

Förslag till ändring och utvidgning av STADSPLANEN FÖR DEL AV ARBOGA STAD, DELAR AV KV. JÄDERSTULLEN, GAMBRINUS M.M. upprättat i februari 1965 av

Bengt Emanuelson
Bengt Emanuelson, stadsarkitekt.

Förslaget antaget av stadsfullmäktige i Arboga
vid sammanträde den 25.5.65, § 83
i protokollet, betygar:

Nils Forsberg
Stadsfullmäktiges sekr.

Förslaget är upprättat på utdrag av
grundkarta, senast kompletterad
i februari 1965, betygar:

Bertil Nilsson
Stadsingenjör

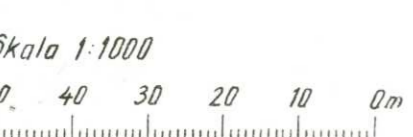
Beteckningar:

- linje belägen 3 meter utanför stadsplaneområdet
- gällande områdesgräns
- - - områdesgräns
- ▲▲▲ anordnande av stängsel
- - - bestämmelsegräns
- * * * gällande områdesgräns avsedd att utgå
- gränslinjer ej avsedda att fastställas

- allmän plats gata
- allmän plats park eller plantering
- T område för trafikändamål
- V vattenområde
- mark som icke får bebyggas

- +0,0 gatuhöjd
- Z område för gatubro
- ▭ befintliga byggnader
- illustrationslinjer
- nivåkurvor

Tillhör länsstyrelsens beslut den
17 augusti 1965, betygar;
Västerås den 27 januari 1966.
På tjänstens vägnar:
Gunnar Eriksson
Gunnar Eriksson



Denna kopias likhet med
originalt, betygar:
Bengt Emanuelson



ARBOGA STAD

Förslaget antaget av stadsfullmäktige i Arboga vid sammanträde den 25.5.65, § 83 i protokollet, betygar:

[Signature]
Stadsfullmäktiges sekr.

3/66
Förslag till ändring och utvidgning av STADSPLANEN FÖR DEL AV ARBOGA STAD, DELAR AV KV. JÄDERSTULLEN, GAMBRINUS M.M., upprättat i februari 1965 av Bengt Emanuelson, stadsarkitekt.

[Signature]

BESKRIVNING.

Stadsplaneområdet berör följande fastställda stadsplaner: Ändring av Arboga stadsplan fastställd av Kungl. Maj:t den 22 januari 1926. Förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för del av Arboga stad, område söder om Arbogaån och väster om Kapellgatan, fastställd av länsstyrelsen den 8 oktober 1962. Planförslaget ansluter sig till under utarbetande varande generalplan och upprättad trafikledsplan.

I syfte att uppnå ett funktionsdugligt stadscentrum utan att göra allt för stora ingrepp i de kulturhistoriskt värdefulla partierna av centrum, vars gamla bebyggelse och delvis medeltida gatunät man till största delar önskar bevara, har i general- och trafikledsplanen föreslagits en avlastande trafikled runt de centrala delarna av staden. Den västra länken av den föreslagna trafikringen utgöres av "Västerleden", som förutom att den sammanbinder de norra och södra bostadsområdena med stadens centrum, utgör en förbindelseled mellan den projekterade motorvägen (E 18) norr om Arboga och europaväg 3. Söder om E 3 an knyter Västerleden till länsväg 230 mot Katrineholm.

Det nu framlagda planförslaget, vilket omfattar ett för Västerleden erforderligt område mellan Nygatan i norr och Österled i söder, utgör ett led i en första delutbyggnadsetapp av Västerleden. Planförslaget, vilket är baserat på ingående stadsplane- och trafiktekniska utredningar, avser uteslutande att justera gällande stadsplaner till överensstämmelse med en under utarbetande varande arbetsplan för trafikleden ifråga. Denna plan, som upprättas av ingenjörsfirman Kjessler & Mannersträhle, Stockholm, omfattar förutom nu aktuellt avsnitt, en större trafikplats vid E 3 samt Västerledens vidare sträckning mot söder till Västermovägen. För denna del pågår för närvarande arbete med upprättande av stadsplan. Arbetsplanen förutsätter att under en övergångsperiod Västerleden får en provisorisk anslutning med Nygatan. Ett område av kvarteret Jäderstullen har emellertid utlagts som område för trafikändamål, för att därigenom reservera erforderlig mark för trafikledens slutliga sträckning genom kvarteret. Stadsplaneförslaget redovisar förutom trafikledens kör- och gångbanor, även erforderligt utrymme för vägrenar och slänter. För att i möjligaste mån undvika intrång i kvarteret Gambrinus öster om

Badhusgatan, har trafikleden getts en sådan sträckning, att ledens västra gångbana jämte slänt kommer att beröra en mindre del av den befintliga kyrkogårdens sydöstra del, närmast Arbogaån. Enligt uppgifter som inhämtats genom kyrkogårdsnämnden, kan gravsättning här ha skett på en 3 - 5 meters bred remsa väster om den gällande områdesgränsen mellan Badhusgatan och kyrkogården. Dessa uppgifter får dock i avvaktan på särskild undersökning betraktas som ett antagande, då varken gravkarta eller särskilda gravmarkeringar visar att gravsättning skett inom aktuellt område, i varje fall icke under detta århundrade.

På grund av att bron avses byggas i en särskilt känslig miljö ha brons plan- och profilläge, val av antalet mellanstöd och konstruktions-tjocklek noggrant studerats. Ett flertal olika brotyper och förslag har varit föremål för ingående diskussioner mellan stadens och länets myndigheter samt Kungl. Väg och Vattenbyggnadsstyrelsen.

Två alternativa förslag till bron har utvalts och bearbetas. Således föreslås bron bli utförd som plattbro i fyra spann med två pelare vid varje mellanstöd.

De föreslagna alternativen skiljer sig från varandra endast ifråga om brons konstruktionstjocklek, då brons farbaneplatta kan komma att utföras antingen som en vanlig armerad betongplatta eller som en förspänd konstruktion, varvid plattan i det senare fallet blir 20 cm tunnare. Totala längden mellan vingmursspetsarna blir 85 m och fria brobredden exklusive kantbalkar, blir 14 m. Brosektionen uppdelas på en 10 m bred körbana och två stycken 2,0 meter breda gångbanor, en sektion som förutom erforderligt utrymme för två körfiler även medger utrymme för cykelbanor. I framtiden när ett differentierat trafiksystem genomförts i enlighet med generalplanens intentioner och då gång- och cykeltrafiken leds på separata vägar skilda från motortrafiken, kan brons sektion ändras så, att den växande motortrafiken får utnyttja det utrymme av bron som förut upptagits av gång- och cykeltrafiken.

Under planarbetets gång har samråd skett förutom med stadens berörda förvaltningar även med Kungl. Byggnadsstyrelsen, Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Riksantikvarieämbetet samt med landsantikvarien, länsarkitekten och Vägförvaltningen i länet.

Tillhör länsstyrelsens beslut den
17 augusti 1965, betygar

Ex officio

Lennart Eriksson



ARBOGA STAD

Förslaget antaget av stadsfullmäktige i Arboga
vid sammanträde den 25.5.65, § 83
i protokollet, betygar:

[Signature]
Stadsfullmäktiges sekr.

Förslag till ändring och utvidgning av
STADSPLANEN FÖR DEL AV ARBOGA STAD,
DELAR AV KV. JÄDERSTULLEN, GAMBRINUS M.M.,
upprättat i februari 1965 av
Bengt Emanuelson, stadsarkitekt.

[Signature]

STADSPLANEBESTÄMMELSER.

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Specialområde.

- a) Med T betecknat område får användas endast för trafikändamål.
- b) Med V betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas.

§ 2.

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

VATTENOMRÅDE TILLGÄNGLIGT FÖR ALLMÄN TRAFIK.

Inom med z betecknad del av vattenområde får allmän gatutrafik framföras på bro över vattnet.

§ 4.

ANORDNANDE AV STÄNGSEL I VISST FALL.

I kvartersgräns som betecknats med heldragen eller streckprickad linje och trianglar skall med hänsyn till trafiksäkerheten fastighet förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medgiver förbindelse mot gata eller allmän plats.

Tillhör länsstyrelsens beslut
den 17 augusti 1965, betygar
Ex officio:

[Signature]