



Plats och tid	Högskolecentrum, Gunnarsrovägen 2 Arboga 18:00-20:00	
Beslutande	Almskoug Carl-Erik, OPA	
Övriga deltagare	Andersson Inga-Lill, Vision Seniorer Eklund Gunnar, SRF Arboga Holmberg Sören, PRO Jansson Sören, SKPF Johansson Karl-Ove, PRO Karlsson Axel, FMK Liljehammar Björn, FMK Löthgren Rickard, Projekt- och gatuavdelningen Magnusson, Bo, SKPF Nilsson Karin, Naturskyddsföreningen Nyström Ulf, SRF Arboga Sköldberg Jan, Polismyndigheten i Västmanlands län	
Utses att justera	Sören Holmberg	
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen	
Underskrifter	Sekreterare	Protokollet omfattar
	Mona Melander	§ 25-35
	Ordförande	
	Carl-Erik Almskoug	
	Justerande	
	Sören Holmberg	
	Bevis / Anslag Justeringen har tillkännagivits genom anslag	
Organ	Kommunala trafiksäkerhetsrådet	
Sammanträdesdatum	2017-10-02	
Datum för anslagets uppsättande	Datum för anslagets nedtagande
Underskrift	
	Utdragsbestyrkande	



Innehåll	Blad
Mötets öppnande	2
Närvaro deltagare	2
Val av justerare	2
Protokoll från föregående sammanträde	2
Remissärenden	2
Remissgruppens sammansättning	2
Ärendelista	3
Aktuella ärenden - information från Tekniska förvaltningen	3
Trafiksäkerhetsaktiviteter - information från organisationerna	4
Övrigt	4
Nästa möte och mötets avslutande	4

**§25****Mötets öppnande**

Ordföranden hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§26**Närvaro deltagare**

Närvaron av mötets deltagare fastställdes.

§27**Val av justerare**

Till justerare för dagens sammanträde valdes Sören Holmberg, PRO.

§28**Genomgång av föregående sammanträdesprotokoll**

Föregående sammanträdesprotokoll daterat 29 maj 2017 finns publicerade på Arboga kommuns hemsida.

<http://www.arboga.se/kommun-politik/moten-handlingar-och-protokoll/protokoll/kommunala-trafiksakerhetsradet/>

Då inga synpunkter framfördes lades protokollet till handlingarna.

§29**Remissärenden**

2 st remissärende har varit utsänt till remissgruppen för yttrande.

Remissgruppen har ingen erinran på detaljplanerna.

Dom detaljplaner som skickats ut på remiss finns även på kommunens hemsida <http://www.arboga.se/bygga-bo--miljo/kommunens-planarbete/pagaende-program-och-detaljplaner.>

- Förslag till detaljplan Åbrinken del 2.
- Förslag till detaljplan berörande Marknaden 1 och 3 samt del av Strömsnäs 1:1.

§30**Remissgruppens sammansättning**

Remissgruppens sammansättning är:

Karin Nilsson, Naturskyddsföreningen
Karl-Ove Johansson, PRO

**§31****Ärendelista**

-

§32**Aktuella ärenden – information från tekniska förvaltningen**

Hastighetsplanen Västermovägen mm vilken reglerar hastigheten till 40 km på Bensingatan, Besiktningsgatan, Dyens väg, Linderdalsvägen, Rattvägen, del av Lingonstigen, Oljevägen, Pumpgatan samt Västermovägen träder i kraft 2017-10-12.

Hajtänder målade vid Sörgården har målats fel, entreprenören ska rätta till felmålningen.

Huvudled på Gjutarevägen, del av Jädersvägen och del av Sofiedalsgatan, innebär att högerreglen tas bort. Träder i kraft 2017-10-12.

Parkeringen vid Garvaregränd har utökats med en till p-plats för funktionshindrade.

Västerbrons, linjer ska målas, målningen är beställd även en översyn av stopplinjer och kantlinjer ska göras.

Nya gator vid Åbrinken där hastighetsgränsen till att börja med är satt till 30 km för bägge gatorna, Åbrinksleden blev även huvudled. I senare etapper kan Åbrinksleden förlängas till Hammartorpsleden och hastigheten kan då eventuellt ändras till 40 km/tim för Åbrinksleden.

Herrgårdsbrons ombyggnad 2018 innebär förbättrade gc-vägar samt en dubbelriktad körbana i mitten. Projektering pågår.

Fabriksgränd är kantskuren och grusad på södra sidan vid gamla rälsen för att göra tillgängligheten bättre för gående och cyklister.

12 st hastighetsmätningar har genomförts på bla Västerlånggatan, Fasanvägen, Räntmästaregatan, Västerleden, Hamrevägen 1, Kungsörsvägen, Paradisgränd, Västerbron, Herrgårdsbron, Österled, Storgatan samt Gamla Medåkersvägen. Mätningen görs under 7 dagar.

Målning av övergångsställen och parkeringsrutor har utförts under sommaren.

Uppdrag är lämnat till Tekniska förvaltningen att ta fram förslag på alternativa trafiklösningar i korsningen Österled/Herrgårdsgatan.

Skottgränd återställs med granitsten och plattläggning på trottoarerna.



Vid en väginventering som gjorts under sommaren inventerades 72,2 km gata och 37,9 km gc-väg.

I år beräknas den asfalterade ytan till 32 000 m².

§33

Trafiksäkerhetsaktiviteter – information från organisationerna

FMK hastighetsmätning har gjorts på Hamngatan/Stureleden, hastigheten är väldigt hög.

FMK cykelhjälms mätning har gjorts endast 4 % använder hjälm, bland skolelever och lärare är användandet dåligt.

FMK kommer att ha en hösttest för medlemmar i oktober där bl a Mekonomen, Besikta, Arboga Däck & Gummiservice kommer att närvara.

FMK har svårt att få funktionärer, lågt intresse.

FMK hastighetsmätning på väg 572 kommer att ske senare i år.

FMK har förslag på att 5 st mål ska sättas upp på ett år.

POLISEN informerar om att 2 kommunpoliser ska bli 3, då Arboga/Kungsör blir en till kommunpolis i slutet på året. 2 st områdespoliser ska vara stationerade i Arboga.

POLISEN informerar om att trafikaktiviteter och hastighetsövervakning har utökats.

§34

Övrigt

2018 års mötestider:

5 februari

28 maj

1 oktober

§35

Nästa möte & mötets avslutande

Nästa möte äger rum den 5 februari 2018 klockan 18:00 på Högskolecentrum i Arboga.

Ordföranden tackade för visat engagemang samt förklarar mötet avslutat.