



<b>Plats och tid</b>	Ahllöfsrummet, rådhuset 08.00-09.00		
<b>Beslutande</b>	Carl-Erik Almskoug (OPA) ordförande Mikael von Melsted (MP) 1:e vice ordförande Andreas Silversten (S) 2:e vice ordförande		
<b>Övriga deltagare</b>	Mimmi Öberg teknisk chef, Magnus Andersson projektchef, Henrik Syrjälä driftchef, Maria Ekmark driftingenjör och Linda Pedersen administrativ chef		
<b>Utses att justera</b>	Mikael von Melsted (MP)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Tekniska förvaltningen,		
<b>Underskrifter</b>			Protokollet omfattar
Sekreterare	.....		§ 51-60
	Linda Pedersen		
Ordförande	.....		
	Carl-Erik Almskoug (OPA)		
Justerande	.....	.....	
	Mikael von Melsted (MP)		
	<b>Bevis / Anslag</b>		
	Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
<b>Organ</b>	Tekniska nämndens arbetsutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2016-08-22		
<b>Datum för anslaget uppsättande</b>	.....	<b>Datum för anslaget nedtagande</b>	.....
<b>Underskrift</b>	.....		
	<b>Utdragsbestyrkande</b>		

**Innehåll**

<b>Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten</b>	<b>2</b>
<b>Lägesrapport avseende Hällarna</b>	<b>3</b>
<b>Lägesrapport avseende Herrgårdsbron, grundläggningsförhållanden och skivbordens åtgärdsbehov</b>	<b>5</b>
<b>Tekniska nämndens verksamhetsberättelse delår 2016</b>	<b>6</b>
<b>Förslag till namnsättning av kvarter och vägar inom detaljplan Åbrinken etapp 1, Strömsnäs 1:1</b>	<b>7</b>
<b>Svar på remiss av medborgarförslag om gång- och cykelväg intill Sockenvägen i Medåker</b>	<b>8</b>
<b>Planuppdrag om fortsatt detaljplaneläggning för området vid Åbrinken</b>	<b>9</b>
<b>Arboga kommuns lokala trafikföreskrifter, utökning av tidsbegränsning av högsta tillåtna hastighet 30 km/tim på väg 574 (Sockenvägen) och Tåbyvägen i Medåker</b>	<b>10</b>
<b>Arboga kommuns lokala trafikföreskrifter, parkering för rörelsehindrade på Varvsgatan</b>	<b>11</b>
<b>Arboga kommuns lokala trafikföreskrifter, ändamålsplats på Norra Ågatan</b>	<b>12</b>



TNAU § 51

Dnr 152/2016-424

### **Riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten**

Enligt (LAV) Lagen om allmänna vattentjänster (2006:412) är VA-huvudmannen endast skyldig att ordna allmänna vattentjänster för hushåll. Det innebär i praktiken att VA huvudmannen inte är skyldig att ordna vatten och avlopp för t.ex. en industrifastighet. Men huvudmannen brukar i allmänhet ordna vatten och avlopp för de verksamheter som finns inom VA-verksamhetsområdet.

Anslutning av andra verksamheter till det allmänna ledningsnätet innebär att utsläpp av ämnen till avloppsledningsnätet som inte är önskvärda förekommer. Det innebär i förlängningen att det slam som uppkommer vid reningsverket inte kan återföras till jordbruksmark och att föroreningar hamnar i dagvattenledningsnätet som leds ut till våra vattendrag.

För att försöka minska föroreningarna i avloppsledningsnätet har Arboga kommun tillsammans med Köping och Hallstahammars kommun tagit fram riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten från industrier och andra verksamheter. I arbetet har även miljömyndigheten i respektive kommun deltagit.

Till grund för dessa riktlinjer ligger Svenskt vattens publikation P 95; Råd vid mottagande av avloppsvatten från industri och annan verksamhet. Bakgrunden till samarbetet är att få en samsyn i kommunerna så verksamheterna som vill ansluta sig och är anslutna får samma information.

### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Anta riktlinjer för utsläpp av avloppsvatten - från industrier och andra verksamheter, daterat 8 mars 2016.

Skickas till:  
Tekniska nämnden  
Akten



TNAU § 52

Dnr 177/2007-353

## Lägesrapport avseende Hällarna

Arboga kommun inrättade 2007 ett VA-verksamhetsområde för Hällarnas fritidshusområde. År 2015 fick kommunen ett föreläggande från länsstyrelsen om att anordna allmän VA-anläggning i området senast april 2017. Utbyggnaden av kommunalt vatten och avloppsledningsnät i området har pågått sedan 2015 och sker etappvis.

Arbetet med anläggandet av ledningar i området är nu klart och anläggning av överföringsledningar mellan Arboga och Hällarna pågår. Detta arbete beräknas klart våren 2017.

När ledningarna är drifttagna är alla fastighetsägare och arrendatorer inom VA-verksamhetsområdet skyldiga att ansluta sina fastigheter/hus till det gemensamma ledningsnätet.

Anslutning till det kommunala ledningsnätet får inte ske innan kommunen har meddelat förbindelsepunkt vilket kommer att ske när ledningarna är drifttagna.

Återstående arbeten avseende provtryckningar och kontroller av ledningsnätet i området kommer att utföras när arbetet med överföringsledningarna från Arboga är avslutat och vatten finns att tillgå.

Anläggning av vägar i Hällarna samt återställning och avetablering på arbetsområdet har genomförts och en del avslutande arbeten kvarstår.

Budgeten avseende den skattefinansierade delen av projektet är för innevarande år totalt 3 mnkr, varav 2 mnkr bedöms kunna upparbetas under året. Kvarstår gör bland annat avslutande arbeten vid badplatsen samt markregleringsfrågor.

Med hänsyn till att alla markregleringsfrågor inte kunnat lösas i området kvarstår fastighetsbildning för tre tomter samt anläggning av vändplan på uddens södra spets. Beroende av markregleringsfrågorna kan projektet bli årsöverskridande och kvarstående budgeterade medel om 1 mnkr behöva flyttas till nästkommande års budget.

Budgeterade medel för VA i området år 2015/2016 uppgår till 19,6 mnkr. I dagsläget har cirka 10,4 mnkr upparbetats.

Kalkylen för utbyggnaden av vatten- och avlopp i Hällarna beräknades utifrån ett utförande med generalentreprenad. Tack vare att projektet istället utförts i egen regi har kostnaderna samt tiden för genomförande effektiviserats.



Grävning, anläggning, mätningsarbeten, arbetsledning och projektledning har utförts med egen personal vilket medför att både maskiner och personal kunnat nyttjas så effektivt som möjligt. Förhållandena i området har också varit gynnsamma och projektet ligger cirka 3 månader före tidsplanen.

Mark- och miljödomstolen prövar nu kommunens skyldighet att bygga en allmän VA-anläggning inom fastigheten Måla 2:1. Beroende av tiden för mark- och miljödomstolens prövning samt eventuellt kommande prövningar kan projektet bli årsöverskridande. Kvarstående budgeterade medel behöver därför reserveras för eventuella myndighetskrav om utbyggnad av en allmän VA-anläggning inom fastigheten Måla 2:1.

Mot denna bakgrund kan budgeterade medel som inte upparbetas under året komma att behöva flyttas till nästkommande års budget för att täcka eventuella VA-utbyggnad inom fastigheten Måla 2:1.

Möjligheten att välja mellan alternativ för upplåtelse samt överlåtelse av tomtmark i Hällarnas fritidshusområde har fått en positiv respons. I dagsläget har nya avtal enligt de olika alternativen friköp, tomträtt eller arrende tecknats för cirka hälften av fastigheterna i området och flera intresseanmälningar har kommit in. Driftbudgeten påverkas avseende intäkter för upplåtelse med arrende eller tomträtt.

### **Tekniska nämndens förslag till beslut i tekniska nämnden**

Godkänna redovisad lägesrapport avseende Hällarna.

Skickas till:  
Tekniska nämnden  
Akten



TNAU § 53

Dnr 28/2014-311

## **Lägesrapport avseende Herrgårdsbron, grundläggningsförhållanden och skivbordens åtgärdsbehov**

Under 2015 utfördes dykinspektioner för att besikta Herrgårdsbrons konstruktion. Inspektionen visade bland annat på håligheter i brons konstruktion. På grund av kraftigt vattenflöde vid inspektionstillfället kunde inte hela området nedströmsbron besiktigas. Håligheters storlek och omfattning var därför svåra att bedöma utan ytterligare undersökningar.

Under maj månad 2016 genomfördes kompletterande dykinspektion vid utskovet närmast fisktrappan. Rapporten visar att urspolningar under stötbotten och i grunden har underminerat bron.

Undermineringen kan leda till allvarliga konsekvenser och planerade stabilitetsåtgärder längs Arbogaån, etapp 2 och 9 kan påverkas.

Det har också konstaterats att skivborden som reglerar vattennivån under bron är i dåligt skick. Åtgärdsbehoven för skivborden har redovisats och akuta underhållsåtgärder har utförts. Trots underhåll och akuta åtgärder bedöms skivbordens status försämrats. Behovet av mer omfattande renovering och åtgärder kvarstår därför.

Enligt Vattendomen för Arbogaån ska Arboga kommun hålla en nivå på +5,30 meter uppströms Herrgårdsbron. Åtgärdsförslag samt en plan för ombyggnation behöver utarbetas där hela brokonstruktionen, dess mekaniska delar och skivborden byggs om eller byts ut.

### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

1. Godkänna redovisad lägesrapport avseende Herrgårdsbron, grundläggningsförhållanden och skivbordens åtgärdsbehov.
2. Ge tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda förslag till åtgärder avseende Herrgårdsbron.

Skickas till:  
Tekniska nämnden  
Akten



TNAU § 54

Dnr 83/2014-041

### **Tekniska nämndens verksamhetsberättelse delår 2016**

Kommunen ska upprätta delårsbokslut minst en gång per år. Verksamhetsberättelser arbetas fram på nämndnivå och sammanställs till ett gemensamt delårsbokslut för kommunen.

Ett utkast av tekniska nämndens verksamhetsberättelse för delåret 2016 har upprättats. Delårets resultat, investeringar och nyckeltal upprättas per den 31 augusti och kommer att behandlas av tekniska nämnden vid sammanträde i september.

### **Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut**

Tackar för informationen om tekniska nämndens verksamhetsberättelse delår 2016.

Skickas till:  
Tekniska nämnden  
Akten



TNAU § 55

Dnr 245/2015-246

**Förslag till namnsättning av kvarter och vägar inom detaljplan Åbrinken etapp 1, Strömsnäs 1:1**

Detaljplanen för Åbrinken Etapp 1, Strömsnäs 1:1 vann laga kraft år 2013. Nu pågår en exploatering av området och därför behövs beslut om kvarters- och gatunamn. Det finns även planer på att utöka området i fler etapper, enligt det planprogram som finns framlagt.

Ambitionen är att alla gator och vägar inom detaljplanelagt område ska ha kvarters- och gatunamn. Det är viktigt för att exempelvis kunna sätta adresser och för att kunna upprätta lokala trafikföreskrifter.

Områdets läge centralt vid Arbogaån är tongivande och de framtagna namnförslagen anknyter därför till vattendrag.

Detaljplanen tillåter fyra stycken kvarter. Kvarteren föreslås få namnen Bäckfåran, Åbrinken, Strömmen och Källådern.

I enlighet med detaljplanen kommer det att byggas två stycken gator. Gatorna föreslås få namnen Åbrinksleden och Strömgatan.

**Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Kvarteren inom detaljplanen Åbrinken etapp 1, Strömsnäs 1:1 m.fl., får namnen Bäckfåran, Åbrinken, Strömmen och Källådern.

Vägarna inom detaljplanen Åbrinken etapp 1, Strömsnäs 1:1 m.fl., får namnen Åbrinksleden och Strömgatan.

Skickas till:  
Tekniska nämnden  
Akten





TNAU § 56

Dnr 82/2016-101

## **Svar på remiss av medborgarförslag om gång- och cykelväg intill Sockenvägen i Medåker**

Anders Köld har till kommunfullmäktiges sammanträde den 25 februari 2016, § 37, inkommit med ett medborgarförslag om gång- och cykelväg intill Sockenvägen i Medåker. För att skapa en trygg och säker trafikmiljö för oskyddade trafikanter vill förslagsställaren att en gång- och cykelväg anläggs intill Sockenvägen i Medåker.

Medborgarförslaget har remitterats till tekniska nämnden.

Idag finns en sammanhängande gång- och cykelväg mellan korsningen Tåbyvägen/Sockenvägen vid Medåkers skola och fram till Ålbrovägen inne i samhället. Gång- och cykelvägen är uppförd i statlig regi av Trafikverket och det är också Trafikverket som är väghållare för väg 574, Sockenvägen som medborgarförslaget behandlar.

Vid korsningen Sockenvägen/Byringevägen vill förslagsställaren att en fortsättning av gång- och cykelvägen utefter Sockenvägen (väg 574) fram till korsningen vid väg 576 (mot Köping) anläggs. En gång- och cykelväg skulle kunna anläggas på utsidan av kurvan runt Medåkers kyrka. Den totala längden skulle bli cirka 330 meter.

I Länsstyrelsens plan för regional transportinfrastruktur beskrivs planerade infrastrukturåtgärder i Västmanlands län 2014-2025 och hur dessa åtgärder bidrar till att uppfylla det transportpolitiska målet. Länsplanens inriktning är bland annat att utveckla satsningar på infrastruktur för gång- och cykel. I preciseringen av funktionsmålet står att förutsättningarna för att välja gång och cykel ska förbättras. En gång- och cykelväg intill Sockenvägen i Medåker bedöms ligga i linje med inriktningen och målen i planen.

Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till medborgarförslaget och föreslår att ärendet skickas till Trafikverket samt länsstyrelsen i Västmanlands län.

### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Föreslå kommunfullmäktige anse medborgarförslaget besvarat med att ärendet skickas till Trafikverket samt länsstyrelsen i Västmanlands län för vidare behandling.

Skickas till: Tekniska nämnden, Akten



TNAU § 57

Dnr 147/2016-214

### **Planuppdrag om fortsatt detaljplaneläggning för området vid Åbrinken**

Behovet av nya attraktiva bostäder i Arboga är stort och önskemål om olika typer av bebyggelse och upplåtelseformer nära både service och natur finns. Området Åbrinken är beläget på den sydvästra sidan av ån i Arboga och utgör till största del outbyggd mark. En utbyggnad av området utgör en naturlig fortsättning på staden med närhet till både service, landsbygd och natur.

År 2010 upprättades ett planprogram för området som fastställer viktiga utgångspunkter för vidare detaljplanering av området. Planprogrammet delar in området i fyra olika etapper för en etappvis utbyggnad. År 2013 vann detaljplanen för den första etappen laga kraft och en byggnation med bostäder väntas påbörjas under hösten 2016.

För att möta det behov som finns gällande nya bostäder i Arboga och upprätthålla den planberedskap som kommunen avser ha inför framtiden behöver detaljplaneläggningen vid Åbrinken fortsätta. Liksom inför detaljplanarbetet för etapp 1 behöver planavdelningen ett beslut om uppdrag för att fortsätta planläggning för etapp 2-4.

Syftet med planläggningen är att förverkliga Översiktsplanens utbyggnadsintention för området samt utgå ifrån planprogrammets inriktning vad gäller skala och blandning av bostadstyper.

I planläggningen kommer särskilda utredningar krävas avseende bland annat markens beskaffenhet, översvämningar, dagvatten och volymstudier avseende bebyggelsen i området. Planens handläggning bedöms ske med ett utökat förfarande.

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Ge tekniska förvaltningen i uppdrag att fortsätta detaljplaneläggning för området vid Åbrinken.

Skickas till:  
Tekniska nämnden  
Akten



TNAU § 58

Dnr 105/2016-511

**Arboga kommuns lokala trafikföreskrifter, utökning av tidsbegränsning av högsta tillåtna hastighet 30 km/tim på väg 574 (Sockenvägen) och Tåbyvägen i Medåker**

Ett önskemål har inkommit från Medåkers vägsamfällighetsförening om en ändring av tidzonen för 30 km/h som idag gäller vardagar mellan 07:00 – 16:00 enligt LTF 1984 2010-00338.

Anledningen till att hastigheten redan idag är varierande mellan 30 km/h och 50 km/h beror på att en förskola ligger vid korsningen Sockenvägen-Tåbyvägen för barn från 6 år. De flesta barn som på egen hand tar sig till och från förskolan måste också korsa Sockenvägen vid ett övergångsställe inom den aktuella 30-zonen.

Medåkers förskola används även som fritidshem för barn mellan 6 – 12 år. Fritidshemmets öppettider är mellan 06:30 – 18:30 och därför är önskemålet från Medåkers vägsamfällighetsförening att tidzonen utökas att gälla vardagar mellan 06:00 – 19:00 istället.

Trafikverket har fått ärendet på remiss då Trafikverket ansvarar för väg 574 och enligt yttrande, TRV 2016/50042, ställer sig Trafikverket positiva till den föreslagna ändringen.

Tekniska nämnden fullgör trafikuppgifter som avses i lagen om nämnder för vissa trafikfrågor och har därför inrättat en trafiknämnd. Vid nämndens sammanträde den 12 maj 2016, § 47 beslutades att tekniska nämndens presidium, tillika arbetsutskott utgör trafiknämnd.

**Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut**

Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) antas Arboga kommuns lokala trafikföreskrift, 1984 2016-00076 om begränsad hastighet i Medåker.

Författningen träder i kraft den 5 oktober 2016 då föreskrift 1984 2010-00338 om begränsad hastighet i Medåker ska upphöra att gälla.

Skickas till:  
Projekt- och gatuavdelningen  
Akten



TNAU § 59

Dnr 148/2016-511

**Arboga kommuns lokala trafikföreskrifter,  
parkering för rörelsehindrade på Varvsgatan**

Det har inkommit önskemål om en parkering för rörelsehindrade på Varvsgatan. Att öka tillgängligheten för personer med nedsatt rörelseförmåga är viktigt och därför kommer en parkeringsplats iordningsställas för ändamålet i närheten till den nya GC-vägen genom Vasaparken.

Tekniska förvaltningen föreslår med ovan som bakgrund att en ny trafikföreskrift upprättas, 1984 2016-00116 vilken reglerar att på markerad plats får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd.

Tekniska nämnden fullgör trafikuppgifter som avses i lagen om nämnder för vissa trafikfrågor och har därför inrättat en trafiknämnd. Vid nämndens sammanträde den 12 maj 2016, § 47 beslutades att tekniska nämndens presidium, tillika arbetsutskott utgör trafiknämnd.

**Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut**

Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) anta Arboga kommuns lokala trafikföreskrift, 1984 2016-00115 att enligt markering i kartbild får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Författningen träder i kraft den 21 september 2016.

Skickas till:  
Projekt- och gatuavdelningen  
Akten



TNAU § 60

Dnr 149/2016-511

**Arboga kommuns lokala trafikföreskrifter,  
ändamålsplats på Norra Ågatan**

Vid den nyligen uppförda vattenkiosken vid Norra Ågatan har det redan uppmärksamats att lastbilar "nattparkerar" på platsen som endast är avsedd för tankning av färskvatten.

Tekniska förvaltningen föreslår med ovan som bakgrund att en ny trafikföreskrift upprättas, 1984 2016-00115 vilken reglerar förbud att parkera vid vattenkiosken om avseendet inte är att fylla på färskvatten.

Tekniska nämnden fullgör trafikuppgifter som avses i lagen om nämnder för vissa trafikfrågor och har därför inrättat en trafiknämnd. Vid nämndens sammanträde den 12 maj 2016, § 47 beslutades att tekniska nämndens presidium, tillika arbetsutskott utgör trafiknämnd.

**Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut**

Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) anta Arboga kommuns lokala trafikföreskrift, 1984 2016-00115 att markerad sträcka på Norra Ågatans södra sida i anlagd parkeringsficka enligt kartbild ska vara ändamålsplats för lastning och lossning.

Författningen träder i kraft den 21 september 2016.

Skickas till:  
Projekt- och gatuavdelningen  
Akten