



Ks § 119

Ksau § 115

Dnr 394/2015-101

Svar på medborgarförslag om staket runt hela Carl Bergmans park

Marina Kajstrand har till kommunfullmäktiges sammanträde den 26 november 2015, § 174, inkommit med ett medborgarförslag om att sätta upp staket runt hela Carl Bergmans park. Förslagsställaren skriver att Carl Bergmans park ur ett barnperspektiv inte är en säker plats och att även om vuxna har tillsyn över barnen kan olyckan vara framme. På cykelvägen som går runt parken färdas diverse fordon och barnen kommer under leken helt oskyddade i kontakt med vägen.

Kommunfullmäktige remitterade medborgarförslagen till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade att remittera förslaget till tekniska nämnden.

Tekniska nämnden behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 8 juni 2016, § 63. Av protokollsutdraget framgår att Carl Bergmans park berörs av en detaljplan från 1967 där platsen är avsedd som park. Intill parken så ligger Stureparken och parkerna skiljs åt genom Stureleden. Den östra delen av parken avgränsas av Ångbåtsgatan. Det går även en gång- och cykelväg genom parken. Carl-Bergmans park avskärmas i norr med stängsel från Stureleden och i den västra delen av parken med ett staket mot angränsande gång- och cykelväg. Motiven till att parken avgränsats där handlar om trafikmängden på Stureleden och siktförhållandena för cyklister på gång- och cykelvägen. Dock är det eftersatt på sina håll och skulle behöva ses över.

Carl Bergmans park används idag för många olika aktiviteter och är en samlingsplats för lekande barn och deras föräldrar. Den norra delen av parken utgörs av grönytor och en lekpark och den södra delen består främst av stora gräsmattor som bland annat brukar användas vid medeltidsdagarna. Lekparken och de omkringliggande vägarna avskiljs genom stora friytor som bidrar till att parken får en öppen karaktär där människor kan röra sig fritt.

Tekniska förvaltningen har sett över möjliga åtgärder för att göra parken säkrare och föreslår att befintligt stängsel i korsningen mot Stureleden bör rustas upp så att det fyller sin funktion som avgränsning mot bilvägen. Att sätta upp staket runt hela parken bedöms inte motiverat ur trafikhänseende då det råder god sikt i övriga delar av parken. Staket runt hela parken skulle inte heller tillföra någon passande utformning eller zonerings av platsen utifrån hur det ser ut idag.



Det finns planer på att utveckla Carl Bergmans park och en visionskiss har arbetats fram och diskuterats politiskt. Ett helhetsgrepp kring utformning och säkerhet i parken kommer beaktas vid eventuella framtida projekt i parken.

Tekniska nämnden beslutade föreslå att anse medborgarförslaget besvarat med att befintligt staket samt grindar kommer att ses över samt att utformning och inramning av parken inarbetas i framtida projekt för Carl Bergmans park.

Arbetsutskottet beslutade föreslå kommunstyrelsen att medborgarförslaget besvaras med att befintligt staket samt grindar kommer att ses över samt att utformning och inramning av parken inarbetas i framtida projekt för Carl Bergmans park.

Carl-Erik Almskoug (OPA) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Andreas Silversten (S) yrkar med stöd av Kerstin Rosenkvist (S) att man redan nu sätter upp staket längs Ångbåtgatan, mellan parken och husbilarna och inte inväntar det framtida projektet för Carl Bergmans park.

Anders Röhfors (M) yrkar på återremiss till tekniska nämnden för att utreda möjligheterna att sätta upp staket längs Ångbåtgatan, mellan parken och husbilarna.

Ordföranden ställer proposition på om frågan ska avgöras idag eller återremitteras och finner att kommunstyrelsen beslutat att återremittera ärendet till tekniska nämnden.

Kommunstyrelsens beslut

Medborgarförslaget återremitteras till tekniska nämnden för att utreda möjligheterna att sätta upp staket längs Ångbåtgatan, mellan parken och husbilarna.

Skickas till:
Tekniska nämnden + remiss
Akten