

**Plats och tid**

Högskolecentrum Arboga klockan 18.00 - 18.55

Närvarande:

Carl-Erik Almskoug, OPA, Anitha Andersson, SPF Aktiv, Inga-Lill Andersson, Arboga Vision Seniorer, Sören Jansson, SPRF, Karl-Ove Johansson, PRO, Karl-Arne Waern, SPF Aktiv, Mattias Andersson, Arboga Taxi, Axel Karlsson, FMK, Tomas Persson, Polisen, Karin Nilsson, Naturskyddsföreningen, Lars Nilsson, Götlunda buss, Sven Simonsson, SPRF, Åke Rosendal, DHR, Maria Zetterberg-Moberg, NTF Västmanland, Ola Eriksson, S, Sören Holmberg, PRO

Övriga deltagare

Mona Melander, tekniska förvaltningen

Utses att justera

Karl-Ove Johansson

Justeringens plats och tid

Tekniska förvaltningen

Underskrifter

Sekreterare

.....

Mona Melander

Ordförande

.....

Carl-Erik Almskoug

Justerande

.....

Karl-Ove Johansson

Mötesanteckningarna omfattar

§ 67 - 78

Organ

Tekniska förvaltningen

Sammanträdesdatum

2014-05-26



Innehåll	Blad
Mötets öppnande	2
Närvaro deltagare	2
Val av justerare	2
Genomgång av föregående mötesanteckningar	2
Remissärenden	2
Remissgruppens sammansättning	2
Åtgärdslista	3
Aktuella ärenden – information från tekniska förvaltningen	3
Trafiksäkerhetsaktiviteter – information från organisationerna	4
Övrigt	4
Nästa möte	5
Mötets avslutande	5
Bilaga 1, Åtgärdslista	1



§ 67

Mötets öppnande

Ordförande Carl-Erik Almskoug hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 68

Närvaro deltagare

Närvaron av mötets deltagare fastställdes.

§ 69

Val av justerare

Till justerare för dagens sammanträde valdes Karl-Ove Johansson.

§ 70

Genomgång av föregående mötesanteckningar

Föregående mötesanteckningar daterade den 10 mars 2014 var utsända till dagens möte.

Då inga synpunkter framfördes lades mötesanteckningarna till handlingarna.

§ 71

Remissärenden

Inga ärenden

§ 72

Remissgruppens sammansättning

Då Lennart Torstensson, DHR avslutat sina uppdrag i Trafiksäkerhetsrådet och ingen ersättare utsetts är sammansättningen densamma för perioden 14-05-26 - 14-09-01.

Lennart Torstensson, DHR (sammankallande)

Karin Nilsson, Naturskyddsföreningen



Karl-Ove Johansson, PRO

§ 73

Åtgärdslista

Farlig utfart Bensingatan/Västermovägen

Tekniska förvaltningen har varit i kontakt med fastighetsägaren Statoil om uppsättande av utfartförbudsskyltar mot Västermovägen, och fått godkännande av fastighetsägaren.

Har även varit i kontakt med Statoil för att få dom att ändra placeringen på släpkärrorna för att få bättre sikt i korsningen, dom högsta längst ner och dom lägsta längst upp på parkeringen, detta har åtgärdats av Statoil.

§ 74

Aktuella ärenden – information från tekniska avdelningen

Tekniska avdelningen informerar om att Magnus Andersson har börjat som projektledare på tekniska förvaltningen.

Sätra, vid OK:s lastbilsutfart närmast bilprovningen ska det skyltas vänstersväng förbjuden för att minska slitaget på Burskapsvägen. Ny topping ska även läggas på Burskapsvägen.

Angående frågan om en parkeringsplats för handikappade vid Gäddgårdsskolan och Musikskolan så kan kontakt tas med Rådhuset i Arboga AB som är fastighetsförvaltare.

Gång- och cykelvägen vid Köpingsvägen är under projektering, arbetet beräknas vara klart i år.

Frågan om skyltning vid Folkets Park har ställts till Michael Grund på driftavdelningen, inga principiella hinder finns för att skylta. Det är en kostnadsfråga vem som ska betala.



§ 75

Trafiksäkerhetsaktiviteter – information från organisationerna

-

§ 76

Övrigt**Hög fart på Jädersvägen**

Karl-Arne Waern framförde att det pågår hastighetstävlingar på Jädersvägen.

Ordförande föreslår att ett samarbete med polisen ska inledas så att polisen kan få information om vilka områden som berörs av höga hastigheter, och som då kan sätta in extra insatser i dessa områden.

Fartgupp

Karl-Arne Waern anser att fartguppet på Köpingsvägen är för högt och att bilar slår i.

Mattias Andersson boende vid Nybyholmsskolan informerar om att tung trafik över guppen vid Nybyholmsskolan gör att fastigheten han bor i vibrerar.

Lars Nilsson lyfter frågan om man måste ha gatsten i fartguppen.

Ola Eriksson lyfter frågan om det finns en gräns hur höga farthindren ska vara.

Maria Zetterberg-Moberg informerar om att det finns tydliga riktlinjer för hur guppen ska utformas.



Axel Karlsson lyfter frågan om startdatum för igångsättande vid övergångsstället vid pastorexpeditionen. Projektet ska påbörjas under året.

Axel Karlsson lyfter även frågan om när övergångsställena ska målas om.
Frågan tas med till driftavdelningen.

Åke Rosendal påpekar att övergångsstället vid viadukten Stureleden är alldeles för högt, svårt att ta sig upp med rullstol.

Axel Karlsson informerar om att cykelhjälm användandet är väldigt lågt ca 2%.

Maria Zetterberg-Moberg informerar att NTF genomför en stor undersökning i hela landet om cykelhjälm användandet.

§ 77

Nästa möte

Nästa trafiksäkerhetsråd äger rum den 1 september klockan 18.00 på Högscolecentrum.

§ 78

Mötets avslutande

Ordförande tackade för givande diskussioner och visat intresse och förklarade därefter mötet avslutat.



Bilaga 1
Åtgärdslista

§