



Ksau § 23

Dnr 317/2016-101

Svar på motion om att prioritera trafiksäkerheten vid Sätra

Andreas Silversten (S) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 29 september 2016, § 173, inkommit med en motion om att prioritera trafiksäkerhet vid Sätra.

Motionären menar att området är helt inriktat på bilister och att det är mycket svårare för de som kommer med cykel eller till fots då det inte finns några övergångsställen på Burskapsvägen.

Motionären förslår därför att Burskapsvägen enkelriktas, samt att gång- och cykelvägar skapas av den extra bredd som kommer bli outnyttjad samt att övergångsställen anläggs i anslutning till de restauranger och affärer som finns i området.

Kommunfullmäktige beslutade att remittera motionen till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterade den 25 oktober 2016, § 142, motionen till tekniska nämnden.

Tekniska nämnden behandlade motionen vid sammanträde den 1 februari 2017, § 9. Av protokollsutdraget framgår att en enkelriktning av Burskapsvägen kräver att vägbredden anpassas till trafikföringen och de trafikslag som finns där idag. Utifrån områdets förutsättningar bedöms gatans nuvarande bredd inte tillräcklig för att kunna inrymma både fordonstrafik samt en gång- och cykelväg inklusive erforderlig avgränsning.

Att anlägga nya gång- och cykelvägar är viktigt för tillgängligheten. I gällande detaljplan finns utrymme bredvid Burskapsvägen för en fortsatt utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet. Utbyggnadstakten av gång- och cykelvägsnätet styrs av tillgången till ekonomiska medel.

Oavsett ett övergångsställe eller en passage förutsätts en anslutning på bägge sidor om gatan, men i dagsläget saknas dessa förutsättningar på ett flertal platser i området. Utbyggnadstakten av övergångsställen/passager styrs av tillgången till medel.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionens första punkt om att enkelrikta Burskapsvägen avslås eftersom dubbelriktad trafik bedöms vara bästa trafiklösningen. Motionens andra punkt besvaras med att enligt "Hastighetsplan Arboga" genomförs en planerad hastighetssänkning på Burskapsvägen till 40 km i timmen för att skapa en bättre trafikmiljö och förbättra trafiksäkerheten i Sätra.

Andreas Silversten (S) yrkar bifall till motionen.

Anders Röhfors (M) yrkar bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut.

Ordförandes sign.

Justerandes sign.

Sekreterarens sign.

Utdragsbestyrkande



Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att arbetsutskottet beslutat enligt Anders Röhfors (M) yrkande.

Arbetsutskottets förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Motionens första punkt om att enkelrikta Burskapsvägen avslås eftersom dubbelriktad trafik bedöms vara bästa trafiklösningen.
2. Motionens andra punkt besvaras med att enligt "Hastighetsplan Arboga" genomförs en planerad hastighetsänkning på Burskapsvägen till 40 km i timmen för att skapa en bättre trafikmiljö och förbättra trafiksäkerheten i Sätra.

Andreas Silversten (S) och Kjell Cladin (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för Andreas Silverstens yrkande om bifall till motionen.

Skickas till:

✓ Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige
Akten



TN § 9
TNAU § 10

Svar på remiss av motion om att prioritera trafiksäkerheten vid Sätra

Andreas Silversten (S) lämnade till kommunfullmäktiges sammanträde den 29 september 2016, § 173, in en motion om att prioritera trafiksäkerhet vid Sätra.

Motionären menar att området är helt inriktat på bilister och att det är mycket svårare för de som kommer med cykel eller till fots då det inte finns några övergångsställen på Burskapsvägen.

Motionären förslår att Burskapsvägen enkelriktas, samt att gång- och cykelvägar skapas av den extra bredd som kommer bli outnyttjad. Vidare föreslår motionären att övergångsställen anläggs i anslutning till de restauranger och affärer som finns i området.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden.

Sätra är ett externt exploaterat handels- och verksamhetsområde, beläget ca 5 km norr om Arboga stadskärna. Området har fått sitt läge på grund av de strategiska fördelarna som finns utmed E20/E18 där ca 13 500 fordon passerar dagligen. Sättras tillgänglighet med motordrivna fordon har avspeglat sig både i gaturummets utformning samt i vilka typer av verksamheter som valt att etablera sig där, bl.a. restauranger, bensinstationer, bilprovning och däckvaruhus. Majoriteten av områdets besökare anländer med motordrivna fordon.

Oskyddade trafikanter kan ta sig från Arbogas centrala delar till Sätra via en gång- och cykelväg som löper utmed Sättraleden. Gång- och cykelvägen upphör vid områdets första korsning och övergår därefter till blandtrafik på Burskapsvägen.

Burskapsvägen är idag tvåfilig. Vid en enkelriktning av Burskapsvägen måste vägbredden anpassas till trafikföringen och de trafikslag som finns i området. Utifrån områdets förutsättningar bedöms gatans nuvarande bredd inte tillräcklig för att kunna inrymma både fordonstrafik samt en gång och cykelväg inklusive erforderlig avgränsning.

En avsmalning av vägbredden skulle innebära att fastighetsägare måste se över sina in/utfarter så att större fordon kan ta sig in- och ut från fastigheten.

En enkelriktning av Burskapsvägen innebär att orienterbarheten i området blir mer otydlig, framförallt för sällanbesökare som ofta vill köra ut samma väg som de körde in.



Det finns även en risk att förare börjar gena över fastigheter för att slippa köra runt hela området. Dubbelriktad trafik på Burskapsvägen bedöms vara den bästa trafiklösningen.

Att anlägga nya gång- och cykelvägar är viktigt för tillgängligheten, i gällande detaljplan finns utrymme bredvid Burskapsvägen för en fortsatt utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet. Utbyggnadstakten av gång- och cykelvägsnätet styrs av tillgången till ekonomiska medel.

Att anlägga övergångsställen kan medföra en falsk trygghet då man kan förlita sig på sin företrädesrätt och korsa vägen utan att se sig om. Vid en gångpassage gäller inte företrädesrätten vilket kräver en ökad uppmärksamhet bland de oskyddade trafikanterna som istället måste samspela mer med fordonsförarna.

Oavsett ett övergångsställe eller en passage förutsätts en anslutning på bägge sidor om gatan, men i dagsläget saknas dessa förutsättningar på ett flertal platser i området. Utbyggnadstakten av övergångsställen/passager styrs av tillgången till medel.

Andreas Silversten (S) och Ola Eriksson (S) yrkar att nämnden ska föreslå kommunfullmäktige bifalla till motionen.

Carl-Erik Almskoug (OPA) yrkar att nämnden ska besluta enligt arbetsutskottets förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt.

Ordförande ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut att föreslå kommunfullmäktige avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt.

Votering begärs och genomförs.

Nämnden godkänner följande beslutsgång;

- Ja-röst för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt.
- Nej-röst för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige bifalla motionen.

Med 8 ja-röster för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt och 5 nej-röster för att nämnden ska besluta föreslå kommunfullmäktige bifalla motionen, beslutar nämnden att föreslå kommunfullmäktige avslå motionens första punkt och besvara motionens andra punkt.

**Tekniska nämndens förslag till beslut i kommunfullmäktige**

1. Avslå motionens första punkt om att enkelrikta Burskapsvägen, eftersom dubbelriktad trafik bedöms vara bästa trafiklösningen.
2. Besvara motionens andra punkt med att enligt "Hastighetsplan Arboga" genomförs en planerad hastighetssänkning på Burskapsvägen till 40 km/h för att skapa en bättre trafikmiljö och förbättra trafiksäkerheten i Sätra.

Andreas Silversten (S), Ola Eriksson (S), Börje Blomqvist (S) Rasmus Schagerström (S) och Ove Janse (S) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för Andreas Silverstens (S) och Ola Erikssons (S) yrkande.

Skickas till:
Kommunfullmäktige
Akten

Ordförandes sign.

Justerandes sign.

Sekreterarens sign.

Utdragsbestyrkande



Tekniska förvaltningen

TEKNISKA NÄMNDEN 2015-2018

Sammanträde

1 februari 2017

Klockan

13.15 (votering kl. 13.50)

Votering

Ärende TN § 9/2017

Ja - föreslå kommunfullmäktige
avslå motionens första punkt och
besvara motionens andra punkt

Justering på tekniska förvaltningskansliet

Datum Klockan

Nej - föreslå kommunfullmäktige
bifalla motionen

Ledamöter	Parti	Ersättare	Parti	Ja	Nej	Avstår
Carl-Erik Almskoug	opa			X		
Mikael von Melsted	mö	Lars Löfgren (C)		X		
Andreas Silversten	s				X	
Hans Svanqvist	m			X		
Anders Bjurström	m			X		
Ingemar Johansson	l			X		
Christer Löwenhamn	v			X		
Jonas Stenzelius	kd			X		
Börje Blomqvist	s				X	
Ola Eriksson	s				X	
Ove Janse	s				X	
Mikael Hedberg	s	Rasmus Schagerström	s		X	
Tony Pehrsson	sd			X		
Summa				8	5	

Ordförandes sign.

Justerandes sign.

Sekreterarens sign.

Utdragsbestyrkande



Kf § 173

Dnr 317/2016-101

Motion om att prioritera trafiksäkerhet vid Sätra

Andreas Silversten (S) har till kommunfullmäktiges sammanträde den 29 september 2016 kommit med en motion om att prioritera trafiksäkerhet vid Sätra.

Motionären menar att området är helt inriktat på bilister och att det är mycket svårare för de som kommer med cykel eller till fots då det inte finns några övergångsställen på Burskapsvägen.

Motionären förslår därför

- att Burskapsvägen enkelriktas, samt att gång - och cykelvägar skapas av den extra bredd som kommer bli outnyttjad.
- att övergångsställen anläggs i anslutning till de restauranger och affärer som finns i området.

Kommunfullmäktige beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen.

Skickas till:

✓ Kommunstyrelsen
Akten

Kopia: Mats Ö, Vivek, Jessica H Hans S.

Arboga 2016-09-27

Motion till Arboga kommunfullmäktige



Socialdemokraterna	
FRAMMÅNSPARTIET	
Arboga Kommun	
Kommunkansliet	
2016 -09- 2 9	
Diarienum	Diarietplanbeteckn
317/2016	101

Prioritera trafiksäkerhet vid Sätra

Sätraområdet är ett välbesökt område. Det är ständig trafik på E18/E20 som passerar området och många väljer även att åka in i området för att fylla på bränsle, äta en bit mat eller handla i de affärer som finns.

För en bilist är det inte några problem att ta sig runt på Burskapsvägen utan du kan med lätthet navigera i området. Du kan åka in från vilket håll du vill, och sedan efter besöket åka ut åt bägge hållen. Området är helt inriktat på bilister.

Värre är det för de personer som kommer med buss, cykel, eller till fots.

Många bussar stannar i området för att det finns olika matställen som tilltalar många olika människor. Du kan få allt från hamburgare, korv, husmanskost, smörgås och buffé inom 300 m. Andra passar även på att titta i de varuhus som finns i närheten när bussen ändå stannat.

Men för en busslast med personer som stannar på t.ex. Danners är dessa 300 m är ett stort riskmoment. Det finns inte ett enda övergångsställe på hela Burskapsvägen.

Det går även väldigt mycket tung trafik fram och tillbaka från den lastbilsparkering som ligger i området. Den ”vänstersväng förbjuden”skylt som sattes upp i somras hjälper delvis, men räcker tyvärr inte till då lastbilar har möjligheten att åka ut på den västra delen av parkeringen.

Vi vet också att många unga människor jobbar på denna plats i de olika restauranger och affärer som finns och många av dessa cyklar till och från jobbet. En cykeltur som innehåller många riskmoment inom området.

Trafiksäkerheten i området borde prioriteras.

En möjlighet skulle vara att enkelrikta Burskapsvägen. Detta skulle vara ett enkelt sätt att halvera trafiken som utgör en fara för de oskyddade trafikanterna.

Den ökade bredd man får över när en vägbana tas ur bruk kan med fördel användas till gång – och cykelväg. Det går, att med relativt små medel, göra om vägen till GC – Vägbana- GC och på det sättet få en mottagningsyta för de övergångsställen som kan placeras ut längs Buskapsvägen (se skiss 1). Avgränsningen mellan vägbana och GC-väg kan bestå av t.ex. trottoarsten, kantsten eller större avgränsningar i betong (se bild 1 från Erikslund i Västerås) Detta kommer öka säkerheten för oskyddade trafikanter, dels genom övergångsställen, och dels genom en avskild del av vägbanan avsedd för ändamålet. Trots att anslutningar inte finns inne på respektive fastighet, kommer detta öka den faktiska tryggheten för de oskyddade trafikanter som rör sig längs och över Burskapsvägen.

Hastigheten bör även den hållas ner då vägbanans bredd begränsas.

Skiss 1:

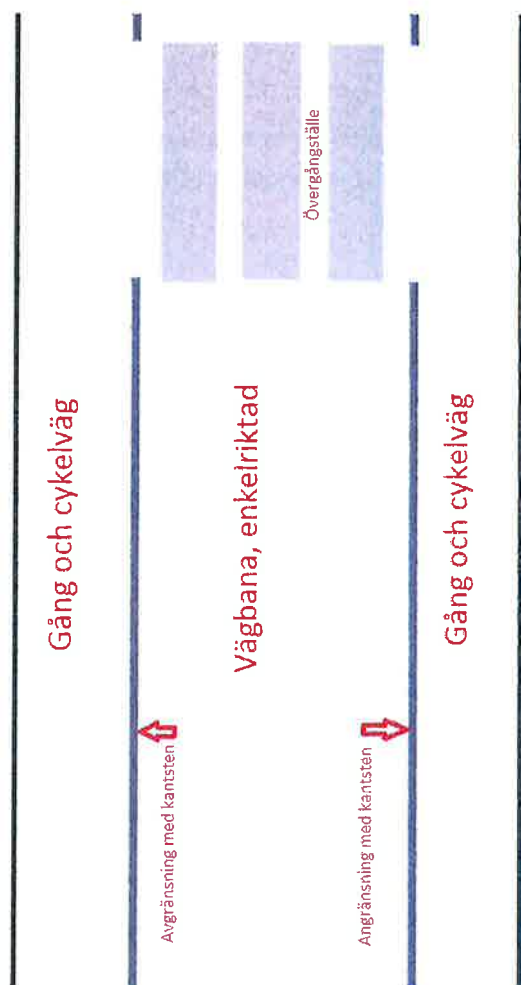


Bild 1:



Därför föreslår jag:

- **Att** Burskapsvägen enkelriktas, samt att gång – och cykelvägar skapas av den extra bredd som kommer bli outnyttjad.
- **Att** övergångsställen anläggs i anslutning till de restauranger och affärer som finns i området.

Andreas Silversten (S)