



**Kommunstyrelseförvaltningen**

Samhällsbyggnad

Tim Edvinsson, samhällsplaneringsstrateg

0589-870 05

tim.edvinsson@arboga.se

Kommunstyrelsen

## Remiss - Målbild regionala cykelstråk Region Sörmland

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

1. Förslag till yttrande på Region Sörmlands målbild för regionala cykelstråk godkänns.

### Sammanfattning

Region Sörmlands cykelstrategi beslutades i februari år 2021 och är en strategi inriktad på mål- och strategiområden. Strategin är styrande för den regionala cykelplaneringen och innehåller bedömningsgrunder som ligger till grund för regional cykelinfrastrukturutbyggnad och prioritering av statlig medfinansiering till kommunalt vägnät. Den nuvarande strategin är länets andra cykelstrategi och innehåller inte några stråkprioriteringar. Den första cykelstrategin antogs år 2012 vilken innehöll stråkprioriteringar. Dessa stråk ansågs byggda, planerade eller inaktuella inför framtagandet av den nya cykelstrategin och det beslutades att ta fram nya stråk i ett senare skede. Därför tas nu en målbild för regionala cykelstråk fram som ett underlag för att kunna prioritera framtida stråkutbyggnad.

Trafikverket har indikerat att infrastrukturplaneringens inledande steg för insatser på statligt vägnät, åtgärdsvalsstudier (ÅVS), inte krävs om Regionens cykelstrategi tydligt pekar ut stråk för utbyggnad. Det innebär en effektivare planeringsprocess som möjliggör en snabbare utbyggnadstakt. Målbilden blir därför ett viktigt underlag för att Region Sörmland som länsplaneupprättare, som kan prioritera pengar i plan och beställa åtgärder utifrån målbildens ställningstaganden.

Utifrån denna bakgrund har Regionen under år 2023 tagit fram ett antal prioriterade stråk. Detta har genomförts med hjälp av Sweco som tagit fram en rapport för prioriterade stråk i Sörmland. Syftet med rapporten var att definiera vilka stråk som skulle kunna prioriteras vid utbyggnation. Målbilden för regionala cykelstråk i Sörmland är vår gemensamma syn på utvecklingen av cykelinfrastrukturen i länet. Det blir ett viktigt verktyg för att säkerställa en infrastrukturutbyggnad som främjar en hållbar regional utveckling. Den beslutade målbilden med tillhörande prioriteringar blir utgångspunkten för Sörmlands cykelinfrastrukturutbyggnad och ska



genomföras på lång sikt.

### **Arboga kommuns yttrande**

Arboga kommun tackar för möjligheten att yttra sig på Region Sörmlands förslag till målbilder för regionala stråk. Arboga kommun ställer sig positiv till förslaget och ställer sig särskilt positiv till den interregionala kopplingen mellan Eskilstuna och Kungsör vilket knyter ihop Västmanland och KAK-regionen (Köping, Arboga och Kungsör) med Sörmland när det kommer till cykelinfrastruktur.

### **Barnkonsekvensanalys**

Förslaget till beslut medför inga direkta konsekvenser som rör barns rättigheter.

Anders Neuman  
Kommundirektör

Tim Edvinsson  
Samhällsplaneringsstrateg

Skickas till:  
Akten  
Region Sörmland