



Plats och tid	Kommunfullmäktigesalen, rådhuset 14.45 - 15.00	
Beslutande	Carl-Erik Almskoug (OPA) Mikael von Melsted (MP)	
Övriga deltagare	Bo Antonsson teknisk chef, Jenny Källmén trafikplanerare, Linda Pedersen administrativ chef (sekr.)	
Utses att justera	Mikael von Melsted (MP)	
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen	
Underskrifter	Sekreterare	<i>Linda Pedersen</i> Linda Pedersen
	Ordförande	<i>Carl-Erik Almskoug</i> Carl-Erik Almskoug (OPA)
	Justerande	<i>Mikael von Melsted</i> Mikael von Melsted (MP)
		Protokollet omfattar § 119
	Bevis / Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag
Organ	Tekniska nämndens arbetsutskott	
Sammanträdesdatum	2014-12-10	
Datum för anslagets uppsättande	2014-12-15	Datum för anslagets nedtagande
Underskrift	
	Utdragsbestyrkande	



Innehåll

**Förfrågan om trafikillstånd gällande framförande av tung lastbil på
Herrängsvägen**

2



TNAU § 119

Dnr 266/2014-517

Förfrågan om trafiktillstånd gällande framförande av tung lastbil på Herrängsvägen

En förfrågan om trafiktillstånd gällande framförande av tung lastbil till och från fastighet på Herrängsvägen i Arboga kommun inkom till tekniska förvaltningen den 24 november 2014.

Herrängsvägen är av typen lokalgata med angränsande villabebyggelse. Trafiken på gatan utgörs av en blandning mellan bilister, cyklister och fotgängare och ska vara utformad med hänsyn till den oskyddade trafikantens säkerhet.

På Herrängsvägen föreligger en lokal trafikföreskrift som avser ett förbud mot trafik med tung lastbil. Med tung lastbil menas fordon med en totalvikt på minst 3,5 ton. Bakgrunden till förbudet är tung trafik inte ska beblandas med oskyddade trafikanter. Herrängsvägen har nyligen fått en ny överbyggnad samt beläggning. Ett förbud mot tung trafik på gatan innebär också en ökad livslängd för konstruktionen samt minskat underhåll.

Ytterligare en lokal föreskrift finns på Herrängsvägen, vilken reglerar förbud mot att parkera fordon med totalvikt som överstiger 3,5 ton. Förbudet innebär bättre framkomlighet och sikt för samhällsnyttiga fordon som bland annat renhållningsfordon, väghållningsfordon, varuleveranser och räddningsfordon.

Längs södra delen av Herrängsvägen kommer gatemark att tas i anspråk för att ge plats åt en ny gång- och cykelbana. Gång- och cykelbanan kommer innebära att gatubreddens längs Herrängsvägens södra sträckning minskas. En minskad gatubredd innebär snävare svängradier för större fordon samt ökat slitage på gatan. Då ett förbud mot att parkera fordon med totalvikt som överstiger 3,5 ton förekommer skall parkering av tunga fordon ske på den egna fastigheten. Detta medför ökad risk för oskyddade trafikanter att bli påbackade av tunga fordon som skall in eller ut från fastigheten.

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Inkommen förfrågan om trafiktillstånd gällande framförande av tung lastbil på Herrängsvägen avslås.

Skickas till:

Trafikplaneraren, Akten