



Plats och tid	Ahllöfsrummet, rådhuset 08.15-10.00		
Beslutande	Carl-Erik Almskoug (OPA) ordförande Mikael von Melsted (MP) 1:e vice ordförande Ola Eriksson (S) 2:e vice ordförande		
Övriga deltagare	Mimmi Hodzic teknisk chef § 71-78, Magnus Andersson projekt- och gatuchef, Ulf Zackrisson VA-chef, Henrik Syrjälä driftchef, Patrik Igelström praktikant och Linda Pedersen administrativ chef		
Utses att justera	Ola Eriksson (S)		
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen 2017-10-23		
Underskrifter	Protokollet omfattar		
Sekreterare	§ 71 - 81	
	Linda Pedersen		
Ordförande		
	Carl-Erik Almskoug (OPA)		
Justerande	
	Ola Eriksson (S)		
Bevis / Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Tekniska nämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2017-10-19		
Datum för anslagets uppsättande	2017-10-24	Datum för anslagets nedtagande	2017-11-15
Underskrift		
	Utdragsbestyrkande		

**Innehåll**

Tekniska nämndens mål och budget 2018	2
Svar på medborgarförslag om upprustning av uthusbyggnad vid Arbogaån	4
Kommunal uppställningsplats för husvagnar	5
Ny begränsad bruttovikt på Västerbron	7
Ny bärighetsklass på del av Kungsörsvägen	8
Uppdrag att undersöka förutsättningarna att uppföra laddstolpar för elbilar i Arboga	9
Uppsägning av arrenden för garagebyggnader	11
Svar på medborgarförslag om att återigen tillåta biltrafik på och runt Nygatan	12
Lägesrapport avseende fortsatt utbyggnad av kommunalt VA i Hällarna, etapp 5	13
Svar på medborgarförslag om att undanta delar av Sandgatan från asfaltering	15
Uppdrag att utveckla lekparken i Arboga kommun för barn och ungdomar med funktionshinder	16



TNAU § 71

Dnr 153/2017-041

Tekniska nämndens mål och budget 2018

Kommunfullmäktige beslutade vid sammanträde den 21 juni 2017, § 53 om strategisk och ekonomisk plan 2018-2020 med 10 övergripande mål och tillhörande mätningar. Nämnderna konkretiserar de kommunövergripande målen genom att formulera nämndmål inom det egna verksamhetsområdet.

Partiernas förslag till mål skulle lämnas till tekniska förvaltningen den 26 september. Förvaltningen har därefter sammanställt förslag till mål för tekniska nämnden 2018. Förslaget, daterat 2017-10-12 har skickats ut till arbetsutskottet inför dagens sammanträde. Budgetarbetet pågår och kommer att behandlas av tekniska nämnden i november.

Socialdemokraterna har inkommit med följande förslag till nya mål och ändringar av målvärden:

- Den upplevda tryggheten i Arboga ska öka.
Som mätning föreslås medborgarundersökningen med målvärde att det ska bli bättre mot föregående mätning.
- Trygghetsskapande åtgärder ska kontinuerligt genomföras.
Som mätning föreslås antalet trygghetsskapande åtgärder per år med målvärde att genomföra två stycken.
- Arboga kommuns användning av fossila bränslen ska minska.
Som mätning föreslås hur mycket diesel, bensin respektive etanol, gas eller el som används med målvärde att dieseln och bensin ska minska från föregående mätning.

För mål 5. "I Arboga finns inkluderande och tillgängliga offentliga miljöer" föreslår Socialdemokraterna att målvärdet för mätningen om enkelt avhjälpa hinder ändras från 2 till 4.

Vid sammanträdet yrkar Ola Eriksson (S) att mål 1. "I Arboga finns områden för varierande boendemiljöer" ska kompletteras med en mätning om tomter avsedda för flerbostadshus med målvärdet att det ska finnas tre stycken tomter anpassade för bostäder, kontor eller affärer.

Carl-Erik Almskoug (OPA) yrkar att arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att anta föreliggande förslag till mål för tekniska nämnden 2018, daterat 2017-10-12.



Ola Eriksson (S) yrkar att arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att anta förslag till mål för tekniska nämnden 2018 med Socialdemokraternas förslag till nya mål och ändringar av målvärden samt kompletterande mätning om tomter avsedda för flerbostadshus.

Ordförande ställer yrkandena under proposition och finner att arbetsutskottet beslutar föreslå tekniska nämnden att anta föreliggande förslag till mål för tekniska nämnden 2018, daterat 2017-10-12.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Anta föreliggande förslag till mål för tekniska nämnden 2018, daterat 2017-10-12

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Tackar för informationen om tekniska nämndens budget för 2018.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten

Vi socialdemokrater yrkar på att
man lägger till ett mål för tomter
avsedda för flerbostads hus,
Målvärde ska vara 3st tomter,
och det kan vara anpassat för
Bostäder kontor Affärer.



TNAU § 72

Dnr 101/2017-101

Svar på medborgarförslag om upprustning av uthusbyggnad vid Arbogaån

Ingegärd och Gunnar Lindberg har den 5 april 2017 lämnat in ett medborgarförslag om att rusta upp uthusbyggnaden på den rivna Filadelfiakyrkans tomt vid Arbogaån. Förslagsställarna menar att byggnaden är i stort behov av upprustning och att byggnaden är av stor betydelse för miljön kring Arbogaån.

Förslagsställarna menar också att om uthusbyggnaden rustas upp behöver även tomtmarken mellan Storgatan och Arbogaån få en tydligare funktion. Som förslag nämns seminariegrävningar, odlingslotter eller en sopsorteringsstation.

Medborgarförslaget har överlämnats till tekniska nämnden för beslut.

Tekniska förvaltningen delar förslagsställarnas synpunkt att den aktuella uthusbyggnaden behöver rustas upp. Under 2018 planeras målning av den mindre uthusbyggnaden att ske.

Uthusbyggnaden är belägen inom fastigheten Sämskmakaren 5 och berörs av detaljplan från år 1962 som medger ändamålet bostäder.

Kvarteret Sämskmakaren ligger inom fornlämningsområde som rör den medeltida staden (Arboga stad 34:1).

Arboga kommun har tidigare försökt aktualisera platsen för exploatering av bostäder. Undersökningar har genomförts 1979 och 2002. År 2003 utfördes en kompletterande undersökning i vilken det konstateras att tomten rymmer välbevarade kulturlager med bebyggelseämningar från år 1200 fram tills i dag. Resultatet påvisar behov av vidare utredning. Av skrivelse från Länsstyrelsen den 4 augusti 2004 framgår att en arkeologisk särskild undersökning antas överstiga 30 basbelopp.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att målning planeras ske under 2018. Användningen av tomtmarken inom fastigheten Sämskmakaren 5 begränsas av de arkeologiska förutsättningarna.

Skickas till:

Tekniska nämnden

Förslagsställaren

Akten



TNAU § 73

Dnr 206/2017-315

Kommunal uppställningsplats för husvagnar

Tekniska förvaltningen driver en uppställningsplats för husvagnar där platser hyrs ut till privatpersoner. Uppställningsplatsen övergick till tekniska förvaltningen år 2010 då det kommunala fastighetsbolaget Rådhuset i Arboga AB bildades.

Uppställningsplatsen för husvagnar är ett inhägnat område utomhus inom fastigheten Höjen 3:4. År 2012 genomfördes en mindre upprustning av uppställningsplatsen då bland annat belysning installerades. I samband med upprustningen höjdes priset för en plats från 50 kronor till 100 kronor per månad.

Under 2017 har platsen utsatts för inbrott med skadegörelse på samtliga vagnar. Skadegörelse på platsen har även förekommit tidigare.

Gällande hyresavtal har en löptid på 12 månader med uppsägning om 9 månader. I dagsläget är 19 av totalt 27 platser uthyrda.

Kostnaderna för uppställningsplatsen omfattar driftkostnader exempelvis skötsel, tomhyror, åtgärder vid skadegörelse samt administration. I dagsläget täcker intäkterna inte driftkostnaderna för uppställningsplatsen.

I området finns parkeringsplatser/uppställning för husvagnar som drivs i privat regi. Eventuellt kan det finnas intresse från privat aktör att arrendera ytan för fortsatt verksamhet.

Carl-Erik Almskoug (OPA) yrkar att arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta att gällande hyresavtal sägs upp för upphörande vid avtalstidens utgång samt att uthyrningen av uppställningsplatser för husvagnar upphör.

Ola Eriksson (S) yrkar att arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta att kommunens uthyrning av uppställningsplatser för husvagnar fortsätter.

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta att gällande hyresavtal sägs upp för upphörande vid avtalstidens utgång samt att uthyrningen av uppställningsplatser för husvagnar upphör.

Votering begärs och genomförs.



Arbetsutskottet godkänner följande beslutsgång;

- Ja-röst för att arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta att gällande hyresavtal sägs upp för upphörande vid avtalstidens utgång samt att uthyrningen av uppställningsplatser för husvagnar upphör.
- Nej-röst för att arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta att kommunens uthyrning av uppställningsplatser för husvagnar fortsätter.

Med två ja-röster och 1 nej-röst beslutar arbetsutskottet att föreslå tekniska nämnden besluta att gällande hyresavtal sägs upp för upphörande vid avtalstidens utgång samt att uthyrningen av uppställningsplatser för husvagnar upphör.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Gällande hyresavtal sägs upp för upphörande vid avtalstidens utgång samt att kommunens uthyrning av uppställningsplatser för husvagnar upphör.

Ola Eriksson (S) reserverar sig mot arbetsutskottets förslag till beslut till förmån för eget yrkande.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 74

Dnr 207/2017-511

Ny begränsad bruttovikt på Västerbron

Tekniska förvaltningen förslår en ny särskild trafikregel om begränsad bruttovikt på Västerbron. Ny begränsad bruttovikt sätts till max 10 ton.

Åtgärden beror till stor del på att resultatet av utförd trafikmätning visar att mängden fordon som trafikerar bron ökat markant.

Mätningen visar också att ökningen generellt omfattar samtliga förekommande fordonsslag, men visar också på en markant ökning av tung yrkestrafik, lastbil, buss lantbruksmaskiner m.m. Västerbron är en äldre bro med endast ett körfält som regleras med trafikljus. Bron uppfördes 1931 enligt trafikverkets databas, och är en så kallad valvbro med sten och betong som konstruktionsmaterial.

Mot bakgrunden och vetskapen om intilliggande marks beskaffenhet avseende stabilitetsförhållandena samt Västerbrons bevarandevärde, bedömer tekniska förvaltningen att ett första steg för att reducera slitaget på bron är att begränsa bruttovikten för passerande fordon.

Med en begränsad bruttovikt tvingas den tunga trafiken välja annan väg, i första hand via södra rampen, Västerleden och Strömsnäsbron. Den vägsträckan är modernare och bättre dimensionerad att hantera både mer och tung trafik.

Tekniska nämnden fullgör trafikuppgifter som avses i lagen om nämnder för vissa trafikfrågor och har därför inrättat en trafiknämnd. Tekniska nämndens presidium, tillika arbetsutskott utgör trafiknämnd.

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Teknisk chef får delegation att upprätta och meddela lokal trafikföreskrift om begränsad bruttovikt på Västerbron.

Skickas till:

Trafiksäkerhetsrådet

Projekt- och trafikavdelningen

Akten



TNAU § 75

Dnr 208/2017-511

Ny bärighetsklass på del av Kungsörsvägen

Tekniska förvaltningen föreslår en ny särskild trafikregel om ny bärighetsklass på Kungsörsvägen mellan Wettergrensgatan i väster och Ekvägen/Herrängsvägen i öster för att begränsa den tyngre trafiken.

Ny bärighetsklass på del av Kungsörsvägen föreslås vara 3, BK3.

Åtgärden beror på att bron över väg 572 är i väldigt dåligt skick och behöver åtgärdas. På inrådan av Trafikverket begränsas därför den tyngre trafiken genom att införa bärighetsklass 3 på vägsträckan där bron ingår.

Bestämmelsen berör inte buss i linjetrafik.

Den nya bärighetsklassen, BK 3 börjar gälla i november och sedan 3 år framåt, eller till dess bron över väg 572 är åtgärdad. När bron åtgärdats återgår aktuell vägsträcka till bärighetsklass 2, BK2.

Tekniska nämnden fullgör trafikuppgifter som avses i lagen om nämnder för vissa trafikfrågor och har därför inrättat en trafiknämnd. Tekniska nämndens presidium, tillika arbetsutskott utgör trafiknämnd.

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Teknisk chef får delegation att upprätta och meddela lokal trafikföreskrift om ny bärighetsklass BK3 på del av Kungsörsvägen.

Skickas till:
Trafiksäkerhetsrådet
Projekt- och trafikavdelningen
Akten



TNAU § 76

Dnr 170/2011-101
100/2015-101**Uppdrag att undersöka förutsättningarna att uppföra laddstolpar för elbilar i Arboga**

Carl-Erik Almskoug, OPA, lämnade in en motion till kommunfullmäktiges sammanträde 28 april 2011, § 97, om laddstolpar/elstolpar. Motionären yrkade att Arboga kommun med bolag samt inom KAK (Köping, Arboga, Kungsör) ska undersöka förutsättningar att hitta gemensamma lösningar för utbyggnad av laddstolpar/elstolpar. Kommunfullmäktige beslutade, § 54/2012, att ge tekniska nämnden i uppdrag att undersöka förutsättningarna att uppföra laddstolpar för elbilar i Arboga.

Anders Rosenholm lämnade in ett medborgarförslag till kommunfullmäktiges sammanträde den 26 mars 2015, § 45 om laddstolpe för elbil vid långtidsparkeringen. Kommunfullmäktige besvarade medborgarförslaget, KF § 163/2015, med att tekniska nämnden redan har i uppdrag att undersöka förutsättningarna att uppföra laddstolpar för elbilar i Arboga.

Kommunerna har idag möjlighet att inrätta laddplatser med stöd i trafikförordningen (1998:1276). För att besluta om en laddplats använder sig kommunen av lokala trafikföreskrifter.

Både en kommun och en privat aktör kan äga laddinfrastrukturen, som i sin tur etableras på allmän eller privat fastighetsmark. Reglerna för etablering av laddplatser beror på om etableringen sker på allmän platsmark eller kvartersmark.

Vem som får distribuera el regleras i Ellagen (1997:857). Utgångspunkten är att det krävs tillstånd (så kallad "nätkoncession") för att bygga eller använda starkströmsledning.

Vid etablering av laddplatser måste kommunallagen beaktas utifrån likställighetsprincipen, otillåtet stöd till enskild näringsidkare (2 kap. 8 § kommunallagen) samt den allmänna kompetensregeln och regeln om kommunal affärsverksamhet (2 kap. 1 och 7 § kommunallagen).

Generellt kan sägas att laddstationerna bör utformas och placeras med hänsyn till stads- eller landskapsbilden, renhållnings- och snöröjningsarbete samt trafik. Andra aspekter att beakta avseende placering är befintliga parkeringsplatser samt elnät.



Kostnaderna för uppförande av en laddstation beror på flera faktorer, till exempel vilken typ av laddstation som väljs, placering, närheten till elförsörjning och nätets kapacitet på platsen.

Det finns flera olika samarbetsformer och ansvarsfördelningar när en kommun och privat aktör ska samverka om laddinfrastruktur. Vid samverkan krävs avtal som reglerar villkor för investering i laddinfrastruktur, anläggning, drift och underhåll samt avveckling.

Mälarenergi har genom initiativet Laddregion Mälardalen uppfört laddstolpar i flera kommuner. Arboga kommun för en dialog med Mälarenergi i frågan. Upplägget är att kommunen investerar i anläggning och elabonnemang. Mälarenergi är laddoperatör och sköter övervakning, betaltjänst, karttjänst, underhåll och felavhjälpning. Grundavgiften för skötseln är ca 1000 kronor per månad. Eventuella reparationskostnader vid exempelvis skadegörelse eller handhavandefel tillkommer.

Inom kommunen finns idag laddstolpar med kontakt CS, CHAdEMO och Typ-2 för elbilar längs E18/E20 i Sättra (Tesla supercharger vid Dinners, Mälarenergi och OKQ8/E.ON.)

Arboga kommun deltar tillsammans med kommuner och länsstyrelser i projektet "Fossilfria och energieffektiva transporter i Östra Mellansverige". Inom ramen för projektet undersöks möjligheten att söka bidragsmedel för uppförande av en laddstation för kommunens egna fordon vid parkeringen på Smedjegatan.

Förslag till platser för laddstolpar har utretts och ett uppförande bedöms lämpligt vid bl.a. Centrumparkeringen. Tekniska förvaltningen för en vidare dialog med aktörer på marknaden om etablering i Arboga och ställer sig positiv till upplåtelse av allmän platsmark för att underlätta fortsatt etablering av laddstolpar i strategiska lägen.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden ställer sig positiva till upplåtelse av allmän platsmark för att underlätta för aktörer att etablera laddstolpar i strategiska lägen.
2. Uppdraget att undersöka förutsättningarna att uppföra laddstolpar för elbilar i Arboga anses genomfört. Uppdraget återrapporteras till kommunfullmäktige.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 77

Dnr 209/2017-261

Uppsägning av arrenden för garagebyggnader

Tekniska förvaltningen upplåter genom lägenhetsarrende mark för garagebyggnader inom del av fastigheten Brattberget 1:1 samt vid Ekbacken.

Av gällande arrendeavtal framgår att arrendestället är avsett för bilgarage. Arrendatorn får, under förutsättning att byggnadslov finns, uppföra och bibehålla garagebyggnad på arrendestället. Arrendeavgiften för marken utgör mellan 192-384 kr per år.

Arrendena löper med olika arrendeperioder och förlängs med ett år i taget om uppsägning inte sker senast tre månader före den löpande arrendetidens utgång.

Sedan avtalet av någondera parten uppsagts och arrendeförhållandet sålunda upphört, är arrendatorn skyldig att omedelbart bortföra garagebyggnaden och avstäda platsen.

Av arrendeavtalen framgår vidare att arrendatorn är skyldig att hålla arrendestället och garagebyggnaden i ett vårdat skick. Det kan konstateras att flera av garagebyggnaderna har ett eftersatt underhåll.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Gällande arrendeavtal avseende garagebyggnader sägs upp för upphörande vid avtalstidens utgång.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 78

Dnr 49/2017-101

Svar på medborgarförslag om att återigen tillåta biltrafik på och runt Nygatan

Krister Larsson med flera lämnade in ett medborgarförslag till kommunfullmäktiges sammanträde den 23 februari 2017, § 7 om att återigen tillåta biltrafik på och runt Nygatan.

Förslaget innebär att öppna upp Nygatan för enkelriktad biltrafik med syfte att skapa en levande stadskärna.

Kommunfullmäktige beslutade den 27 januari 2005, § 3 att Nygatan ska vara gågata mellan Kapellgatan och Baptistkyrkan. Frågan om öppnande av Nygatan för biltrafik har sedan dess prövats flera gånger.

På en gågata är det tillåtet att framföra fordon om det behövs för:

- varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande,
- transporter av gods eller boende,
- transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande, eller
- transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer.

Fordon får högst köra i gångfart och ska alltid lämna företräde till gående.

För att stärka stadskärnan behövs tillgänglighet, högre utbud och starkare samordning mellan kommun, fastighetsägare och handlare.

I strategisk och ekonomisk plan 2018-2020, antagen av kommunfullmäktige 21 juni 2017, finns ett uppdrag att initiera ett samarbete med andra aktörer i kommunen för att utveckla Arboga stadskärna. Medborgarförslaget om att tillåta biltrafik på Nygatan för att skapa en levande stadskärna föreslås hanteras inom ramen för uppdraget.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Föreslå kommunfullmäktige att medborgarförslaget om att återigen tillåta biltrafik på Nygatan för att skapa en levande stadskärna föreslås hanteras inom ramen för uppdraget i strategisk och ekonomisk plan 2018-2020 att utveckla Arboga stadskärna.

Skickas till:

Förslagsställaren
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 79

Dnr 197/2017-344

Lägesrapport avseende fortsatt utbyggnad av kommunalt VA i Hällarna, etapp 5

Länsstyrelsen i Västmanlands län beslutade den 31 mars 2015 förelägga Arboga kommun att inom det fastställda verksamhetsområdet för Hällarna tillgodose behovet av vattentjänster gällande dricksvatten och spillvatten genom en allmän VA-anläggning. Den allmänna VA-anläggningen ska enligt beslutet vara klar senast ett år efter att beslutet vunnit laga kraft.

Lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster, LAV, reglerar kommunens ansvar att ordna med vattenförsörjning och avloppshantering för sina invånare. Det innebär att kommunen har ansvar för att ordna med vatten och avlopp för de boende i ett område om det behövs för att skydda människors hälsa eller miljön.

Utbyggnad av ledningsnätet i området Hällarna utfördes i egen regi med hjälp av entreprenör på ramavtal. Framdriften i projektet var bra och arbetet avslutades under 2016. I juni 2017 var anläggningen av överföringsledningar Hällarna-Arboga klart för anslutning mot ledningsnätet i området Hällarna. Under september 2017 har fastigheterna inom VA- verksamhetsområdet meddelats förbindelsepunkt.

Den västra sidan av udden omfattar två fastigheter varav en fastighet med 33 arrendetomter och en skafttomt. Arboga kommun, tekniska förvaltningen tolkade utifrån vattentjänstlagen att VA huvudmannen ska förlägga förbindelsepunkten i fastighetsgräns. Mot den bakgrunden upprättade kommunen en förbindelsepunkt till fastigheten Måla 2:1.

Länsstyrelsen beslutade den 3 mars 2016 att förelägga kommunen att inom fastigheten Måla 2:1 upprätta förbindelsepunkter för samtliga arrendetomter.

Arboga kommun tekniska förvaltningen överklagade beslutet till mark och miljödomstolen som upphävde länsstyrelsens förläggande. Länsstyrelsen överklagade Mark och miljödomstolens dom till Mark och miljööverdomstolen. I Mark- och miljööverdomstolens dom den 14 februari 2017 (Mål M 8109-16) upphävs mark och miljödomstolens dom och Länsstyrelsen i Västmanlands beslut den 3 mars 2016 fastställs.

Vid tekniska nämndens sammanträde den 7 mars 2017, § 17, fick tekniska förvaltningen uppdrag att fortsätta utbyggnad av vatten- och avlopp inom verksamhetsområdet Hällarna.



Underlag till avtal gällande ledningsrätt på fastigheten Måla 2:1 är tecknat med fastighetsägaren. Projektering av ledningarna på fastigheten Måla 2:1 pågår och utförandet beräknas påbörjas under december månad.

I inledningskedet kommer ytor för manskapsbodan och materialupplag att upprättas, och utsättning av befintliga kablar och ledningar att utföras. Rójning av skog kommer att utföras för ledningsgata på den del där förbindelsepunkten till fastigheten är placerad.

För genomförandet är en tillfällig byggväg mellan Utnäsvägens södra del till Alhammarvägen anläggas. Vägens syfte är bl.a. att förse projektet med nödvändigt material, samt att möjliggöra för räddningsfordons framkomlighet då Utnäsvägen i stort sett kommer att vara avstängd för boende och allmänhet under utförandet. Tillfällig väg kommer efter avslutat arbete att tas bort, och marken återställas (innefattar ej återplantering av träd eller vegetation).

Arbetet kommer att bedrivas genom schaktning längs Utnäsvägen. Schaktningen planeras att påbörjas i Utnäsvägens södra del, för att sedan gå norr ut i riktning mot campingen och den sedan tidigare förlagda förbindelsepunkten.

Ledningar vatten, spill och dagvatten av den typ som är förlagda på den kommunala sidan kommer tillsammans med kanalisation för fiber att förläggas i Utnäsvägen. Förbindelsepunkter för fastigheter kommer att sättas av mot tomtgränser. Projektet beräknas vara klart under våren 2018.

Den fortsatta utbyggnaden av ledningsnätet bedöms inrymmas i befintlig investeringsbudget för projektet Hällarna 2017. Projektet beräknas bli årsöverskridande.

Arbetsutskottet förslag till beslut i tekniska nämnden

Godkänna lägesrapporten avseende fortsatt utbyggnad av kommunalt VA i Hällarna, etapp 5.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten



TNAU § 80

Dnr 200/2017-101

Svar på medborgarförslag om att undanta delar av Sandgatan från asfaltering

Sigrid Sällström har kommit in med ett medborgarförslag den 23 augusti om att undanta Sandgatans sträckning mellan Stora Brunnsängsgatan och Schelinska gatan från kommunens generella beslut om asfaltering av alla gator.

Medborgarförslaget har överlämnats till tekniska nämnden för beslut.

Aktuell sträckning av Sandgatan är aktuell för fjärrvärmearbeten. En asfaltering av gatan är inte planerad.

Ola Eriksson (S) tilläggsyrkar att arbetsutskottet ska föreslå tekniska nämnden besluta att vid en framtida eventuell asfaltering ska kontakt tas med fastighetsägaren så att inte skador på fastigheten kan uppstå vid asfaltering.

Carl-Erik Almskoug (OPA) yrkar att arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta att medborgarförslaget besvaras med att asfaltering av aktuell sträckning av Sandgatan inte är planerad och att tilläggsyrkandet avslås.

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta att medborgarförslaget besvaras med att asfaltering av aktuell sträckning av Sandgatan inte är planerad och att tilläggsyrkandet avslås.

Votering begärs och genomförs.

Arbetsutskottet godkänner följande beslutsgång;

- Ja-röst för att avslå tilläggsyrkandet.
- Nej-röst för att bifalla tilläggsyrkandet.

Med två ja-röster och 1 nej-röst beslutar arbetsutskottet att föreslå tekniska nämnden besluta att medborgarförslaget besvaras med att asfaltering av aktuell sträckning av Sandgatan inte är planerad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att asfaltering av aktuell sträckning av Sandgatan inte är planerad.

Skickas till: Förslagsställaren, Tekniska nämnden, Akten



TNAU § 81

Dnr 290/2012-101

Uppdrag att utveckla lekparken i Arboga kommun för barn och ungdomar med funktionshinder

Kommunfullmäktige beslutade vid sammanträde den 24 oktober 2013, § 99, utifrån en motion att tekniska förvaltningen skulle samordna arbetet med utveckling av lekparken i Arboga kommun för barn och ungdomar med funktionshinder.

Sedan 2017 har tekniska nämnden beslutat om ett mål att offentliga miljöer ska vara inkluderande, tillgängliga, trygga och säkra för alla. Inom målet arbetar förvaltningen bland annat med förbättrings- och tillgänglighetsåtgärder på kommunala lekplatser. Det är viktigt att kunna erbjuda lekplatser där alla barn kan ha roligt tillsammans, samtidigt som lekplatsernas utrustning är pedagogisk och tränar upp barnens förmågor.

Inom kommunen finns det 26 lekplatser som sköts av tekniska förvaltningen. Arbetet med att förbättra och förnya lekutrustningen pågår kontinuerligt. När nya lekplatser anläggs beaktas krav på tillgänglighet, säkerhet och önskemål om spännande lekplatser. Framkomlighet, orientering och utrustning är andra faktorer som ingår i planeringen.

I Bergmansparken finns ett tillgänglighetsanpassat lekhus. Under året kommer underlaget att anpassas för bättre framkomlighet. Lekplatsen i Ahllöfsparken är också tillgänglighetsanpassad.

Med hänsyn till att tillgänglighetsaspekten beaktas i samband med utvecklingen av lekplatser samt att förbättrings- och tillgänglighetsåtgärder på lekplatser utgör en del i tekniska nämndens målföljning anses uppdraget genomfört.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Uppdraget att utveckla lekparken i Arboga kommun för barn och ungdomar med funktionshinder anses genomfört. Uppdraget återrapporteras till kommunfullmäktige.

Skickas till:
Tekniska nämnden
Akten