



<b>Plats och tid</b>	Högskolecentrum, Gunnarsrovägen 2 Arboga 18:00-20:30	
<b>Beslutande</b>	Almskoug Carl-Erik (OPA)	
<b>Övriga deltagare</b>	Silversten Andreas (S) Edin Ulla, Arboga Vision Seniorer Eklund Gunnar, SRF Arboga Holmberg Sören, PRO Johansson Karl-Ove, PRO Karlsson Axel, FMK Liljehammar Björn, FMK Mellgren Bernt, SPF Aktiv Seniorerna Arboga Möller Maria, Nybyholms- och Stureskolans föräldraråd/förening Nyström Ulf, SRF Arboga Sköldberg Jan, Polismyndigheten i Västmanlands län Rosendahl Åke, DHR	
<b>Utses att justera</b>	Ulla Edin	
<b>Justeringens plats och tid</b>	Tekniska förvaltningen	
<b>Underskrifter</b>	Protokollet omfattar	
Sekreterare	.....	§ 1-13
	Mona Melander	
Ordförande	.....	
	Carl-Erik Almskoug	
Justerande	.....	.....
	Ulla Edin	
<b>Bevis / Anslag</b>	Justeringen har tillkännagivits genom anslag	
<b>Organ</b>	Kommunala trafiksäkerhetsrådet	
<b>Sammanträdesdatum</b>	2016-10-03	
<b>Datum för anslagets uppsättande</b>	.....	<b>Datum för anslagets nedtagande</b> .....
<b>Underskrift</b>	.....	
	<b>Utdragsbestyrkande</b>	



<b>Innehåll</b>	<b>Blad</b>
Mötets öppnande	2
Närvaro deltagare	2
Val av justerare	2
Protokoll från föregående sammanträde	2
Remissärenden	2
Remissgruppens sammansättning	2
Ärendelista	3
Verksamhetsberättelse 2016	4
Verksamhetsplan 2016	4
Aktuella ärenden - information från Tekniska förvaltningen	4
Trafiksäkerhetsaktiviteter - information från organisationerna	5
Övrigt	6
Nästa möte och mötets avslutande	7

**§1****Mötets öppnande**

Ordföranden hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

**§2****Närvaro deltagare**

Närvaron av mötets deltagare fastställdes.

**§3****Val av justerare**

Till justerare för dagens sammanträde valdes Ulla Edin Arboga Vision Seniorer.

**§4****Genomgång av föregående sammanträdesprotokoll**

Föregående sammanträdesprotokoll daterat 3 oktober 2016 finns publicerade på Arboga kommuns hemsida.

<http://www.arboga.se/kommun-politik/moten-handlingar-och-protokoll/protokoll/kommunala-trafiksakerhetsradet/>

Då inga synpunkter framfördes lades protokollet till handlingarna.

**§5****Remissärenden**

1 st remissärende har varit utsänt till remissgruppen för yttrande.

Remissgruppen har ingen erinran på detaljplanen.

Dom detaljplaner som skickas ut på remiss finns även på kommunens hemsida <http://www.arboga.se/bygga-bo--miljo/kommunens-planarbete/pagaende-program-och-detaljplaner>.

- Detaljplan för del av Måla 2:1 m.fl Hällarnas fritidshusområde

**§6****Remissgruppens sammansättning**

Remissgruppens sammansättning för 2017 är:

Karin Nilsson, Naturskyddsföreningen  
Karl-Ove Johansson, PRO

**§7****Ärendelista****§73 Ut- och infart till Statoil**

Projekt- och gatuavdelningen redogör för förslaget som framtagits. Förslaget innebär utfartsförbud mot Västermovägen samt markering av övergångsställe samt extra skyltning. Circle K har efter syn av förslaget ej godkänt utfartsförbudet.

Buskarna som skymmer sikten vid Circle K har klippts ner.

**Utfarten Sörgården**

Vid utfarten från Sörgården ska hjältänder målas och en lämna företrädes skylt sättas upp av driften.

**Engelbrektsgatan**

De höga trottoarkanterna vid Engelbrektsgatan/Stureleden/Tulegatan ska ses över.

**§8****Verksamhetsberättelse 2016**

Trafiksäkerhetsrådets verksamhetsberättelse för 2016 skickades ut i samband med kallelsen till dagens möte.

Verksamhetsberättelsen ska kompletteras med information om ett antal åtgärder som har genomförts under 2016.

Verksamhetsberättelsen för 2016 godkändes med ovan nämnda kompletteringar

**§9****Verksamhetsplan 2016**

Trafiksäkerhetsrådets verksamhetsplan för 2016 skickades ut i samband med kallelsen till dagens möte.

Verksamhetsplanen ska kompletteras med en ny punkt om mätbara mål

- Hastighetsmätning på det kommunala vägnätet med ca 10 mätningar för 2017.

**§10****Aktuella ärenden – information från tekniska förvaltningen**

GC-vägen Engelbrektsleden pågår och ska vara klart under 2017.

Huvudled del av Jädersvägen/Sofiedalsgatan, beslut ska tas i Tekniska nämnden, planeras sedan in i den ekonomiska flerårsplanen.

En remiss av motion har inkommit om att prioritera trafiksäkerheten vid Sätra. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå enkelriktning av Burskapsvägen samt att genomföra en hastighetssänkning på Burskapsvägen till 40 km/h för att skapa en bättre trafikmiljö och förbättra trafiksäkerheten i Sätra.

Hastighetssänkning på Västermovägen till 40 km/h.

Skriften "Cykelvett" redovisas, skriften ska skickas ut på remiss. Önskemål framkom att skriften "Cykelvett" tas fram på olika språk.

**§11****Trafiksäkerhetsaktiviteter – information från organisationerna**

FMK 28 st ska gå på hjärt- och lungräddning.

FMK satsar 50,000 på en familjedag i samarbete med DHR om trafiksäkerhet den 10 juni i centrala delarna av Arboga. Polisen och Arboga kommun bör närvara.

FMK har årsmöte den 18 april.

FMK planerar en Ålandsresa med trafikaktiviteter på bussen.

POLISEN informerar om att alla tips, klagomål och underrättelser som erhålles från kommunen delges berörd personal, främst i yttre tjänst.

”Plåtpolisen” som kan sättas upp för hastighetskontroller har bara en behörig/utbildad person i hela länet i dagsläget.

Vecka 9 kommer Arboga att få 2 st nya områdespoliser stationerade i Arboga.

Under sommaren kommer polisens personal i yttre tjänst bli mycket ansträngt i brist på poliser.

Hastighetskontroller/nykterhetskontroller genomförs några ggr i veckan.

Hallstahammars kommun tillhör fr.o.m 28/11 lokalpolisområde Västra Mälardalen, tillsammans med de tre KAK-kommunerna.

Polisen och Arboga kommun jobbar för närvarande med att ta fram en ny samverkansöverenskommelse för 2017.

I den statistik med brottskod ”Trafikbrott med fängelse i straffskalan” noterades under 2016 105 brott i Arboga kommun, en ökning med 18% jämfört med föregående år.



**§12**  
**Övrigt**

Belysning saknas efter gång- och cykelvägen vid Sturevallens gamla ingång till Vallgatan.

Dålig snöröjning av gång- och cykelväg i Bergmansparken, personer som ska till Netto får gå efter ån och sedan Ångbåtsgatan upp till Netto.

En hastighetsmätning ska göras i anslutning till Herrgårdsbrons norra och södra sida.

Handikapparkeringarna vid ICA/Coop samt Asplunds används ofta av icke handikappade, utökning av kontroller bör göras.

Utplacering av elektroniska hastighetsskyltar bör diskuteras i kommunen.



**§13**

**Nästa möte & mötets avslutande**

Nästa möte äger rum den 29 maj 2017 klockan 18:00 på Högskolecentrum i Arboga.

Ordföranden tackade för visat engagemang samt förklarar mötet avslutat.