



**Kommunstyrelseförvaltningen**

Samhällsbyggnad

Tim Edvinsson, samhällsplaneringsstrateg

0589-870 05

tim.edvinsson@arboga.se

Kommunstyrelsen

## Remiss översyn planeringsprinciper KTN220017

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta.

1. Kommunstyrelseförvaltningens yttrande godkänns som Arboga kommuns remissvar på översyn av planeringsprinciper i kollektivtrafiken.

### Sammanfattning

Kollektivtrafikförvaltningen har genomfört en översyn av planeringsprinciperna för kollektivtrafiken. De har i samband med detta genomfört ett antal justeringar.

Regionen tillhandahåller regional stomtrafik som är buss- och tågtrafik mellan kommunhuvudorter inom och utanför länet medan kommunerna beställer övrig trafik som främst omfattar stadstrafik och lokal landsbygdstrafik (inomkommunal trafik). I enlighet med avtalet ska respektive kommun ansvara för de kostnader som är att hänföra till den inomkommunala trafiken medan Regionen ansvarar för kostnaderna för den regionala stomtrafiken.

#### Arboga kommuns yttrande

Arboga kommun tackar för möjlighet att lämna ett yttrande på remissen. Arboga kommun noterar att förändringarna kommer innebära kostnadsökningar på linjerna som berörs med 95% vilket får ses som en ansevärd höjning. Detta kommer troligen innebära att kommunen kommer få det svårare att kunna erbjuda kommuninvånare alternativ till bilen.

I övrigt önskar Arboga kommun ytterligare dialog med kollektivtrafikförvaltningen om hur Arboga kommun kan optimera trafiken och merutnyttja de nuvarande fordonen



### Regionens problembeskrivning

Enligt regionen står inte den inomkommunala trafiken fullt ut för de kostnader som trafiken genererar. Dagens fördelning av kostnader delas mellan kommuner och regioner på depånivå och utifrån parametrarna utbudskilometer och utbudstimmar. Kostnader för fordon, tomkörningar och övriga depåkostnader fördelas på linjenivå utifrån respektive linjes produktion. Det får till följd att linjer med omfattande trafik får bära en stor del av de gemensamma kostnaderna. Detta är främst ett problem när det kommer till kostnader för fordon. En linje som har en avgång mellan 7 och 8 på morgonen dimensionerar i regel ett fordon. I den regionala trafiken utnyttjas detta fordon vanligen över hela dagen medan det i den inomkommunala trafiken övervägande används för enstaka avgångar. Effekten är i princip att linjer med stabilt utbud över dagen får bära oproportionerligt stor del av trafikens underskott. Samtidigt som det skapar det incitament för kommunerna att inte meranvända de fordon som gör uppdrag för skolans behov och utöka trafiken för arbetspendling och andra resbehov.

Förslag till justeringar avser att förtydliga, konkretisera och utveckla tillämpning av principer för planering och finansiering av kollektivtrafik i Västmanlands län i enlighet med nu gällande avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län som också ska stödja måluppfyllelse i enlighet med det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

En stor förändring är punkt 7 i principer för finansiering.

7. För samtliga linjer, läggs en kostnad på 500 000 kr per dimensionerande fordon. Denna kostnad läggs på depånivå och innebär att kostnader per km och timme per depå reduceras med motsvarande belopp.

Förändringarna avses införas från 2024.

Anders Neuman  
Tf kommundirektör

Tim Edvinsson  
Samhällsplaneringsstrateg

Skickas till:



ARBOGA KOMMUN

TJÄNSTESKRIVELSE

3 (3)

Datum

Diarienummer

2022-04-20

KS 173/2022-530

Revideringsdatum

Region Västmanland  
Akten