



<b>Plats och tid</b>	Högskolecentrum, Gunnarsrovägen 2 Arboga 18:00-19:00	
<b>Beslutande</b>	Almskoug Carl-Erik, OPA	
<b>Övriga deltagare</b>	Andersson Inga-Lill, Vision Seniorer Eklund Gunnar, SRF Arboga Eriksson Ola, S Holmberg Sören, PRO Jansson Sören, SKPF Löthgren Rickard, Proljekt- och gatuavdelningen Magnusson, Bo, SKPF Nyström Ulf, SRF Arboga Rosendahl Åke, DHR Wikström Sven-Erik, SPF Aktiv Seniorerna Arboga Zetterberg-Moberg Maria, NTF Västmanland	
<b>Utses att justera</b>	 Bo Magnusson	
<b>Justeringens plats och tid</b>	Tekniska förvaltningen	
<b>Underskrifter</b>	<b>Sekreterare</b>	 Mona Melander
		Protokollet omfattar § 13-23
	<b>Ordförande</b>	 Carl-Erik Almskoug
	<b>Justerande</b>	 Bo Magnusson
<b>Organ</b>	<b>Bevis / Anslag</b> Justeringen har tillkännagivits genom anslag Kommunala trafiksäkerhetsrådet	
<b>Sammanträdesdatum</b>	2018-05-28	
<b>Datum för anslagets uppsättande</b>	.....	<b>Datum för anslagets nedtagande</b> .....
<b>Underskrift</b>	.....	
	<b>Utdragsbestyrkande</b>	



## Innehållsförteckning

§13 Mötets öppnande.....	1
§14 Närvaro deltagare .....	1
§15 Val av justerare .....	1
§16 Genomgång av föregående sammanträdesprotokoll.....	1
§17 Remissärenden.....	1
§19 Ärendelista .....	2
§20 Aktuella projekt – information från tekniska förvaltningen.....	2
§21 Trafiksäkerhetsaktiviteter – information från organisationerna .....	3
§22 Övrigt 3	
§23 Nästa möte & mötets avslutande .....	3

### §13 Mötets öppnande

Ordföranden hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

### §14 Närvaro deltagare

Närvaron av mötets deltagare fastställdes.

### §15 Val av justerare

Till justerare för dagens sammanträde valdes Bo Magnusson SKPF.

### §16 Genomgång av föregående sammanträdesprotokoll

Föregående sammanträdesprotokoll daterat 5 februari 2018 finns publicerade på Arboga kommuns hemsida.

<http://www.arboga.se/kommun-politik/moten-handlingar-och-protokoll/protokoll/kommunala-trafiksakerhetsradet/>

Då inga synpunkter framfördes lades protokollet till handlingarna.

### §17 Remissärenden

Ett remissärende har varit utsänt till remissgruppen för yttrande.

Då ingen från remissgruppen var närvarande så bordlades ärendet.

De detaljplaner som skickats ut på remiss finns även på kommunens hemsida <http://www.arboga.se/bygga-bo--miljo/kommunens-planarbete/pagaende-program-och-detaljplaner.>

**§18 Remissgruppens sammansättning 2018**

Remissgrupp:

Karin Nilsson, Naturskyddsföreningen

Karl-Ove Johansson, PRO

**§19 Ärendelista**

Ärende. Passagen över Centrumleden upplevs som mörk samt att beläggningen är väldigt sliten vid övergångsstället.

*Svar: Träden har kapats och ny beläggning är beställd.*

Ärende. Tekniska förvaltningen undersöker vilka åtgärder som kan göras för att förbättra ytan på vändplanen vid Gäddgårdskolan.

*Svar: Driftavdelningen ska se till ytan hålls slät och att den saltas.*

Inga nya ärenden inkom under mötet.

**§20 Aktuella projekt – information från tekniska förvaltningen**

Trafikföringen efter hela Västermovägen kommer att ses över i samband med ny förskola på Marknaden 1.

Ombyggnationen av Herrgårdsbron kommer att påbörjas under 2018, arbetet är omfattande och kommer att behöva pågå över 2 år. Trafiken ska hållas öppen i möjligaste mån under arbetet, men det kommer att bli tillfällen då den stängs av helt p.g.a. arbetena. Den slutliga körbanan kommer att innehålla GC-vägar (GC=gång- och cykel) på bägge sidor samt ett dubbelriktat körfält i mitten av bron. GC-nätet ska i möjligaste mån kopplas ihop med befintliga GC-nät söder och norr om Herrgårdsbron som ett obrutet GC-nät. Projektering pågår.

Hastighetsplan Arboga kommer att genomföras under 2018. Arbetet är omfattande och många skyltar ska bytas, under övergångsperioden kan det bli lite rörigt. Tekniska förvaltningen kommer att informera allmänheten om detta och genomföra omskyllningen så snabbt och smidigt det bara går. När allt är klart kommer de kommunala vägarna inom Arboga kommun att ha följande hastighetsgränser: 30, 40 och 60 km/tim. På Trafikverkets vägar inom kommunen kan 50, 70 och 80 km/tim förekomma även efter att hastighetsplan Arboga genomförts. Beslut om hastighetsgränser samt omskyllning efter Trafikverkets vägar är Trafikverkets och Länsstyrelsens ansvar.

Arbetet med Kajen etapp 2-9 fortgår beräknas vara klart i mitten av juni.

Åbrinken etapp 2, 3 st byggnader och 1 fristående byggnad, byggnation start i höst.



Södra Brattberget 25 st villatomter, klart för förläggning av gata och VA, tomtförsäljning om ca 1 år. Byggnation av GC-väg norr om Fågelsjövägen som sammankopplas med befintligt GC-nät, samt att en säker passage byggs över Fågelsjövägen vid korsningen Lundbyvägen.

### **§21 Trafiksäkerhetsaktiviteter – information från organisationerna**

NTF:s resultat av cykelhjälmstyrningen som gjordes tidigare i år kommer att redovisas i september. Bilbältesmätning kommer att ske senare i höst.

### **§22 Övrigt**

2018 års mötestider:  
1 oktober

### **§23 Nästa möte & mötets avslutande**

Nästa möte äger rum den 1 oktober 2018 klockan 18:00 på Högskolecentrum i Arboga.

Ordföranden tackade för visat engagemang samt förklarar mötet avslutat.