



<b>Plats och tid</b>	Högskolecentrum, Gunnarsrovägen 2 Arboga 18:00-19:30		
<b>Beslutande</b>	Almskoug Carl-Erik, OPA		
<b>Övriga deltagare</b>	Axelsson, Bo, M Andersson, Inga-Lill, Arboga Vision Seniorer Edin, Ulla, Arboga Vision Seniorer Eklund, Gunnar, SRF Arboga Holmberg, Sören, PRO Jansson, Sören, SPRF Johansson, Karl-Ove, PRO Karlsson, Axel, FMK Liljehammar, Björn, FMK Nilsson, Karin, Naturskyddsföreningen Nilsson, Lars, Götlunda buss Nyström, Ulf, SRF Arboga Rosendahl, Åke, DHR Silversten, Andreas, S Söderberg, Bertil, HRF Zetterberg-Moberg, Maria, NTF Västmanland Melander, Mona, Tekniska förvaltningen		
<b>Utses att justera</b>	Bertil Söderberg		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Tekniska förvaltningen		
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	<u>Mona Melander</u> Mona Melander	Protokollet omfattar § 1-11
	Ordförande	<u>Carl-Erik Almskoug</u> Carl-Erik Almskoug	
	Justerande	<u>Bertil Söderberg</u> Bertil Söderberg	
	<b>Bevis / Anslag</b>	Justeringen har tillkännagivits genom anslag	
<b>Organ</b>	Kommunala trafiksäkerhetsrådet		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2016-02-08		
<b>Datum för anslagets uppsättande</b>	.....	<b>Datum för anslagets nedtagande</b>	.....
<b>Underskrift</b>	.....		
	<b>Utdragsbestyrkande</b>		



<b>Innehåll</b>	<b>Blad</b>
Mötets öppnande	2
Närvaro deltagare	2
Val av justerare	2
Protokoll från föregående sammanträde	2
Remissärenden	2
Remissgruppens sammansättning	2
Ärendelista	3
Aktuella ärenden - information från Tekniska förvaltningen	4
Trafiksäkerhetsaktiviteter - information från organisationerna	4
Övrigt	5
Nästa möte och mötets avslutande	6

**§1****Mötets öppnande**

Ordföranden hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

**§2****Närvaro deltagare**

Närvaron av mötets deltagare fastställdes.

**§3****Val av justerare**

Till justerare för dagens sammanträde valdes Bertil Söderberg, HRF.

**§4****Genomgång av föregående sammanträdesprotokoll**

Föregående sammanträdesprotokoll daterat 5 oktober 2015 finns publicerade på Arboga kommuns hemsida.

<http://www.arboga.se/kommun-politik/moten-handlingar-och-protokoll/protokoll/kommunala-trafiksakerhetsradet/>

Då inga synpunkter framfördes lades protokollet till handlingarna.

**§5****Remissärenden**

1 st remissärende har varit utsänt till remissgruppen för yttrande.

- Underrättelse om granskning av dp Smörblomman 1 m.fl.

Remissgruppen har yttrat sig angående dp Smörblomman 1 m.fl där man anser att planen inte innebär några förändringar trafikmässigt.

**§6****Remissgruppens sammansättning**

Remissgruppens sammansättning för år 2016 fastställdes vid sammanträde den 8 februari 2016. De valda är:

Karl-Arne Waern, SPF Aktiv

Karin Nilsson, Naturskyddsföreningen

Karl-Ove Johansson, PRO

**§7****Ärendelista****§73 Ut- och infart till Statoil**

Buskarna som skymmer sikten efter Västermovägen har klippts ner, och kommer att klippas 2 ggr om året.

Övergångstället ska tas bort och placeras längre upp på Västermovägen.

**Lundborgsesplanaden**

I korsningen Lundborgsesplanaden/Nästkvärnsgatan har gångbanans bredd minskats med mer än hälften. Avspärrning har gjorts med käppar, avspärrningen behöver få en annan lösning då bilister kör upp och har ner käpparna.

P-förbud gäller i korsning.

**Utfarten Sörgården**

Utfarten från Sörgården (Västermovägen) ska markeras med lämna företräde. Bilar som idag ska ut på Västermovägen åker ut på gång- och cykelvägen och ställer sig innan utfart på Västermovägen sker. Detta ställer till problem för gående och cyklister på gång- och cykelvägen. Tekniska förvaltningen ska titta på en lösning.

**Jädersvägen**

FMK anser att Jädersvägen ska göras om till huvudled.

Frågan har diskuterats vid ett flertal tillfällen. Bilister och boende i området kör försiktigt på Jädersvägen. Det konstaterades att inga olyckor finns inrapporterade i STRADA, de senaste åren. En risk med att göra om Jädersvägen till huvudled är att hastigheterna ökar. (utdrag ur protokoll daterat 2013-09-02)

**Rondell**

FMK tog upp frågan om 30 km/tim vid utkörning i rondell.

Då vägen och cirkulationsplatsen är trafikverkets och dessutom ligger utanför samlad bebyggelse har kommunen ingen beslutsrätt.

**§8****Aktuella ärenden – information från tekniska förvaltningen**

Budgeten för 2016 var vid dagens möte ej tagen, en plan finns men inget är beslutet.

**§9****Trafiksäkerhetsaktiviteter – information från organisationerna**

NTF informerade om att arbogaborna är duktiga på att använda bilbälte. Men fortfarande väldigt dåliga på att använda cykelhjälm.

En samverkan ska ske mellan kommunerna Köping, Kungsör, Arboga, Hallstahammar samt polis och räddningstjänst för att få en samlad bild samt diskutera trafiksäkerhetsfrågor i kommunerna.

FMK informerar om att hastighetsmätning har gjorts på Österled, mätningen gjordes i 2 dagar. 91 % höll 50 km/tim i båda riktningarna.

På Herrgårdsgatan mellan centrumleden/kapellgatan/österled har kontroll gjorts av cykelbelysning 47 % hade cykelbelysning. Av gående hade endast 10 % reflex.



**§10**  
**Övrigt**

DHR anser att handikapparkeringarna ofta tas upp av ej handikappade bilister, kontakt ska tas med parkeringsvakten som får göra fler kontroller av handikapparkeringarna.

POLISEN meddelar genom mail att Arboga har fått en områdespolis, han heter Jakob Lantell.



**§11**

**Nästa möte & mötets avslutande**

Nästa möte äger rum den 30 maj 2016 klockan 18:00 på Högskolecentrum i Arboga.

Ordföranden tackade för visat engagemang och förklarade därefter mötet avslutat.