verksamheten enligt bifogad ansökan om planbesked.

Några av de frågor som behöver beaktas i ett eventuellt planarbete är bland annat närheten till vattnet, ägoförhållanden samt trafik och parkeringsytor.

Planbesked, med tillhörande tidplan och upplägg av planarbetet, enligt 5 kap. 1-5 § PBL kommuniceras med ägare av fastigheten Måla 1:11 efter beslut om uppdrag. Ärendet inordnas därefter i planavdelningens planlista.

Om kommunen ska driva detaljplanarbetet ska planavtal upprättas som innefattar överenskommelse om planavgift enligt gällande taxa och de olika parternas förpliktelse. Är fastighetsägaren intresserad av att driva planarbetet med egen konsult finns möjligheten att göra så i samråd med kommunen.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Ge tekniska förvaltningen i uppdrag att teckna planavtal samt därefter påbörja detaljplanarbetet för fastigheten Måla 1:11.

Skickas till: Tekniska nämnden, Akten



TNAU § 4

Dnr 116/2015-251

**Ansökan om markoption inom del av fastigheten
Strömsnäs 1:1**

Från Werner Arkitekter AB har en ansökan om markoption inom del av fastigheten Strömsnäs 1:1 inkommit. Werner Arkitekter AB bygger i dagsläget bostäder i del av det planlagda området Åbrinken. Exploatören önskar under en tid om sex månader även undersöka möjligheten att utveckla återstående del av området för bostäder.

Mot ovanstående bakgrund föreslås att tekniska förvaltningen ges i uppdrag att föra vidare dialog med Werner Arkitekter AB kring projektet samt teckna optionsavtal med löptiden sex månader.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Ge tekniska förvaltningen i uppdrag att teckna optionsavtal med Werner Arkitekter AB avseende del av fastigheten Strömsnäs 1:1.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 5

Dnr 243/2016-373

Samråd enligt 6 kap 4 § miljöbalken, kraftledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör

Vattenfall Eldistribution AB planerar att bygga en ny 130 kV kraftledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör. Inför koncessionsansökan för ledningen genomförs samråd enligt 6 kap 4 § miljöbalken. Arboga kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter senast den 27 januari 2017.

I regionen Arboga-Kungsör märks ett ökat elbehov, inte minst från industrier som önskar etablera sig i området. Kapaciteten i det nät, som förser Arboga och Kungsör med el, är idag helt utnyttjad. En förstärkning av elnätet är därför nödvändig för att tillgodose det ökade behovet och för att öka driftsäkerheten. Mot denna bakgrund planerar Vattenfall Eldistribution AB byggande av en 130 kV ledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör.

Den planerade nya 130 kV ledningen ska förstärka Mälarenergi Elnäts befintliga 40 kV nät i området. Två nya stationer etableras nordost om Arboga respektive nordväst om Kungsör och en ny 130 kV ledning byggs mellan de båda nya stationerna samt mellan den befintliga transformatorstationen i Himmeta sydväst om Köping och den nya Arbogastationen.

Planerat projekt har tidigare presenterats av Vattenfall Eldistribution AB vid informationsmöte i juni 2015.

Avseende den nya stationen nordost om Arboga har Mälarenergi Elnät AB haft en tidig dialog med Arboga kommun, tekniska förvaltningen samt Västra Mälardalens Myndighetsförbund angående stationens placering.

Område inom del av fastigheten Koberg 2:1, se karta nedan, har bedömts lämplig för ändamålet. Vid tekniska nämndens arbetsutskotts sammanträde den 30 mars 2016, § 21, behandlades grannhörande avseende Mälarenergi Elnät AB:s ansökan om förhandsbesked för nybyggnation av nätstation inom Koberg 2:1.

Möjligheten att tillmötesgå ett ökat elbehov är en viktig förutsättning för Arbogas tillväxt. Elförsörjningen är en betydelsefull fråga i samband med nya etableringar och planerad utbyggnad och förstärkning av nätet ökar möjligheterna att locka nya verksamheter till Arboga. Genom möjligheten till ett ökat effektuttag samt en ökad driftsäkerhet kan även befintliga företag växa och utvecklas.



Arboga kommun, tekniska förvaltningen ställer sig positiv till planerad 130 kV kraftledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör.

Synpunkter på projektet ska lämnas senast den 27 januari 2017.
Arbetsutskottets beslut anmäls och information om ärendet lämnas vid tekniska nämndens nästkommande sammanträde.

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

1. Arboga kommun ställer sig positiv till planerad 130 kV kraftledning mellan Himmeta, Arboga och Kungsör.
2. Alternativ B samt utförande med markförlagd kabel förordas.

Skickas till:
Vattenfall Eldistribution AB
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 6

Dnr 81/2016-101

Svar på remiss av motion om pulkabacke vid Krakaborg

Lena Håkansson (S) lämnade till kommunfullmäktiges sammanträde den 25 februari 2016, § 38, in en motion om pulkabacke vid Krakaborg. Motionären påpekar att det i området redan finns hundrastgård, grillplats samt bilparkering och att området vid Krakaborg skulle kunna fungera som utflyktsmål för de som vill åka pulka eller skidor. Motionären föreslår att gräset runt backen vid Krakaborg klipps inför varje vintersäsong för att möjliggöra skid- och pulkaåkning.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden.

Förvaltningen ser positivt på att backen vid Krakaborg används som pulkabacke. När det är snö används backen redan idag, snön gör att gräset under viker sig vilket skapar förutsättningar för pulkaåkning.

I strategisk och ekonomisk plan 2017-2019, fastställd av kommunfullmäktige 22 juni 2016, reducerades teknisk nämnds driftbudgetram med 1,5 % för 2017. I nämndens underlag till strategisk och ekonomisk plan 2017-2019 redovisades att reduktionen innebär mindre parkunderhåll, gräsklippning, slyröjning och säsongsplanteringar.

Att klippa gräset runt backen vid Krakaborg inför varje vintersäsong skulle innebära utökade skötselytor och underhåll som inte ryms inom nämndens budget. Att omfördela inom budgetramen bedöms inte möjligt utifrån att parkunderhållet redan begränsats och prioriteringar redan görs utifrån tillgängliga resurser.

Andreas Silversten (S) yrkar att arbetsutskottet ska föreslå tekniska nämnden bifalla till motionen.

Carl-Erik Almskoug (OPA) yrkar att arbetsutskottet ska föreslå tekniska nämnden avslå motionen.

Ordförande ställer yrkandena under proposition och finner att arbetsutskottet beslutar föreslå tekniska nämnden att avslå motionen.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Föreslå kommunfullmäktige avslå motionen då klippning av gräset runt backen vid Krakaborg inför varje vintersäsong innebär utökade skötselytor och underhåll som inte ryms inom nämndens budgetram.

Skickas till: Tekniska nämnden, Akten



TNAU § 7

Dnr 151/2016-422

Information om dom i mål nr M 3709-16, tillstånd till vattenverksamhet vid Grindberga kraftverk

Under 2015-2016 genomförde Mälarenergi Vattenkraft AB akuta åtgärder till följd av läckage i invallningsdammen vid Grindberga vattenkraftverk. I samband med genomförandet av åtgärder för att laga läckaget sänktes vattennivån i Arbogaån sträckan från Grindberga till Jädersbruk.

Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet gjordes i efterhand Vid Nacka Tingsrätt, mark- och miljödomstolen.

Mark- och miljödomstolen har beslutat ge Mälarenergi Vattenkraft AB tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken till utförda reoperationsåtgärder vid Grindberga kraftverk inom fastigheten Arboga Grindberga 1:2.

Bolaget får också dispens från biotopskyddet enligt 7 kap. 11 § miljöbalken för avlägsnandet av två träd som rasat ned i samband med åtgärdernas utförande. Två träd som avlägsnats ska senast ett år efter lagakraftvunnen dom ersättas med två nya träd.

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Tackar för informationen om dom i mål nr M 3709-16, tillstånd till vattenverksamhet vid Grindberga kraftverk.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 8

Dnr 246/2016-422

Information om förvaltningsplan 2016-2021 för Norra Östersjöns vattendistrikt

Vattenmyndigheten i Norra Östersjöns vattendistrikt har fattat beslut om åtgärdsprogram och förvaltningsplan för perioden 2016-2021. Vattenmyndigheten har även beslutat om reviderade miljökvalitetsnormer för vattendistriktets vattenförekomster.

Förvaltningsplanen beskriver och innehåller alla delar i vattenförvaltningsarbetet, såväl resultat från statusbedömningsarbetet som övervakningsprogram som åtgärdsprogram. Till detta kommer Länsstyrelsen i Västmanlands läns föreskrift om miljökvalitetsnormer för vattenförekomsterna. Miljökvalitetsnormerna beskriver vilken miljökvalitet en vattenförekomst ska ha och när det ska vara uppfyllt. I åtgärdsprogrammet riktar vattenmyndigheterna åtgärder till 11 myndigheter plus landets alla länsstyrelser och kommuner. Syftet med åtgärdsprogrammet är att se till så att föreskrivna miljökvalitetsnormer för vatten kan följas och i detta arbete kommer flera att behöva delta.

Förvaltningsplan, Åtgärdsprogram och föreskrift om miljökvalitetsnormer för Norra Östersjöns vattendistrikt 2016-2021 kan laddas ned från Vattenmyndighetens hemsida:

<http://www.vattenmyndigheterna.se/Sv/publikationer/norra-ostersjon/beslutsdokument/Pages/Forvaltningsplan-2016-2021-for-Norra-ostersjons-vattendistrikt.aspx>

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Tackar för informationen om förvaltningsplan 2016-2021 för Norra Östersjöns vattendistrikt.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 9

Dnr 21/2017-511

Huvudled för delar av Jädersvägen och Sofiedalsgatan

Önskemål har inkommit till tekniska förvaltningen bland annat via Trafiksäkerhetsrådet att göra delar av Jädersvägen och Sofiedalsgatan till huvudled. Trafikräkningar visar också att den högre trafikbelastningen på de aktuella delarna av Jädersvägen och Sofiedalsvägen bör ha förtur mot det relativt låga trafikflödet som sidogatorna har.

Det finns också en lokal uppfattning att Jädersvägen redan idag betraktas som huvudled vilket medför att trafiksituationer med osäkerhet lätt uppstår.

Aktuella delar av Jädersvägen och Sofiedalsgatan som föreslås bli huvudled är enligt trafikanalysen klassade som huvudgator.

Andra huvudgator som exempelvis Kungsörsvägen, Västermovägen och Engelbrektsleden är redan huvudleder vilket styrker förslaget att även Jädersvägen och Sofiedalsgatan bör bli huvudled.

För att göra delar av Jädersvägen och Sofiedalsgatan till huvudled behöver lokala trafikföreskrifter LTF:er tas fram. Genomförandet innebär sedan ny skyltning, lämna företräde vid samtliga sidogator och några nya huvudledskyltar samt målning vid samtliga utfarter.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Delar av Jädersvägen och Sofiedalsgatan ska göras till huvudled.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 10

Dnr 210/2016-101

Svar på remiss av motion om att prioritera trafiksäkerheten vid Sätra

Andreas Silversten (S) lämnade till kommunfullmäktiges sammanträde den 29 september 2016, § 173, in en motion om att prioritera trafiksäkerhet vid Sätra.

Motionären menar att området är helt inriktat på bilister och att det är mycket svårare för de som kommer med cykel eller till fots då det inte finns några övergångsställen på Burskapsvägen.

Motionären förslår att Burskapsvägen enkelriktas, samt att gång- och cykelvägar skapas av den extra bredd som kommer bli outnyttjad. Vidare föreslår motionären att övergångsställen anläggs i anslutning till de restauranger och affärer som finns i området.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden.

Sätra är ett externt exploaterat handels- och verksamhetsområde, beläget ca 5 km norr om Arboga stadskärna. Området har fått sitt läge på grund av de strategiska fördelarna som finns utmed E20/E18 där ca 13 500 fordon passerar dagligen. Sättras tillgänglighet med motordrivna fordon har avspeglat sig både i gaturummets utformning samt i vilka typer av verksamheter som valt att etablera sig där, bl.a. restauranger, bensinstationer, bilprovning och däckvaruhus. Majoriteten av områdets besökare anländer med motordrivna fordon.

Oskyddade trafikanter kan ta sig från Arbogas centrala delar till Sätra via en gång- och cykelväg som löper utmed Sättraleden. Gång- och cykelvägen upphör vid områdets första korsning och övergår därefter till blandtrafik på Burskapsvägen, se orange streckning i figur 1.

Burskapsvägen är idag tvåfilig. Vid en enkelriktning av Burskapsvägen måste vägbredden anpassas till trafikföringen och de trafikslag som finns i området. Utifrån områdets förutsättningar bedöms gatans nuvarande bredd inte tillräcklig för att kunna inrymma både fordonstrafik samt en gång och cykelväg inklusive erforderlig avgränsning.

En avsmalning av vägbredden skulle innebära att fastighetsägare måste se över sina in/utfarter så att större fordon kan ta sig in- och ut från fastigheten.

En enkelriktning av Burskapsvägen innebär att orienterbarheten i området blir mer otydlig, framförallt för sällanbesökare som ofta vill köra ut samma väg som de körde in. Det finns även en risk att förare börjar gena



över fastigheter för att slippa köra runt hela området. Dubbelriktad trafik på Burskapsvägen bedöms vara den bästa trafiklösningen.

Att anlägga nya gång- och cykelvägar är viktigt för tillgängligheten, i gällande detaljplan finns utrymme bredvid Burskapsvägen för en fortsatt utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet. Utbyggnadstakten av gång- och cykelvägsnätet styrs av tillgången till ekonomiska medel.

Att anlägga övergångsställen kan medföra en falsk trygghet då man kan förlita sig på sin företrädesrätt och korsa vägen utan att se sig om. Vid en gångpassage gäller inte företrädesrätten vilket kräver en ökad uppmärksamhet bland de oskyddade trafikanterna som istället måste samspela mer med fordonsförarna.

Oavsett ett övergångsställe eller en passage förutsätts en anslutning på bägge sidor om gatan, men i dagsläget saknas dessa förutsättningar på ett flertal platser i området. Utbyggnadstakten av övergångsställen/passager styrs av tillgången till medel.

Andreas Silversten (S) yrkar att arbetsutskottet ska föreslå tekniska nämnden bifalla till motionen.

Carl-Erik Almskoug (OPA) yrkar att arbetsutskottet ska föreslå tekniska nämnden avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt.

Ordförande ställer yrkandena under proposition och finner att arbetsutskottet beslutar föreslå tekniska nämnden att avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt.

Förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Föreslå kommunfullmäktige avslå motionens första punkt om att enkelrikta Burskapsvägen, eftersom dubbelriktad trafik bedöms vara bästa trafiklösningen.
2. Föreslå kommunfullmäktige besvara motionens andra punkt med att enligt "Hastighetsplan Arboga" genomförs en planerad hastighetssänkning på Burskapsvägen till 40 km/h för att skapa en bättre trafikmiljö och förbättra trafiksäkerheten i Sätra.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten