



Plats och tid	Ahllöfsrummet, rådhuset 08.15-10.00		
Beslutande	Carl-Erik Almskoug (OPA) ordförande Mikael von Melsted (MP) 1:e vice ordförande Andreas Silversten (S) 2:e vice ordförande		
Övriga deltagare	Mimmi Öberg teknisk chef, Magnus Andersson projektchef, Ulf Zachrisson VA-chef, Rickard Löthgren trafik- och gatuingenjör, Tim Edvinsson planarkitekt och Linda Pedersen administrativ chef		
Utses att justera	Andreas Silversten (S)		
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen 2017-03-01		
Underskrifter		Protokollet omfattar	
Sekreterare	§ 11-21	
	Linda Pedersen		
Ordförande		
	Carl-Erik Almskoug (OPA)		
Justerande	
	Andreas Silversten (S)		
Bevis / Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Tekniska nämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2017-02-22		
Datum för anslagets uppsättande	2017-03-03	Datum för anslagets nedtagande	2017-03-27
Underskrift		
	Utdragsbestyrkande		



Innehåll

Tekniska nämndens verksamhetsberättelse 2016	2
Kompletteringsbudget 2017	3
Information om detaljplan för del av Måla 2:1 m.fl.	4
Planuppdrag för fastigheten Ringsborg 1 och Söder 1:4	5
Planlistan	6
Svar på remiss av motion om att bygga vattenmagasin	7
Svar på medborgarförslag om farthinder på Kungsörsvägen vid Sjukhusgården	8
Svar på medborgarförslag om att trafiksäkra korsningen Västerleden/Skiffervägen-Fågelsjövägen	9
Svar på medborgarförslag om nya parkeringstider på parkeringen bakom Trefaldighetskyrkan	10
Huvudled för delar av Jädersvägen och Sofiedalsgatan	12
Dom i mål nr M 8109-16 - Föreläggande att anordna allmän VA-anläggning inom Måla 2;1, överklagat avgörande från Svea Hovrätt Mark och Miljööverdomstolen	13



TNAU § 11

Dnr 216/2015-041

Tekniska nämndens verksamhetsberättelse 2016

Utkast till tekniska nämndens verksamhetsberättelse för år 2016 redovisas.

I verksamhetsberättelsen redovisas nämndens ansvar och uppdrag, årets verksamhet samt måluppfyllelse utifrån tekniska nämndens beslutade mål. Verksamhetsberättelsen innehåller även en ekonomisk sammanställning, nyckeltal samt årsöverskridande projekt.

Tekniska nämnden har under år 2016 haft 16 stycken nämndmål varav 15 bedöms ha uppfyllts och 1 mål bedöms delvis uppfyllt.

Tekniska nämndens ekonomiska resultat för driftbudgeten visar ett överskott om 33 984 811 kronor varav realisationsvinster till följd av tomtförsäljningar utgör 33 945 428 kronor. Resultatet utan realisationsvinsterna är 39 838 kronor.

Investeringsramen för år 2016 var totalt 127 115 000 kronor varav cirka 80 295 000 kronor har upparbetats. Överskottet är kvarvarande medel för årsöverskridande projekt och kommer att begäras i kompletteringsbudget för år 2017.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Godkänna tekniska nämndens verksamhetsberättelse 2016.

Skickas till:
Tekniska nämnden



TNAU § 12

Dnr 164/2016-041

Kompletteringsbudget 2017

Kommunfullmäktige beslutar om ramanslag för investeringar till nämnderna. Det innebär att nämnderna själva ska fördela anslag och omprioritera inom ramen. Syftet med kompletteringsbudgeten är att överföra investeringsmedel mellan åren som på grund av tidsförskjutningar inte använts. Kompletteringsbudget medges endast för investeringar som inte hunnit slutföras under det aktuella kalenderåret.

Den totala budgetavvikelsen för tekniska nämndens investeringsmedel år 2016 uppgick till 46 820 000 kronor. Avvikelsen beror på årsöverskridande investeringsprojekt. För att möjliggöra slutförande begärs avsatta investeringsmedel i kompletteringsbudget år 2017.

Aktuella projekt är exploateringsprojekt Hällarna etapp 1-4, överföringsledningar Arboga-Hällarna, exploatering av Åbrinken, anläggande av ny råvattenledning, gång och cykelväg längs med Engelbrektsleden, stabilitetsåtgärder Villagatan, trafiksäkerhetsåtgärder och ledningsrenovering Österled.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Förslå kommunfullmäktige godkänna tekniska nämndens kompletteringsbudget för år 2017 genom att överföra investeringsmedel om 46 820 000 kronor.

Skickas till:
Tekniska nämnden



TNAU § 13

Dnr 63/2011-214

Information om detaljplan för del av Måla 2:1 m.fl.

Ett förslag till detaljplan för del av Måla 2:1 m.fl. har upprättats. Samtidigt har frågan avseende VA-anläggning inom Måla 2:1, Hällarna varit föremål för prövning av Mark- och miljödomstolen samt Mark- och Miljööverdomstolen.

Länsstyrelsen i Västmanlands län beslutade att förelägga Arboga kommun att för arrendetomterna inom fastigheten Måla 2:1 senast inom ett år tillgodose behovet av dricks- och spillvattentjänster genom en allmän va-anläggning. Mark- och miljödomstolen beslutade upphäva föreläggandet men Länsstyrelsen överklagade i sin tur till mark- och miljööverdomstolen.

Svea Hovrätt Mark- och Miljööverdomstolen beslutade i dom daterad 2017-02-14, Mål nr 8109-16 att fastställa länsstyrelsens föreläggande. Domen innebär att förslaget till detaljplanen för del av Måla 2:1 m.fl. behöver omarbetas.

Arbetsutskottets beslut

Tackar för informationen om detaljplan för del av Måla 2:1 m.fl.

Skickas till:
Tekniska nämnden



TNAU § 14

Dnr 36/2017-214

Planuppdrag för fastigheten Ringsborg 1 och Söder 1:4

Bovista Arboga AB har den 3 februari 2017 inkommit med en ansökan om planbesked för fastigheten Ringsborg 1 och Söder 1:4.

Området är beläget söder om Arbogaån och avgränsas av Trädgårdsgatan i norr och Österled i söder. Fastigheten Ringsborg 1 ägs av Bovista Arboga AB och fastigheten Söder 1:4 ägs av Arboga kommun.

Området är detaljplanelagt sedan tidigare och berörs av detaljplan EII-7/1978 där området är planlagt för handel. Huvudsyftet med ny detaljplan för området är att utreda möjligheten att utveckla området och befintliga lokaler för bostadsändamål.

Några av de frågor som behöver beaktas i ett eventuellt planarbete är riksintresse för kulturmiljövård, fastighetsrättsliga åtgärder och trafikfrågor.

Planbesked, med tillhörande tidplan och upplägg av planarbetet, enligt 5 kap. 1-5 § PBL kommuniceras med ägare av fastigheten Ringsborg 1 efter beslut om uppdrag. Ärendet inordnas därefter i planavdelningens planlista.

Om kommunen ska driva detaljplanarbetet ska planavtal upprättas som innefattar överenskommelse om planavgift enligt gällande taxa och de olika parternas förpliktelse. Är fastighetsägaren intresserad av att driva planarbetet med egen konsult finns möjligheten att göra så i samråd med kommunen.

Arbetsutskottets förslag till beslut tekniska nämnden

Ge tekniska förvaltningen i uppdrag att teckna planavtal samt påbörja detaljplanarbetet för fastigheten Ringsborg 1 och Söder 1:4.

Skickas till:

Tekniska nämnden



TNAU § 15

Dnr 74/2007-214

Planlistan

Planlistan utgör ett arbetsmaterial på plan- och trafikavdelningen och anger aktuella och kommande planprojekt. Projekten på listan utgörs av detaljplaner och planprogram. Planlistan revideras löpande efter att olika detaljplaner tillkommer och avslutas.

Under 2016 har 5 uppdrag tillkommit och 5 uppdrag har avslutats. Tillkommande uppdrag under 2016 är Holmsätter 1:3 (Götlunda skola), Älgen 21 (Vasastaden), Guldsmeden 7, Höjen 3:24 m.fl. (Meken), Åbrinken etapp 2-4. Planuppdrag som avslutats under året är Tornet 1, Smörblomman 1, Sturehallen 1, Irisen 1 och Holmsätter 1:43 (Fasanens förskola) dessa planer har vunnit laga kraft. Hittills under 2017 har ett planuppdrag tillkommit vilket är Måla 1:11.

Uppdraget för Älgen 21 föreslås utgå på grund av ändrad inriktning.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Godkänna redovisad planlista daterad 8 februari 2017.

Skickas till:
Tekniska nämnden



TNAU § 16

Dnr 212/2016-101

Svar på remiss av motion om att bygga vattenmagasin

Agneta Bode (S), inkom den 29 september 2016 med en motion om att bygga vattenmagasin för att kunna omhänderta stora regn.

Motionären skriver att dagvattenbrunnarna inte klarar av de enorma vattenmängderna och att allt fler fastighetsägare får problem med inträngande vatten. Motionären yrkar att Arboga kommun anlägger så kallade vattenmagasin för att förebygga översvämningar i och omkring våra fastigheter.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden.

Ansvarsfördelningen för dagvatten ligger hos ett flertal aktörer och är komplicerad eftersom det inte finns någon nationell strategi eller handlingsplan för klimatanpassning i Sverige. När det gäller avvattning av allmän platsmark ligger ansvaret hos kommunen och för fastighetsmark har fastighetsägaren ett ansvar.

Eftersom inga regionala eller nationella myndighetsföreskrifter finns ligger ansvaret för den övergripande säkerhets- och ambitionsnivån för skydd mot översvämningar vid nya exploateringar och i det befintliga avloppssystemet hos kommunledningen.

Säkerhetsnivån för skydd mot översvämningar vid nya exploateringar och ambitionsnivån för översvämningssäkerheten i befintliga avloppssystem bör fastställas i en dagvattenstrategi eller annat övergripande styrdokument. Framtagande av en dagvattenstrategi kräver ekonomiska medel.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen om att bygga vattenmagasin för att kunna omhänderta stora regn.
2. Föreslå kommunstyrelsen att inarbeta behovet av en dagvattenstrategi i strategisk och ekonomisk plan 2018-2021.

Skickas till:

Tekniska nämnden



TNAU § 17

Dnr 195/2016-101

**Svar på medborgarförslag om farthinder på
Kungsörsvägen vid Sjukhusgården**

Ett medborgarförslag inkom den 22 juni 2016 om att bygga farthinder på Kungsörsvägen vid sjukhusgården. Förslagsställaren anser att hastigheterna in i villaområdet är för höga och att någon form av hastighetsdämpande åtgärd bör genomföras.

Medborgarförslaget har överlämnats till tekniska nämnden för beslut.

Enligt Hastighetsplan Arboga kommer hastigheten efter Kungsörsvägen att ändras från dagens 50 km/h till 40 respektive 60 km/h.

30 km/h kommer fortfarande att råda vid Gäddgårdsskolan.

40 km/h planeras införas på sträckan där villabebyggelsen finns och där vägen går vidare ut på fälten mot Ekbacken kommer 60 km/h att tillåtas.

Om en hastighetsreglerande åtgärd krävs, och hur den bör utformas måste föregås av en trafikanalys efter att Hastighetsplan Arboga införts.

Arbetsutskottets förslag till beslut tekniska nämnden

Anse medborgarförslaget besvarat med att utredning av eventuella åtgärder får invänta genomförandet av Hastighetsplan Arboga.

Skickas till:
Tekniska nämnden



TNAU § 18

Dnr 194/2016-101

Svar på medborgarförslag om att trafiksäkra korsningen Västerleden/Skiffervägen-Fågelsjövägen

Ett medborgarförslag inkom den 16 juni 2016 om att trafiksäkra korsningen Västerleden/Skiffervägen-Fågelsjövägen. Förslagsställaren anser att korsningen är osäker för cyklister och gångare då passage saknas samt att hastigheterna upplevs högre än 70 km/h.

Medborgarförslaget har överlämnats till tekniska nämnden för beslut.

Enligt Hastighetsplan Arboga kommer hastigheten efter Västerleden att sänkas vid den aktuella korsningen från dagens 70 km/h till 60 km/h.

Om några trafiksäkerhetsåtgärder krävs, och hur de bör utformas måste föregås av en trafikanalys efter att Hastighetsplan Arboga införts. En analys måste ske i samförstånd med Trafikverket då de är väghållare för väg 512, Västerleden fram till korsningen från söder. Kommunen är väghållare för Skiffervägen, Fågelsjövägen och Västerleden norrut från korsningen.

Arbetsutskottets förslag till beslut tekniska nämnden

Anse medborgarförslaget besvarat med att utredning av eventuella åtgärder får invänta genomförande av Hastighetsplan Arboga.

Skickas till:
Tekniska nämnden



TNAU § 19

Dnr 193/2016-101

Svar på medborgarförslag om nya parkeringstider på parkeringen bakom Trefaldighetskyrkan

Ett medborgarförslag inkom den 29 juni 2016 om att ändra parkeringstiden på parkeringen bakom Trefaldighetskyrkan. Förslagsställaren anser att parkeringstiden bör ändras från 10 timmar till 24 timmar måndag-fredag med P-skiva på parkeringen bakom Trefaldighetskyrkan, Gropgården 6.

Medborgarförslaget har överlämnats till tekniska nämnden för beslut.

I centrum finns fyra olika parkeringsytor som är tidsbegränsade till max 10 timmar. Parkeringarna vid Gropgården 6, Hamngatan/Hökenbergsgränd och Sturestaden 3:1, Järntorget östra sida har cirka 25 platser vardera. Parkeringarna vid Sturestaden 3:2, Nygatan/Räntmästaregatan och Gropgården 3, Hökenbergsgränd/Nygatan har cirka 32 platser vardera. Totalt finns cirka 114 platser i centrum.

Övriga parkeringstider i centrum är mellan 1 och 4 timmar, där de flesta 2- och 4-timmarsparkeringar är tidsreglerade enligt 7-18 på vardagar och (7-15).

Syftet med de centrala parkeringarna, tidreglerade eller tidsbegränsade, är att skapa en levande stadskärna och bidra till en god service för de som exempelvis verkar i eller besöker stadskärnan.

Avseende boendeparkering framgår följande i plan- och bygglagen (2010:900) kapitel 8 § 9 och § 10:

" 9 § En obebyggd tomt som ska bebyggas ska ordnas på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- eller landskapsbilden och till natur- och kulturovärdena på platsen. Tomten ska ordnas så att

- 1. naturförutsättningarna så långt möjligt tas till vara,*
- 2. betydande olägenheter för omgivningen eller trafiken inte uppkommer, 3. det finns en lämpligt belägen utfart eller annan utgång från tomten samt anordningar som medger nödvändiga transporter och tillgodoser kravet på framkomlighet för utryckningsfordon,*
- 4. det på tomten eller i närheten av den i skälig utsträckning finns lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon,*
- 5. personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga ska kunna komma fram till byggnadsverk och på annat sätt använda tomten, om det med hänsyn till terrängen och förhållandena i övrigt inte är orimligt, och*
- 6. risken för olycksfall begränsas.*



Om tomten ska bebyggas med byggnadsverk som innehåller en eller flera bostäder eller lokaler för fritidshem, förskola, skola eller annan jämförlig verksamhet, ska det på tomten eller i närheten av den finnas tillräckligt stor friyta som är lämplig för lek och utevistelse. Om det inte finns tillräckliga utrymmen för att ordna både friyta och parkering enligt första stycket 4, ska man i första hand ordna friyta.

10 § Det som gäller i fråga om utrymme för parkering, lastning och lossning och om friyta i 9 § första stycket 4 och andra stycket ska i skälig utsträckning också tillämpas om tomten är bebyggd."

En förlängning av 10-timmarsparkeringen vid Gropgården 6 till 24 timmar med P-skiva medför en risk att platser på parkeringen kommer att nyttjas som boendeparkering och vara upptagna under de morgontimmar då behovet av dessa platser är som störst.

Arbetsutskottets förslag till beslut tekniska nämnden

Avslå medborgarförslaget att utöka parkeringstiden från 10 timmar till 24 timmar med P-skiva vid Gropgården 6.

Skickas till:

Tekniska nämnden



TNAU § 20

Dnr 21/2017-511

Huvudled för delar av Jädersvägen och Sofiedalsgatan

Önskemål har inkommit till tekniska förvaltningen bland annat via Trafiksäkerhetsrådet att göra delar av Jädersvägen och Sofiedalsgatan till huvudled. Gjutarevägen under järnvägen, som sammanbinder Jädersvägen och Sofiedalsgatan, skulle då också att ingå i sin helhet.

Trafikräkningar visar att den högre trafikbelastningen på de aktuella delarna av Jädersvägen och Sofiedalsvägen bör ha förtur mot det relativt låga trafikflödet som sidogatorna har. Det finns också en lokal uppfattning att Jädersvägen redan idag betraktas som huvudled vilket medför att trafiksituationer med osäkerhet lätt uppstår.

Aktuella delar av Jädersvägen och Sofiedalsgatan som föreslås bli huvudled är enligt trafiknätsanalysen klassade som huvudgator med genomfartstrafik. Andra huvudgator som exempelvis Kungsörsvägen, Västermovägen och Engelbrektsleden är redan huvudleder vilket styrker förslaget att även Jädersvägen och Sofiedalsgatan bör bli huvudled.

Genomförandet innebär ny skyltning av väjningsplikt vid samtliga sidogator, samt ett antal nya huvudledskyltar. Målning, så kallade hajtänder ska göras vid samtliga utfarter med väjningsplikt. Totalt bedöms det behövas 38 ny skyltar, 18 nya stolpar och 13 målningar.

Idag finns gällande trafikföreskrifter för de aktuella gatorna som behöver uppdateras vid ett genomförande. Några nya trafikföreskrifter måste också tas fram för den nya huvudleden.

Tekniska nämnden fullgör trafikuppgifter som avses i lagen om nämnder för vissa trafikfrågor och har därför inrättat en trafiknämnd. Vid nämndens sammanträde den 12 maj 2016, § 47 beslutades att tekniska nämndens presidium, tillika arbetsutskott utgör trafiknämnd.

Arbetsutskottets beslut

Tekniska förvaltningen får i uppdrag att påbörja åtgärden som gör delar av Jädersvägen och Sofiedalsgatan, samt Gjutarevägen till huvudled. I samband med att trafikföreskrifterna formellt beslutas genomförs åtgärden fullt ut.

Skickas till:

Projekt- och gatuavdelningen
Trafiksäkerhetsrådet för information



TNAU § 21

Dnr 56/2016-344

Dom i mål nr M 8109-16 - Föreläggande att anordna allmän VA-anläggning inom Måla 2;1, överklagat avgörande från Svea Hovrätt Mark och Miljööverdomstolen

Den 31 mars 2015 beslutade Länsstyrelsen i Västmanlands län att förelägga Arboga kommun att inom fastställt verksamhetsområde för Hällarna tillgodose behovet av vattentjänster genom en allmän va-anläggning.

Sedan kommunen förklarat att den avsåg att endast anordna en förbindelsepunkt till fastigheten Måla 2:1 beslutade länsstyrelsen att förelägga kommunen att för arrendetomterna inom fastigheten Måla 2:1 senast inom ett år tillgodose behovet av dricks- och spillvattentjänster genom en allmän va-anläggning.

Kommunen överklagade länsstyrelsens beslut och mark- och miljödomstolen beslutade upphäva föreläggandet. Länsstyrelsen överklagade i sin tur till mark- och miljööverdomstolen.

Svea Hovrätt Mark- och Miljööverdomstolen beslutade i dom daterad 2017-02-14, Mål nr 8109-16 att fastställa länsstyrelsens föreläggande. Domen innebär att Arboga kommun måste anordna förbindelsepunkter med beaktande av arrendetomtema.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Ge tekniska förvaltningen i uppdrag att fortsätta utbyggnad av vatten- och avlopp inom verksamhetsområdet Hällarna.

Skickas till:
Tekniska nämnden