



<b>Plats och tid</b>	Högskolecentrum, Gunnarsrovägen 2 Arboga 18:00-20:00	
<b>Beslutande</b>	Almskoug Carl-Erik, OPA	
<b>Övriga deltagare</b>	Andersson Inga-Lill, Vision Seniorer Eklund Gunnar, SRF Arboga Holmberg Sören, PRO Jansson Sören, SKPF Johansson Karl-Ove, PRO Karlsson Axel, FMK Magnusson, Bo, SKPF Nilsson Karin, Naturskyddsföreningen Nilsson Lars, Götlunda Buss Nyström Ulf, SRF Arboga Persson Stefan, Polismyndigheten i Västmanlands län Rosendahl Åke, DHR Söderberg Bertil, HRF Wikström Sven-Erik, SPF Aktiv Seniorerna Arboga	
<b>Utses att justera</b>	Sören Jansson	
<b>Justeringens plats och tid</b>	Tekniska förvaltningen	
<b>Underskrifter</b>	<b>Sekreterare</b>	..... Rickard Löthgren
	<b>Ordförande</b>	..... Carl-Erik Almskoug
	<b>Justerande</b>	..... Sören Jansson
		Protokollet omfattar § 1-12
<b>Organ</b>	<b>Bevis / Anslag</b> Justeringen har tillkännagivits genom anslag Kommunala trafiksäkerhetsrådet	
<b>Sammanträdesdatum</b>	2018-02-05	
<b>Datum för anslagets uppsättande</b>	.....	<b>Datum för anslagets nedtagande</b> .....
<b>Underskrift</b>	.....	
	<b>Utdragsbestyrkande</b>	



## Innehållsförteckning

§1 Mötets öppnande.....	1
§2 Närvaro deltagare .....	1
§3 Val av justerare .....	1
§4 Genomgång av föregående sammanträdesprotokoll.....	1
§5 Remissärenden.....	1
§6 Ärendelista .....	2
§7 Verksamhetsberättelse 2017.....	2
§8 Trafiksäkerhetsrådets verksamhetsplan 2018 .....	2
§9 Aktuella ärenden – information från tekniska förvaltningen.....	2
§10 Trafiksäkerhetsaktiviteter – information från organisationerna .....	3
§11 Övrigt .....	5
§12 Nästa möte & mötets avslutande .....	5

### §1 Mötets öppnande

Ordföranden hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

### §2 Närvaro deltagare

Närvaron av mötets deltagare fastställdes.

### §3 Val av justerare

Till justerare för dagens sammanträde valdes Sören Jansson, SPRF.

### §4 Genomgång av föregående sammanträdesprotokoll

Föregående sammanträdesprotokoll daterat 2 oktober 2017 finns publicerade på Arboga kommuns hemsida.

<http://www.arboga.se/kommun-politik/moten-handlingar-och-protokoll/protokoll/kommunala-trafiksakerhetsradet/>

Då inga synpunkter framfördes lades protokollet till handlingarna.

### §5 Remissärenden

Ett remissärende har varit utsänt till remissgruppen för yttrande.

Remissgruppens synpunkt till detaljplanen var att det är viktigt att behålla befintliga stigar från bl.a. Maxelmossen öppna då de används av många.

De detaljplaner som skickats ut på remiss finns även på kommunens hemsida <http://www.arboga.se/bygga-bo--miljo/kommunens-planarbete/pagaende-program-och-detaljplaner>.

- Förslag till detaljplan Södra Brattberget

**§5 Remissgruppens sammansättning 2018**

Remissgrupp:

Karin Nilsson, Naturskyddsföreningen

Karl-Ove Johansson, PRO

**§6 Ärendelista**

Nytt ärende. Passagen över Centrumleden upplevs som mörk samt att beläggningen är väldigt sliten vid övergångsstället.

Nytt ärende. Tekniska förvaltningen undersöker vilka åtgärder som kan göras för att förbättra ytan på vändplanen vid Gäddgårdskolan.

**§7 Verksamhetsberättelse 2017**

Verksamhetsberättelse 2017, som bifogades i kallelsen, beslutades.

**§8 Trafiksäkerhetsrådets verksamhetsplan 2018**

Förslag till kommunala trafiksäkerhetsrådets verksamhetsplan 2018, som bifogades i kallelsen, beslutades.

**§9 Aktuella ärenden – information från tekniska förvaltningen**

Trafikföringen efter hela Västermovägen kommer att ses över i samband med ny förskola på Marknaden 1.

Ombyggnationen av Herrgårdsbron kommer att påbörjas under 2018, arbetet är omfattande och kommer att behöva pågå över 2 år. Trafiken ska hållas öppen i möjligaste mån under arbetet, men det kommer att bli tillfällen då den stängs av helt p.g.a. arbetena. Den slutliga körbanan kommer att innehålla GC-vägar (GC=gång- och cykel) på bägge sidor samt ett dubbelriktat körfält i mitten av bron. GC-nätet ska i möjligaste mån kopplas ihop med befintliga GC-nät söder och norr om Herrgårdsbron som ett obrutet GC-nät. Alla underlag finns inte framme ännu så några detaljer kunde inte redovisas.

Hastighetsplan Arboga kommer att genomföras under 2018. Arbetet är omfattande och många skyltar ska bytas, under övergångsperioden kan det bli lite rörigt. Tekniska förvaltningen kommer att informera allmänheten om detta och genomföra omskyllningen så snabbt och smidigt det bara går. När allt är klart kommer de kommunala vägarna inom Arboga kommun att ha följande hastighetsgränser: 30, 40 och 60 km/tim. På Trafikverkets vägar inom kommunen kan 50, 70 och 80 km/tim förekomma även efter att hastighetsplan Arboga genomförts. Beslut om hastighetsgränser samt omskyllning efter Trafikverkets vägar är Trafikverkets och Länsstyrelsens ansvar.



Arbetet med Kajen etapp 2-9 har för närvarande ett vinteruppehåll. Arbetet kommer att slutföras senare i vår då markarbetena kan påbörjas igen.

Vid årets sandupptagning kommer gatorna att skyltas med stannandeförbud. Det är viktigt att gatorna hålls fria från parkerade fordon då arbetet genomförs, ett stannandeförbud innebär högre P-böter samt att det underlättar vid P-övervakningen.

### **§10 Trafiksäkerhetsaktiviteter – information från organisationerna**

FMK har genomfört hastighetsmätningar som finns publicerade på deras hemsida [FMK Arboga - Startside](#).

FMK anordnar nya kurserna i HLR (hjärt- och lungräddning).

FMK informerar hos SFI om trafikregler och hur man beter sig i trafiken.

FMK:s årsmöte kommer att genomföras med bl.a. trafikaktiviteter, normalt brukar 150-200 personer medverka på årsmötet.

FMK tog upp medborgarförslaget om att tillåta biltrafik på Nygatan, medborgarförslaget är vidarebefordrat till kommunstyrelsen för vidare handläggning. Förslaget kommer att gå ut till berörda remissinstanser för yttrande då ärendet behandlas hos kommunstyrelsen. Rådets åsikt är dock att Nygatans nuvarande trafikföring ska vara kvar som den är idag.

En fråga ställdes om man kan se våra cykelvägar på en GPS? Arboga kommun rapporterar regelbundet data till Trafikverket och Lantmäteriet, inrapporterad data ligger till grund för uppgifter som sedan hamnar på andra karttjänster på exempelvis [www.hitta.se](http://www.hitta.se). Om leverantörer för GPS-tjänster har med Arbogas cykelvägar är inget som tekniska förvaltningen känner till? Kommunen har rapporterat detta till Trafikverket. Se Sveriges vägar på Trafikverket [NVDB på webb](#).

Passagen över Centrumleden upplevs som mörk samt att belägningen är väldigt sliten vid övergångsstället. **Synpunkten läggs till ärendelistan.**

Är det skyltat "gupp" vid den nya upphöjda passagen över Engelbrektsleden? Svaret är ja, skyltar finns. Däremot saknas belysning på 3st stolpar (arbetet är beställt och vi ska stöta på entreprenören) som gör att skyltarna kanske kan missas i mörker.

Cykling mellan Coop och ICA är ett problem och det är väldigt få som respekterar cykelförbudsskyltarna. Men att hitta en lösning är inte lätt! Polisen kan bötfälla överträdelsen, men som Polisen nämnde är det ingen som bryter mot reglerna om de ser att en Polis står där.

Parkering på platser för rörelsehindrade! Ett beteendeproblem att vissa tar sig friheten och anser sig ha rätt att parkera på dessa platser. Men de



"verktyg" som behövs för att motverka detta finns, och de som får utfärda parkeringsböter är medvetna om problemet. Bötesbeloppet för överträdelsen är sedan årsskiftet 2018 höjd till 1300: -.

En del frågor om snöröjning diskuterades, bl.a. vid Brattbergsskolan, Gäddgårdsskolan, P-platser för funktionshindrade och GC-vägar. Vid Brattbergsskolan läggs snömassorna på en vändplan som försvårar för skolbussarna, området förvaltas av ABO som kommer att meddelas. Vid Gäddgårdsskolan är önskan att Borgaregatans östra del (mot gamla Gäddgårdsvallen) hålls ren från snö för att underlätta på- och avstigning. Driften kommer att meddelas. Även snöröjningen vid P-platser för funktionshindrade och GC-vägen från Asplunds mot centrum kommer att meddelas till Driften. P-platser för funktionshindrade finns även på privata områden som vid Högskolecentrum, fastighetsägaren där kommer att meddelas. Men då det gäller frågor som rör snöröjning på de kommunala gatorna hänvisas synpunkterna i första hand till "Snömötet" som Driften på tekniska förvaltningen genomför varje år. På hemsidan kommer tid och plats att meddelas och där kan man ge synpunkter och förbättringsförslag direkt till Driften.

Önskemål framfördes även om att förbättra markytan på vändplanen vid Gäddgårdsskolan. **Frågan läggs till ärendelistan för vidare undersökning.**

Storgatan är väldigt dålig och det är kommunen väl medveten om. Storgatan ingår/kommer att ingå i de stabiliseringsåtgärder som för närvarande pågår och där Herrgårdsbron står näst på tur. Att göra något större arbete på Storgatan innan Herrgårdsbron är åtgärdad är inte aktuellt då vattenregleringen måste fungera innan.

Den nya hastigheten som redan införts på bl.a. Västermovägen är skyltad enligt gängse rutin, d.v.s. att det sitter dubbla hastighetsskyltar där den nya hastigheten råder. Därtill kan man behöva komplettera med enkla hastighetsskyltar som en påminnelse. Detta kommer att göras på bl.a. Linderdalsvägen och Västermovägen.

Stefan Persson är ny kommunpolis för Arboga och Kungsör. På stationen i Arboga ska det förutom Stefan finnas två poliser, två utredare samt en besöksmottagare då stationen är öppen tisdagar och torsdagar kl. 10-14. Stora polisiära resurser har gått till Västerås den senaste tiden, för att belysa detta problem är kommunalråden från Arboga och Kungsör informerade och förhoppningen är att alla resurser återgår till det normala innan sommaren. Grannsamverkan är på uppgång under våren.



**§11 Övrigt**

2018 års mötestider:

28 maj

1 oktober

**§12 Nästa möte & mötets avslutande**

Nästa möte äger rum den 28 maj 2018 klockan 18:00 på Högskolecentrum i Arboga.

Ordföranden tackade för visat engagemang samt förklarar mötet avslutat.